

ASI ES BUENAVENTURA
INFORMACIÓN ACTUALIZADA A MARZO 27 DE 2008
Por: ROBERTO LOZANO BATALLA. © 2008 *



(Perfil)

PARA TENER EN CUENTA:

- 1.) Buenaventura es el municipio de mayor extensión territorial del Valle del Cauca: con 6.078 kilómetros cuadrados, ocupa una tercera parte de su área.
- 2.) Cali (con 564 Km² de extensión), cabe más de 10 veces en el área de Buenaventura, con 6.078 Km².
- 3.) Buenaventura, con 500 mil, es después de Cali, con 2 y medio millones, el segundo municipio del Valle en número de habitantes, y el más poblado del Litoral Pacífico colombiano.
- 4.) El Municipio de Buenaventura con 500 mil, supera poblacionalmente a un grupo de departamentos: Chocó, 400; Putumayo, 350; Casanare, 300; Arauca, 256; Guaviare, 124; Vichada, 89; Amazonas, 74; Guainía, 40, y Vaupés, 31 mil habitantes.)
- 5.) Buenaventura con 6.078 Km² de extensión, posee un área territorial mayor que algunos departamentos del país: Risaralda, 4.140; Atlántico, 3.338; Quindío, 1.845, y San Andrés, con 44 Km².
- 6.) Buenaventura con sus minas de oro, platino, carbón mineral, cobre, manganeso, diatomita y tierras refractarias, es la mayor área de reserva minera de Colombia, especialmente en bauxita, en la que el país, con 350 mil millones de toneladas, ocupa el tercer lugar latinoamericano, después de Brasil con 750 mil millones, y de Venezuela con 500 mil millones.
- 7.) Buenaventura posee a la par con los mejores del continente americano, el más moderno patio de contenedores refrigerados de América Latina.

8.) Buenaventura posee el terminal marítimo especializado de graneles sólidos más moderno del Pacífico latinoamericano.

9.) Buenaventura exporta en Colombia toda la producción de azúcar, de melaza y el 80% del café.

10.) El Hotel Estación de Buenaventura, Patrimonio Histórico de la ciudad, es el más prestigioso centro hotelero de la plaza, del Valle del Cauca, exceptuando a Cali, y de la Costa Pacífica colombiana.

11.) La construcción más impactante y con mayor altura del Litoral Pacífico colombiano y del Valle del Cauca exceptuando a Cali, son las torres gemelas de 22 pisos del Pacific Trade Center de Buenaventura, dadas al servicio en 1995.

12.) La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura moviliza anualmente más del 51 por ciento del total de la carga exportada e importada que transporta el grupo de las Sociedades Portuarias Regionales de Colombia, que componen los puertos de Barranquilla, Santa Marta, Buenaventura, Cartagena y Tumaco.

13.) Buenaventura es el principal puerto marítimo de trasbordo del país de carga del Pacífico Latinoamericano.

14.) Nueve millones de toneladas de mercancías movilizó al 2005 la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB.

15.) Desde 1998 Buenaventura posee el mejor Muelle Turístico de Colombia y el segundo más importante de Latinoamérica.

16.) Buenaventura es el cuarto municipio de Valle del Cauca en cuantía presupuestal anual.

17.) La Hidroeléctrica de Anchicayá, ubicada sobre un corregimiento de Buenaventura, es la principal del país y fue valorada en 1974 como la más alta del mundo: 140 metros.

18.) De 2.526 Km² es el área total de Los Farallones, llamados de Cali, de los cuales, 131 son de Dagua; 133 son de Cali, y 140 Km² son de Jamundí; los restantes 1.648.6 Km² son áreas de Buenaventura.

19.) Buenaventura es el cuarto municipio del Valle del Cauca en número de líneas telefónicas instaladas.

20.) A dos horas en barco desde Buenaventura, es posible todos los años,

de julio hasta noviembre, avistar las Ballenas Jorobadas.

21.) De marzo a septiembre de cada año es posible admirar en Buenaventura millares de aves migratorias en busca de bienestar y alimento.

22) Buenaventura con el BALONPESADO, es el único municipio creador de una disciplina deportiva de conjunto en Colombia.

23. La Aduana de Buenaventura produjo para la nación, en el 2005, un billón 773 mil millones de pesos, de los cuales en el mismo lapso la nación le transfiere en redistribución un dos por ciento.

24.) Treinta mil toneladas de mercancías se cargan diariamente en Buenaventura.

25.) Buenaventura posee y exhibe en el costado oriente del CAM el Mural más alto del mundo (Récords Guinness 1990), 11 x 40 metros y hasta el 2008, el más grande de Latinoamérica.

26.) 1.500 tractocamiones, en promedio, transportan diariamente carga a Buenaventura y viceversa.

27) El mayor flujo nacional del parque automotor en los corredores de seguridad se conforman entre Cali, Buga y Buenaventura, que reúnen 4.500 vehículos en promedio diario.

28) Mil trescientos barcos circulan al año por el puerto de Buenaventura, casi todos de gran calado.

29). Buenaventura moviliza el 40 por ciento de los contenedores embarcados y desembarcados en Colombia.

30). Desde octubre 01 de 1999 Buenaventura es sede de la Liga Vallecaucana de BALONPESADO (Nunca había sido sede de ninguna otra.)

31). El Valle del Cauca es el único departamento colombiano que posee seis aeropuertos, y Buenaventura, entre los 42 municipios del Valle, es el único con dos.

NOMBRE: Buenaventura.

FUNDACIÓN:

14 de Julio de 1540, por Juan de Ladrilleros, en cumplimiento de una orden del adelantado Pascual de Andagoya, venido al continente con Vasco Núñez de Balboa.

NIT: 890.399.045-3

GENTILICIO: Bonaverense.

UBICACIÓN:

A 3o 53´ 47´´ de latitud norte y 77o 04´ 40´´, latitud oeste.

EXTENSIÓN:

El municipio de Buenaventura mide 6.078 kilómetros cuadrados; en razón de su topografía, goza de todos los climas. Sus tierras se distribuyen en los pisos térmicos cálido, 5.350 km², medio, 640 km²; frío, 58 km²; páramo 30 km²., mientras la Isla de Cascajal o Isla Puerto, tiene forma rectangular: mide 2.5 x 3.18 km = 7.95 Km², y está unida a la zona continental a través del puente El Piñal, de 200 metros de extensión. La isla muestra una superficie irregular, con depresiones en las dos extremidades y coronada por un altozano mayor en el centro, que hoy se denomina La Loma.

ZONA URBANA:

La zona urbana de Buenaventura abarca 45 kilómetros cuadrados, comprendidos en tres kilómetros de ancho por 15 kilómetros de extensión, desde el kilómetro cero, en la isla de Cascajal, frente al Hotel Estación, avanzado hacia Cali por la carretera Alejandro Cabal Pombo, hasta el Estadero de Comfamar.

MUNICIPIO:

La Ordenanza 01 del 19 de febrero de 1984, de la Asamblea Departamental del Valle, declaró Municipio a Buenaventura y a Cali como su Capital.

OCTAVO ALCALDE POPULAR MUNICIPAL DE BUENAVENTURA 2008/2011:

Ingeniero Civil **JOSÉ FÉLIX OCORÓ MINOTTA**, nativo de Guapi – Cauca, primer alcalde popular reelegido en la historia de la ciudad. **Los anteriores:** (1) médico **Edgar Roberto Carabalí Mallarino**, (segunda votación histórica con 42.308 votos) -1988/1989 -, natural de Guapi - Cauca -; (2) ingeniero civil **Bernardino Abad Quiñónez Angulo** – 1990/1991 -, natural de Magüi –Payán, en Nariño -; (3) Economista **Edinson Delgado Ruiz** – 1992/1994 -, natural de Buenaventura; (4) ingeniero civil **José Félix Ocoró Minotta** – 1995/1997-, natural de Guapi – Cauca -; (5) Abogado **Freddy Fernando Salas Guitotó** – 1998/2000 -, nacido en Buenaventura; (6) médico **Jaime Mosquera Borja** – 2001/2003 nativo de Buenaventura; Logró récord de 45.877 votos; (7) médico **Saulo Alfredo Quiñones - García** - 2004/2007-, nativo de Buenaventura.

(“Los Alcaldes tomarán posesión de su cargo el primero de enero ante un Juez o en Notaría Pública; donde no los hubiere, ante un par de testigos”, Artículo 84 Ley 136 de junio 02 de 1994”.)

PRESUPUESTO MUNICIPAL: Año 2008: \$ 198.481´629.134.00

POTENCIAL ELECTORAL: 181.500 sufragantes en 500 mesas.

NÚMERO DE CONCEJALES: 19: (Hasta enero de 1970, eran 15).

(Los concejales devengan honorarios desde 1986, hasta por 20 sesiones en el mes; ganan igual remuneración al salario del Alcalde y se les paga en proporción de las fechas laboradas; el suyo no es un empleo; son servidores públicos que devengan honorarios, pero su tiempo no cuenta para jubilación, ni tienen prestaciones sociales).

ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR: 7 metros.

TEMPERATURA: 27 grados centígrados, hasta 0o.C., en las cimas de la Cordillera Occidental.

PLUVIOSIDAD: 6.500 mm., anuales.

CAPACIDAD ENERGÉTICA: 240.000-M-W-H-Año.

PREDIOS: Según datos de Invibuenaventura, en 1998 tenía registrados 15 mil predios urbanos y 3 mil rurales.

POBLACIÓN:

Según censo del DANE, la población de Buenaventura al 2006 se cifró en 327.631 mil habitantes, ubicándolo como segundo municipio más poblado del Valle del Cauca; pero para sus residentes esa población hoy fluctúa entre 450 y 500 mil habitantes, de los cuales el 70% reside en la zona continental y soportan su economía en explotar sus recursos naturales: turismo, pesca y maderas. El comercio ocupa el 55% de las empresas locales; imperan las microempresas, las ventas ambulantes llamadas del rebusque, que ni siquiera les permite garantías de seguridad social; hay escasa competitividad, con baja tecnología para manufacturas.

SERVICIOS:

Energía eléctrica con 55 mil usuarios; 38 mil teléfonos fijos instalados por Telecom, y tres mil de la Empresa Regional de Telecomunicaciones, ERT, que reporta servicios desde el 2004; acueducto con 45.440 clientes, pero el 78 por ciento del agua potable se pierde por fugas en las tuberías y desperdicio de los

usuarios. Otros servicios son: alcantarillado, transporte aéreo, marítimo, fluvial, terrestre y férreo.

EL TRÁNSITO:

Al 2005, el parque automotor registrado en la Secretaría de Tránsito de Buenaventura era de 17.748 unidades, discriminadas, así: motocicletas 11.923, automóviles 2.518, camperos 902, microbuses 703, camionetas 391, maquinaria industrial 209, camiones 200, volquetas 106, buses 91, busetas 84, tractocamiones 71; aunque se estima, el número de vehículos que circulan por las calles de la ciudad, cuadruplica las unidades registradas, más 1.350 tractomulas diarias en ida y vuelta al puerto. Entre los corredores de seguridad que controla la Policía de Carreteras, el de mayor flujo nacional es el que se conforma entre Cali, Buga y Buenaventura, que reúnen 4.500 vehículos en promedio día.

LA SALUD:

Para su protección en salud, Buenaventura registra: Un (1) Hospital Regional Departamental, de nivel dos; dos (2) hospitales de primer nivel: Luis Ablanque de la Plata, y el de puerto Merizalde; tres (3) centros de salud en la zona urbana: Matía Mulumba, Independencia, y Nayita; tres (3) puestos de salud en la zona rural: Juanchaco, La Bocana, San Cipriano; nueve (9) puestos de salud urbanos: Modelo, Colón, Independencia, Bellavista, Juan XXIII, Jardín, Nayita, Inmaculada, y Nueva Granada; nueve (9) puestos de salud en la zona rural: Citronela, Guainía, Zabaletas, Aguasclaras, Lago Calima, San Marcos, Cisneros, Triana, y Villa Estela; dos (2) clínicas de segundo nivel : Clínica Buenaventura, y Comfamar; treinta y dos (32) clínicas privadas de primer nivel. Además existe una población de 178 mil beneficiarios en salud, así: 89 mil usuarios asegurados bajo el régimen subsidiado y 89 mil usuarios más amparados bajo el régimen contributivo.

CÁRCEL DEL DISTRITO:

Al 2007, la cárcel de Buenaventura ocupa la mitad del terreno municipal de en donde está construida, pero, con 382 reclusos, registra un hacinamiento del 47 por ciento incluyendo 25 mujeres, de los cuales, 218 son presos y 164 sindicados, en donde solo caben 260 internos.

DISTRITO JUDICIAL:

Buenaventura pertenece al Distrito Judicial de Buga, y a la Circunscripción Electoral del Valle del Cauca. Tiene tres Notarías, Oficina de Registro de Instrumentos Públicos y la autoridad Judicial tiene representación en 45 dependencias, discriminadas en: OCHO Juzgados Civiles Municipales; TRES Juzgados Civiles del Circuito; DOS Juzgados de Familia; UN Juzgado de Menores; TRES Juzgados Laborales del Circuito; SIETE Juzgados Penales Municipales ; TRES Juzgados Penales del Circuito; UN Juzgado de Instrucción Penal Militar; NUEVE Fiscalías Seccionales; UNA Fiscalía Especializada; y

SIETE Fiscalías Locales. Cuenta además con trece Inspecciones Urbanas de Policía, adscritas a la Secretaría de Gobierno. El pionero y decano de los Juzgados en Buenaventura es el Primero Civil Municipal: data de 1943.

CORREGIMIENTOS:

Al 2006, la ciudad se divide en doce comunas, 109 barrios, 55.397 viviendas, 268 veredas y 46 corregimientos: 1) Aguaclara, 2) Bazán, 3) Barcos, 4) Bocas del Calima, 5) Bocas del San Juan, 6) Cabeceras Río San Juan, 7) Cacolí, 8) Calima, 9) Cisneros, 10) La Concepción, 11) La Trojita, 12) Córdoba, 13) Guadualito, 14) El Carmen, 15) El Pastico, 16) El Tigre, 17) El Pital, 18) K-43 Triana, 19) La Plata, 20) Ladrilleros, 21) Llano Bajo, 22) Málaga, 23) Mayorquín, 24) Nicolás Ramos Hidalgo, 25) Papayal, 26) Potedó, 27) Puerto España, 28) Puerto Merizalde, 29) Puerto Naya, 30) Punta de Soldado, 31) Calle Honda, 32) San Antonio de Yurumanguí, 33) San Francisco de Naya, 34) San Francisco Javier, 35) San José de Anchicayá, 36) San José de Yurumanguí, 37) San Isidro, 38) San Lorenzo, 30) San Marcos, 40) San Pedro de Naya, 41) Silva, 42) Taparal, 43) Veneral, 44) Yurumanguí, 45) Zabaletas, 46) Zacarías.

RED HIDROPACÍFICA:

En los 2 millones 214 mil hectáreas que posee el departamento del Valle del Cauca, se conforma, una red hidrográfica que abarca un total de 180 ríos y más de dos mil quebradas que desembocan al río Cauca y al océano Pacífico, entre los cuales, Buenaventura ocupa una tercera parte de esa rica área territorial y es el único municipio del Valle del Cauca, con salida al mar.

DE BUENAVENTURA A CALI:

Pasada la Zona Urbana, viajando desde Buenaventura hacia Cali, por la carretera Alejandro Cabal Pombo, se hallan estaciones referenciadas en su kilometraje de recorrido: Comfamar, Km-15,; Colonia Santuriana, Km-17; balnearios, Santa Bárbara, Triana, Moserrate y Katanga, en el Km-35; balnearios, Los Tubos, y Las Palmas, en el Km-36; vereda Popamba, en el Km-38; balneario Los Chorros, Km-40; balneario Playa Larga, Km-47; Estadero Coco Guapi, Km-49; corregimiento Cisneros, Km-50, siendo Cisneros el límite rural por esta ruta entre Buenaventura y Dagua; el PRIMER TÚNEL, de 480 metros, Km-52; TÚNEL DOS, de CIEN metros, Km-53; TÚNEL TRES, de 80 metros, Km-55; vereda Las Lajas, Km-56; estadero La Pezuña, Km-56; Las Vegas, Km-57; TÚNEL CUATRO, de 100 metros, Km-59; TÚNEL CINCO de 240 metros, Km-59; Loboguerrero, Km-60. DE LOBOGUERRERO HACIA CALI, el kilometraje indica la proximidad con esa capital, disminuyendo desde el Km- 60: Loboguerrero, Km-60; Dagua, Km-47; Piñales, Km -42; Cortijo del Palmar, Km - 33; Aquí me Quedo, Km -18; El Saladito, Km -14; Vuelta del Cerezo, Km -13; Policía, Km - 9; Los Choclos, Km - 4; Retén Forestal, Km 2.

GEOGRAFÍA DEL PACÍFICO:

La planillura del Pacífico comprende desde las estribaciones de la Cordillera Occidental hasta la Costa, y desde los límites con el Chocó hasta el río Naya; hacia el Norte de la panillura se ubica el estrecho longitudinal Valle del Río Dagua, cuyas aguas fueron por muchos años prácticamente la única vía de acceso del Pacífico al Departamento.

HISTORIA CONTEMPORÁNEA:

Una saludable transformación en las tres últimas décadas se ha operado en Buenaventura en su otrora poco agradable fisonomía urbana, merced al cumplimiento de la Ley 185 de 1959, considerada la del despegue, permitiéndolo en las áreas de salud, educación, vivienda y asistencia técnica y social. Las viejas y desvencijadas edificaciones de madera y techo de zinc, están siendo aceleradamente reemplazadas por modernas estructuras de concreto revestidas de lujosos enchapes en piedra y mármol. Estas estructuras incluyen las destinadas al servicio oficial, bancario, comercial, educacional, asistencial, hotelero y residencial, tanto en la zona centro de la ciudad como en la zona continental. Dignos de admirarse en el corazón de la isla: el siempre remozado y tradicional Hotel Estación, epicentro social local, dado al servicio en 1925 y remodelado en 1975; el imponente, añejo pero bien conservado Palacio Nacional, construido en 1934 por los Ferrocarriles Nacionales, en la administración del Presidente Enrique Olaya Herrera, y el edificio de la Aduana Nacional, igual de 1934. Estratégicamente ubicada frente a la bahía sobre un montículo del centro de la ciudad se encuentra la majestuosa Catedral de San Buenaventura, erigida en 1940. El Centro Comercial Buenavista y su almacén ancla La 14, inaugurado en 1994; el reciente Hotel Stevens (noviembre 27 de 1997) de 10 pisos; el vistoso Hotel Los Delfines, con sus elegantes 12 pisos; el Hotel Capilla del Sol, de 12 pisos; el Centro Administrativo Municipal: CAM; de 14 pisos; la torre del Edificio del Café, de 17 pisos; el Pacific Trade Center (de 1997) con sus torres gemelas de 22 pisos; la zona administrativa de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB (antiguo Colpuertos) que mueve el 54% de la carga del país; las instalaciones de la Zona Franca (hoy II Brigada Fluvial de Infantería de Marina); el Hospital Regional Departamental de Buenaventura, cuyos servicios dan cobertura a todo el Litoral Pacífico; el novedoso y pedagógico Modelo Hidráulico, desde donde se puede observar a escala el movimiento de mareas de la bahía de Buenaventura; la Casa de la Cultura “Margarita Hurtado” (1990), promotora de las distintas manifestaciones folclóricas de la región; el Mural Buenaventura 450 años al Cosmos, ubicado al costado oriente del CAM., récord Guinness en 1990, como el más alto del mundo (11 x 40 metros), de una profunda fuente de historia municipal y plausible riqueza pictórica; el decano (1927) y refaccionado Puente El Piñal, arteria vial de la ciudad que une las zonas, insular y continental, adicionado en 1978 con un segundo puente en paralelo de doble calzada, y ahora en 1997 aumentado en tercera instancia con un nuevo puente, de cuatro calzadas y paso independiente de vía férrea, convenio de obra del Alcalde economista Edinson Delgado Ruiz y concluido por el Alcalde, ingeniero civil José Félix Ocoró Minotta, bajo la dirección del ingeniero Heli Franky Rojas; el

multicolor y recreacional Acuaparque (1996), pintoresco centro público para toda la familia; la vía interna alterna para el tráfico de vehículos pesados, desde el Km 15 hasta el Km 4; y los dos viaductos construidos por el INVIAS, uno, frente al Club Sabaletas; el otro, frente a la gasolinera Calimar; el Centro Comercial Brisas Plaza Shopping con su almacén ancla Éxito y el Terminal de contenedores de Buenaventura TCB, próximos a inaugurarse.

BALLENAS JROBADAS:

Todos los años, a dos horas de viaje en barco, desde el Hotel Estación en Buenaventura y desde julio hasta noviembre, el Océano Pacífico se engalana con la visita de no menos de 800 ballenas jorobadas (YUBARTAS), que viajan ocho mil kilómetros desde las aguas de la Antártida, en el polo sur, a las cálidas aguas del Pacífico Colombiano, para aparearse o dar a luz cerca a la playa de Juanchaco, o de las islas: Gorgona, o Málaga. Como la observación de las Yubartas debe realizarse con mucha precaución para no molestar a los cetáceos, mamíferos absolutamente inofensivos, de hasta 18 metros de largo y 40 toneladas de peso, cuyo alimento son los crustáceos y moluscos, no es prudente nadar junto a las ballenas, acercarse en los botes a menos de 200 metros, aproximarse a madres con cría y estar cerca cuando las ballenas están saltando. Numerosos delfines acompañan al turista en este apasionante recorrido.

TURISMO TERRESTRE:

A más del turismo marino, en su ruta terrestre a Cali por la carretera Cabal Pombo, Buenaventura ofrece interesantes conjuntos de diversión: Corporación Club Sabaletas de Caza, Tiro y Pesca; Balneario La Marina; Centro Recreacional Comfamar; Centro Recreacional La Primavera, y balnearios que aún cuando rústicos son bien concurridos y cuyo creciente volumen de visitantes clama por una organizada guía técnica para sus apasionantes cascadas de frescas y cristalinas aguas: Córdoba, Los Alamos, La Cascada, Santa Bárbara, Katanga, Perico, Los Tubos, La Víbora, La Delfina y Cisneros. Igualmente viajando hacia Cali, pero por la carretera vieja Simón Bolívar, en una hora se accede a San Cipriano, de hermosa e inmensa reserva ecológica; y en una hora y media, por esa ruta, se llega al Río Zabaletas para la pesca aficionada, el camping y el buceo.

PÁJAROS MIGRATORIOS:

Procedentes de Norte América, entre marzo y septiembre de cada año, gaviotas y chorlitos invaden la Costa Pacífica colombiana, particularmente a Buenaventura en busca de un mejor estar climático y de alimento; son aves migratorias que llegan por millares revoloteando a diario en nuestros cielos y creando inolvidables imágenes de alegre bienestar y paz.

BAHÍA DE MÁLAGA:

Después de las Bocas del San Juan encontramos la Bahía de Málaga, donde se forma el Archipiélago de la Plata, integrado por 32 islas y que constituyen el nicho

ecológico más importante de todo el Litoral Pacífico. En este punto estratégico se localiza la Base Naval de Málaga, jurisdicción de Buenaventura, que se ha ido convirtiendo en un nuevo polo de desarrollo.

BAHÍA DE BUENAVENTURA:

Próxima a Málaga se ubica la bahía de Buenaventura, con sus tierras bajas y cubiertas por numerosos manglares. En dirección sur, se encuentran entre otros El Golfo de Tortuga, Boca de Yurumanguí y Boca del Naya. Resalta por su importancia y necesidad de conservación el bosque de manglares, ubicado en la zona costera del Pacífico; allí los árboles tienen una altura entre 20 y 30 metros, y las principales especie son: Los Manglares Rojos, Colorado, Picudo, Piñuelo, Negro y Blanco. En las áreas donde la topografía es abrupta, la vegetación es de poca altura y son representativos el Caimito Blanco, la Palma Barrigona, el Chanul y la Palma Sanpedrito; algunas de estas especies se emplean para la obtención de pulpa de papel y para uso doméstico.

LOS FARALLONES:

Buenaventura tiene para su nombradía, pero no lo valora, niveles de 3.800 metros sobre el nivel del mar, en el Macizo Cajambre, y de 4.200 metros en Los Farallones. Según la CVC el área total del Parque Nacional Los Farallones, es de 2.052.6 Km²; igualmente informa que de esa cifra, 1.648.6 Km², están inmersos en el territorio de Buenaventura, mientras que el saldo del área total, en kilómetros cuadrados, se reparte entre los otros municipios colindantes: Dagua, 131; Cali, 133, y Jamundí, 140 –Km². Por otra parte, dando cumplimiento a la Resolución del Incora, 092 del 21 de abril de 1968, Buenaventura reserva de su territorio, como bosque protector al derredor del Parque Nacional Los Farallones, un área de 1.861.1 Km². **En consecuencia, Los Farallones, no son de Cali, son de Buenaventura**, pero acá no tenemos el sentido de pertenencia que si lucen los caleños.

SUPERFICIE DEL VALLE:

El Departamento del Valle del Cauca tiene una superficie de 21.195 Kms² (1.95% del territorio colombiano), y con sus 4'532.000 habitantes, representa el 10% de la población nacional. Se divide en 42 municipios ubicados: 21 a la margen izquierda del río Cauca, y 21 a la derecha, incluido el municipio de Buenaventura, único que delimita con el Océano Pacífico.

EXPLORACION FORESTAL:

En Buenaventura se encuentran las más variadas de especies de maderas, tales como el mangle, balso, anime, guayacán, cedro rosado, chachajo, jique, balata, comino crespo, popa, arenillo, quina, roble, etc., cuya explotación la cubren unos cuarenta aserríos.

LA PESCA:

Para la pesca Buenaventura Cuenta con 42 empresas entre las cuales siete se

destacan con un surtido industrial no inferior de 45 especies, más 80 especies en lo artesanal, además de abundante camarón, cangrejo y jaiba.

LA FLORA:

En el territorio de Buenaventura se dan grandes plantaciones naturales, entre ellas: caucho, tágua, palma africana, milpesos, pepepán, citronela, plátano, papachina, guaba, pomarosa, cacao, ñame, yuca, camote, camotillo, lulo, badea, anón, chontaduro, cocotero, guanábana, chirimoyo, aguacate, madroño, caimo, guayaba, piña, granadilla, papaya, yuca, batata, maíz, chocito, naranja, zapayo, zapote, borojo, banano, limón, achote, caña pandera, caña forrajera, pelipita, y otros que se explotan en muy poca cantidad.

LA FAUNA:

En la rica fauna de Buenaventura es fácil encontrar la iguana, el tatabro, la guagua, el guatín, el zorro, el mono, el mico, el puerco de monte, el conejo, el armadillo, nutria de río, el venado, la gallineta, el pato, la pava, el tucán o paletón, las palomas, las torcazas, los loros, el pilín, panchana, el chorlito, la iguaza, el cocodrilo, bobilla, el ratón de monte y el camaleón, así como entre las serpientes: la coral, la X, la petacona o boa, la ciega, la rabodeají, la pudridora, la cazadora y la coclí, entre otras especies.

LA MINERIA:

La riqueza mineral de Buenaventura es abundantísima. Existen minas de oro, platino, carbón mineral, tierras refractarias, balsita, y bauxita que esperan la mano del hombre que los incorpore a la economía nacional. Casi todos los ríos que lo cruzan arrastran en sus arenas gran cantidad de oro que los nativos explotan en pequeña escala y por sistemas primitivos.

GEOGRAFÍA:

Buenaventura es un puerto de rada abierta, con protección natural dentro de una bahía interior abrigada. El territorio municipal es el de mayor extensión en el Departamento de Valle del Cauca y está comprendido desde las orillas del Océano Pacífico, hasta las cumbres de la Cordillera Occidental, en el sector de los Farallones de Cali, que le sirven de límite con los municipios de Jamundí y Cali. Limita por el norte con el Departamento del Chocó; por el oriente con los municipios de Jamundí, Cali, Dagua y Calima Darién, por el sur con el Departamento del Cauca y por el occidente con el Océano Pacífico. Sus tierras se distribuyen así: Piso térmico cálido; 5.300 Km²; medio: 640 Km²; frío: 58 Km² y Páramo: 30 Km². La zona costera está casi totalmente cubierta de mangle y presenta dos notables bahías: la de Málaga o Magdalena y la de Buenaventura, donde se encuentra la ciudad. Otros accidentes orográficos importantes son: el Golfo de las Tortugas, las ensenadas de El Tigre y Guineo y las puntas Magdalena, Piedra y Soldado. La mayor parte de sus tierras están cubiertas de selvas vírgenes ricas en madera, oro, platino y carbón; de extensas reservas petrolíferas aún sin explotar; quebradas y corrientes menores que descienden a

la cordillera, así como por numerosos y caudalosos ríos, los cuales constituyen importante reserva hidráulica para el País; entre ellos se destacan los ríos Anchicayá, cuyo cause se aprovecha en una gran planta hidroeléctrica: Bongo, Cajambre, Calima, Dagua, Guapi, Guapicito, La Sierpe, Mallorquín, Naya, Natita, Raposo, San Agustín, San Cipriano, San Juan, Verde y Yurumanguí. La mayoría de estos causes son navegables, siendo utilizados por los industriales madereros que transportan sus productos desde apartados bosques hasta Buenaventura, centro principal para su comercialización.

EL CENSO:

1536. Buenaventura tenía 7.000 habitantes; todos indígenas.

SANYÚ:

1540. Cuando el 14 julio de 1540, el español – invasor- conquistador y fundador de Buenaventura, don **Pascual de Andagoya**, penetró por nuestra bahía, desembarcó, por sobre las áreas habitadas entonces por nuestros indígenas noanamases, provenientes de la vereda Noanamá, en Istmina, Chocó, siendo ese el único poblado de la época sobre la isla de Cascajal: el barrio San José, hoy popularmente llamado Sanyú, es sin duda, una área Patrimonio Histórico y Cultural de la ciudad.

LOS NOANAMASES:

1590. Los indígenas noanamases rebeldizados contra el invasor español incendiaron el poblado San José, hoy popularmente llamado barrio Sanyú, y huyeron internándose en la entonces totalmente selvática isla de Cascajal.

PUEBLO NUEVO:

1600. Los indígenas noanamases, quienes en 1590 incendiaron al barrio San José, hoy llamado barrio Sanyú, y que era el único sector poblado sobre la isla Cascajal, huyendo a la segura retaliación del español, invasor - conquistador – fundador, se internaron y se dispersaron en la tupida selva que era entonces nuestra isla ciudad y puerto marítimo natural de Buenaventura. Luego, aproximadamente en 1600, volvieron a congregarse apareciendo: mirando desde el Sur al Norte de la isla, hacia el medio kilómetro más cercanos a la zona continental que se conecta al puerto en el sector Puente El Piñal, y dieron por nombre al lugar Barrio Pueblo Nuevo, áreas Patrimonio Histórico y Cultural de la ciudad.

HISTORIA ANTIGUA:

En 1727 fue creada la Notaría Primera de Buenaventura (Cuando el tener esclavos era una ostentación homologable: tal como lo registra en el Folio 307 de 1764, el Notario **Gregorio Domínguez**, identificando a Bartolomé del Castillo, como... *“dueño de minas y esclavos en esta Provincia”*. Por otra parte, como una alerta para la posteridad, en el archivo que se conserva en la biblioteca local de la

Casa de la Cultura, Margarita Hurtado, de la caligrafía, firma y sello del Notario Único del Circuito, **Rafael Caicedo Lemos**, en 1955, se puede leer: *“Este Protocolo, el más antiguo archivo de Buenaventura, 1743 a 1798, fue encontrado por el suscrito Notario en completo abandono. Empastado por el señor Pedro Antonio Banderas con fondos del Municipio debido al espíritu altamente comprensivo del señor Alcalde Municipal, teniente de navío, don Fidel Torres Mantilla”*. **La Provincia de Buenaventura fue creada en 1824** y sus gobernantes fueron personajes en la vida de la República, tales como: **Tomás Cipriano de Mosquera – 1798/1878-**, **primer Gobernador de la Provincia y fundador de la moderna ciudad de Buenaventura**, después sería tres veces Presidente de la República; Nicolás Caycedo y Cuero, Jorge Enrique Isaacs, Tomás Núñez Conto, Eusebio Borrero, Manuel Dolores Camacho, Manuel María Mallarino -después Presidente de la República-; Manuel María Buenaventura, Vicente Borrero y otros, igualmente importantes.

EL COMODORO INGLÉS:

1816. En los primeros días de abril de este año, ocupó a Buenaventura el comodoro inglés **Guillermo Brown** con el bergantín Hércules y una corbeta, con bandera republicana de Buenos Aires. Fue en este puerto donde se embarcaron el general Antonio José de Sucre y las demás expediciones que mandó y llevó el Libertador a emancipar a Ecuador y Perú.

PROVINCIA DE BUENAVENTURA

1823. Por Decreto de 30 de marzo, sancionado por el Presidente (e), general **Francisco de Paula Santander y Omayá**, se erigió la provincia de Buenaventura, y en su articulado señala: *“Los cantones de Raposo, Micay, Iscuandé, Barbacoas y Tumaco formarán en lo venidero una provincia llamada de Buenaventura. Ella se extenderá desde la boca de La Magdalena, cerca de los cuatro grados de latitud, hasta la desembocadura del río Mira, denominado Ancón, agregadas las demás islas de aquella costa. Por el interior de Raposo llegará hasta el punto llamado Juntas del Dagua; el Micay hasta el punto de Guaramandí, en el río San Juan, y los demás cantones tendrán los límites que actualmente reconoce. El gobernador de esta nueva provincia residirá por ahora en la ciudad de Iscuandé, gozará de sueldo de dos mil cuatrocientos pesos anuales, y su teniente asesor, el de mil pesos. Para el despacho tendrá un secretario con el sueldo anual de cuatrocientos ochenta pesos; un oficial primero con trescientos sesenta y cinco pesos y un amanuense con el de doscientos. La provincia de Buenaventura corresponderá al departamento del Cauca y sin embargo de su erección queda subsistente la de Los Pastos, que se extenderá a todo el territorio que se le había asignado, excluyendo a Barbacoas”*.

PUERTO LIBRE Y FRANCO:

1827. Por Decreto 389 de 26 de julio, sancionado por el general **Francisco de Paula Santander y Omayá**, Buenaventura fue declarado Puerto Libre y Franco por 30 años para la importación y exportación en el Pacífico y se concedió

derecho de propiedad de las tierras a las personas que edificaran en la isla; en 1838, por medio de otros decretos, se le dejó únicamente el carácter de puerto.

RATIFICADO PUERTO FRANCO:

1829. El Libertador **Simón Bolívar y Palacios**, por Decreto fechado en Cali el 24 de diciembre, declaró subsistente en todas sus partes el decreto del 26 de julio de 1827, por medio del cual se reconocían los derechos que sobre los terrenos baldíos de la isla del Cascajal tenían ya adquiridos los entonces pobladores de Buenaventura; se ratificó el carácter de puerto franco, se le dio el título de Villa y se erigió este distrito en residencia del cantón, con el privilegio de ser gobernados por un magistrado que residiría en la Villa de Buenaventura; tendría la denominación de gobernador y ejercería las facultades que la ley designa a los gobernadores de provincia. Le correspondió al general Tomás Cipriano de Mosquera ser el primer gobernador de la isla.

LA PREFECTA:

1830 - Diciembre 24. El Libertador **Simón Bolívar y Palacios**, nombró Prefecta de la Villa de Buenaventura a **Sor Elena Mosquera**, Hermana del general Tomás Cipriano de Mosquera, quién en 1845 sería Presidente de Colombia.

DIVISIÓN POLÍTICA:

1832. la Constitución de este año dividió la República de la Nueva Granada en departamentos, y éstos en provincias; una de ellas fue la de Buenaventura, con capital en Iscuandé.

ATANASIO VILLAMARÍN:

1832. El sábado 27 de octubre, el comandante **Atanasio Villamarín**, subalterno del coronel Salvador Córdoba, atacó en las cercanías de Buenaventura a las fuerzas ecuatorianas que allí tenía el general Juan José Florez, las venció completamente y ocupó la población.

EL PRIMER RIEL:

En 1833, el 18 de julio, el Coronel don **Federico D'croz**, prócer de la independencia nacional colocó en Buenaventura el primer riel para la construcción del ferrocarril que comunicaría al puerto con Cali, ubicándolo frente a la entrada del Hotel Estación, de hoy: sobre la cabecera en donde se ubicó ese primer riel, hoy, mediante un mojón, se señala el **Kilómetro Cero**, de la ruta férrea, Buenaventura a Cali.

GEOGRAFÍA POLÍTICA:

1834. La Ley 25 divide el territorio de la Nueva Granada en cinco departamentos y el del Cauca queda compuesto por las provincias de Popayán, Pasto, Chocó y Buenaventura.

DEMARCACIÓN DE BUENAVENTURA:

1835. Por Decreto de 18 de mayo, sancionado el 20 de mayo por el Senado y la Cámara de Representantes de la Nueva Granada, reunida en Congreso, en su articulado, reformando la demarcación de Buenaventura, dice: Los cantones de Barbacoas y Tumaco, de la actual provincia de Buenaventura, se desmembrarán de ella y se agregarán a la provincia de Pasto. Los cantones de Iscuandé, Micay, Raposo, Cali y Roldanillo, correspondientes los tres primeros a la provincia de Buenaventura y los últimos a la de Popayán, formarán en lo sucesivo la provincia de Buenaventura cuya capital se establece en la ciudad de Cali.

RUTA CALI- BUENAVENTURA:

En 1836, por Decreto del miércoles 27 de marzo se invita a abrir un camino de Cali a Buenaventura, y por Decreto de mayo 24 del mismo año, se concedió privilegio a la persona natural o jurídica para abrir tal camino.

ISLA DE CASCAJAL:

En 1840, el Gobierno cedió la Isla de Cascajal a la ciudad de Buenaventura. Más tarde, el distinguido ingeniero cubano **Francisco Javier Cisneros Correa**, hizo un estudio técnico de la bahía y se eligió el punto inicial del Ferrocarril del Pacífico.

JUZGADO DE CIRCUITO:

1840. Un juzgado de Circuito fue erigido para Buenaventura, cuando la cabecera era Raposo.

EI CENSO

1851. Entre la población de Buenaventura, el censo del gobierno del Presidente **José Hilario López Valdés** encontró 1.132 negros que ya vivían en el puerto.

PRESIDENTE HILARIO LÓPEZ:

1852. El Presidente José Hilario López **abolió la esclavitud en Colombia** a partir del primero de enero de 1852.

EL ESTADO DEL CAUCA:

1857. Diciembre 31. Correspondió a **Manuel María Buenaventura** ser, hasta esta fecha, el último gobernador de la antigua provincia de Buenaventura, por haber sido constituido el Estado del Cauca.

PROVINCIA DE BUENAVENTURA:

1858, primero de enero. En adelante, empiezan a funcionar en el Estado 14 provincias, entre ellas las de Cali y Buenaventura.

CUARTEL MILITAR:

1860. En donde hoy se ubica la Catedral de San Buenaventura, hubo un Cuartel Militar.

LA PRIMERA MASACRE:

1861. Buenaventura. Insurgentes, al gobierno de **Mariano Ospina Rodríguez**, comandados por el general Tomás Cipriano de Mosquera, que por entonces dominaba en el Cauca, sorprendieron a fuerzas legítimas acantonadas en Buenaventura en la mañana del Martes Santo de 1861 y pusieron fuego al cuartel en que éstas se alojaban, que era donde estaba construida la iglesia parroquial, hoy catedral de San Buenaventura.

TEMPLO PAJIZO:

1862. En el altozano donde hoy está la Catedral de San Buenaventura, hubo un templo pajizo.

EL PRIMER CURA:

1870. En los libros antiguos del archivo de la Catedral de San Buenaventura, aparece como Primer Cura Interino el presbítero **Buenaventura Jiménez**.

LA IGLESIA MÁS ANTIGUA: 1870. La iglesia más antigua de Buenaventura, figuraba como Parroquia de la Arquidiócesis de Cali, a cargo del Primer Cura Interino, el Presbítero Buenaventura Jiménez, hasta cuando por Bula Papal “Próvida Mater Ecclesia”, del 14 de noviembre de 1952, pasó a Catedral, o sede del Obispo, merecimiento logrado durante el curato del presbítero, doctor en teología **José Ramón Bejarano Caicedo**, quien ejerció en ella 38 años, hasta el 6 de octubre de 1952, cinco semanas antes de dicho reconocimiento.

CISNEROS CONTRATA EL FERROCARRIL:

1878. Sábado, febrero 02, el general Presidente **Julián Trujillo Largacha**, firmó en Cali con el ingeniero cubano Francisco Javier Cisneros Correa, el contrato para la construcción del Ferrocarril del Pacífico.

TOMÁS CIPRIANO DE MOSQUERA:

1878- El lunes 7 de octubre, murió en Coconuco, Cauca, el general **Tomás Cipriano de Mosquera**, quien en 1824, fuera nombrado por el presidente Francisco de Paula Santander y Omayá, primer gobernador de la Provincia de Buenaventura. Además, tres veces ejerció la presidencia de Colombia: entre 1845 y 1849; entre 1861 y 1864, y de 1866 a 1867.

EL PRIMER PUENTE:

1878 –1884. El primer puente que unió a la isla de Cascajal con la zona continental fue ordenado en construcción al ingeniero Cubano Francisco Javier Cisneros Correa por el abogado, general y Presidente **Julián Trujillo Largacha**, y fue totalmente en madera, con zona peatonal de dos metros de ancho. Sobre él transitaba el tren y reportó 47 años de servicio hasta 1927 cuando fue sustituido, sobre el mismo sitio, por el primer puente en ferroconcreto que tuvo

Buenaventura, el de El Piñal, construido por la Raymond Concrete Pile Company, y que allí se sostiene.

PRIMEROS BAUTIZOS:

1879. En el primer libro de bautismos de la Catedral de San Buenaventura aparecen partidas de bautizos realizados en esa iglesia parroquial.

INCENDIO:

1881, martes, 12 de abril. Un incendio destruyó la parte norte de la ciudad, consumiendo instalaciones administrativas del Ferrocarril.

FERROCARRIL LLEGÓ A CÓRDOBA:

1882. Julio 20. El ingeniero cubano **Francisco Javier Cisneros Correa**, entregó construida la línea del ferrocarril hasta el sitio corregimiento de Córdoba, 20 kilómetros desde Buenaventura, tramo incluido el puente El Piñal, también de su autoría.

LA REVOLUCIÓN:

1885. En la revolución fue ocupado el puerto por los revolucionarios, pero se entregaron por medio de tratados a las fuerzas legítimas. Entonces se organizó aquí la célebre expedición encabezada por el general **Rafael Reyes**, que fue a libertar a Panamá. Esta expedición se embarcó el 23 de marzo en buques que se hallaban en tan mal estado, que fue casi un milagro que no se perdieron en el mar. Algunos días después, el 29, se entregaron los revolucionarios de Panamá que estaban comandados por el doctor Rafael Aizpuru. Las fuerzas americanas que habían desembarcado en el istmo terciaron a favor de las legítimas.

INCENDIO:

1891. Buenaventura. La ciudad fue destruida totalmente por un incendio; quedó con unas 40 casas, todas de espaldas a la bahía con puertas de entrada hacia la calle interior, construidas sobre pilotes, pues la pleamar entraba hasta la calle.

MASACRE:

1891. Hubo una masacre en donde hoy es la Catedral, pero entonces, allí no había iglesia, sino un cuartel militar, que fue sitiado por insurgentes que le prendieron fuego en una madrugada. Todos murieron; unos por el fuego, otros por las lanzas enemigas.

IGLESIA:

1892. Sobre el altozano en donde hoy vemos la iglesia Catedral, hubo un templo pajizo, al cual los feligreses para acceder a las misas, usaban canoas, pues las mareas inundaban haciendo navegable el sector en las mareas altas, y en las de baja.

INCENDIO:

1892, sábado, 19 de noviembre. Se incendió la parte sur de Buenaventura, es decir, donde hoy vemos la Calle Primera, o Calle del Comercio.

ARDIÓ EL FERROCARRIL:

1896. Buenaventura, domingo 26 de enero. Se incendiaron las dependencias del ferrocarril, entonces en áreas en donde hoy vemos el Hospital de la Armada Nacional, al norte, en el kilómetro uno en la isla de Cascajal.

FRANCISCO CISNEROS:

1898. El ingeniero **Francisco Javier Cisneros Correa**, nació en Santiago de Cuba el 28 de diciembre de 1836, falleció en Nueva York el 7 de julio de 1898, a los 62 años de edad. Fue el autor del estudio y trazado del Ferrocarril del Pacífico.

GUERRA DE LOS MIL DÍAS:

1899. La guerra civil colombiana llamada de los Mil Días, se prolongó en realidad 1.128 días, entre el 18 de octubre de 1899 y el 21 de noviembre de 1902. Buenaventura quedó casi sola, pues la mayoría de sus habitantes emigraron.

LA SANIDAD:

1899. El estado sanitario de la ciudad era deplorable, con numerosas víctimas de la fiebre amarilla y de las fiebres perniciosas; males endémicos de esos tiempos.

EL MERCADO PÚBLICO:

1899. El Mercado Público de Buenaventura era donde mucho tiempo después fue la Alcaldía Municipal que destruyó un incendio en 1968, domingo 7 de abril, y se ubicaba en el sector oriente de donde ahora se levanta el Centro Administrativo Municipal, CAM.; el mercado o galería era un rancho montado sobre gruesos pilotes de mangle; no había alcantarillado, el terreno era fangoso; la marea penetraba sobre su área; y en lo que después fue la Plaza de Bolívar había esteros navegables. El mar que bañaba el centro de la población en su flujo y reflujo redimía para el aseo general de letrinas.

DEGÜELLO DE GANADO:

1899. En sitio cercano de en donde estuvieron los Aserradores del Pacífico, áreas hoy de la Zona Franca, se degollaba el ganado a la antigua, donde la carne, una vez despedazada era llevada al simulacro de mercado. Con la llegada de la línea férrea en 1915, el nuevo matadero se ubicó en el barrio El Jorge; entrando a 200 metros de la Avenida Simón Bolívar, frente al actual Núcleo Escolar Francisco José de Caldas. El local también servía de mercado público; el ganado era descargado del ferrocarril, que rodaba sobre lo que hasta hace muy poco tiempo era el separador de la Avenida Simón Bolívar, a un corral armado con rieles al pie de la línea, frente a lo que hoy es el Restaurante La Sombrita de Miguel, a cuyo lateral izquierdo, parándose frente a él, en la Calle La Esperanza,

donde hoy opera Pacífico Aseo, funcionó el Crematorio Municipal. De allí el ganado era llevado al matadero. La llegada del ganado era paradójicamente un punto de recreación para Buenaventura, ya que las bestias usualmente se escapaban en ese tránsito y en desbandada recorrían las calles de la ciudad. En los años 60 fue erradicado el Crematorio y en 1972, construido el Matadero actual del Barrio El Campín, calle séptima #41-51, del kilómetro seis, a mano izquierda de la vía Buenaventura a Cali; Matadero, que nunca llenó las expectativas de progreso y que hoy, desde septiembre de 1994 cuando fue cerrado por el Centro de Higiene de la ciudad, es una completa ruina. Por su importante área, se le valora en \$700 millones.

REVOLUCIONARIOS EN BUENAVENTURA:

1900. Los revolucionarios dominaban completamente todo el litoral Pacífico y tenían bloqueado al puerto de Buenaventura, que era lo único que estaba en poder de las fuerzas del gobierno, pero Bazán y Punta de Soldado estaban ocupados por aquellos. A mediados de noviembre el general **Carlos Albán**, que había sido nombrado gobernador de Panamá, expropió temporalmente el vapor Taboga, de una compañía inglesa, y vino a libertar a Buenaventura, lo cual consiguió dando combate a los revolucionarios en la bahía, el día 24 de noviembre de aquel año, derrotándolos completamente. Les cogió tres cañones, seis coroneles, otros oficiales y soldados.

CEMENTERIO DE ACUAVALLE:

1900. A comienzos de siglo, antes de que hubiera cine en la loma ahora de Acuavalle, hubo el más antiguo cementerio conocido de Buenaventura: para ubicarlo y reconocer su formación, imagine una ele, trazándola desde la esquina conocida como Club los Cangrejos (establecimiento social que fundó para acopio de fondos el Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios, local, y que entre los 60 y 70, se sostuvo 15 años), hasta los actuales predios de Acuavalle (a esta ruta se la llamaba, calle de La Línea, pues por allí pasaba el tren), y desde Acuavalle hasta la Puerta Raymond, arropando los predios conocidos como Escuela Número Uno, dependencias de las Fiscalías, Café la Gran Vía, de Diomedes Sánchez, el Bar Candilejas, la Transportadora Rica Rueda, el Restaurante El Indio, y demás inmuebles que en esos predios se involucran, así como el área pavimentada, entonces inexistente, que ahora hace calle entre Acuavalle y la Puerta Raymond, y que primero, cuando el Barrio Obrero, recién surgía, fue trazada destapada en 1938, y pavimentada en 1952, por la Raymond, a lo cual obedece su nombre: era una ruta indispensable, pues, entonces, la única vía de acceso al Terminal Marítimo era por el Muelle Rengifo. En el cementerio en comento, la parte frontal la hacía su lindero con la calle La Línea, y entre el trayecto mencionado en la esquina del Club Los Cangrejos y los predios de Acuavalle, por atrás, el cementerio solo llegaba hasta alinderar con la calle ahora conocida como de los Juzgados de la Casa Blanca, sector en donde además, hoy se ubican, entre otros inmuebles, el Hotel Katherine, de la calle Séptima con Cuarta. En esa calle, 40 metros antes del Hotel Katherine

funcionó el primer matadero de ganado en Buenaventura hasta comienzos de los años 50, siendo el de El Jorge el segundo, y lo que fuera ese primer matadero, también fue un principal receptor de basuras en la ciudad.

BARRIO EL FIRME:

1905. Julio 13. El barrio El Firme fue fundado al sur en la parte baja más cercana a la marea de la Comuna tres de Buenaventura.

EL CENSO:

1905. El Censo dice que en Colombia somos 4 millones 150 mil habitantes.

EL ACUEDUCTO:

1906. El caleño, general **Alfredo Vásquez Cobo**, como director del ferrocarril en Buenaventura, propició para que la ciudad recibiera sus primeros signos de acueducto, al amparo de la indispensable necesidad de ese líquido para las locomotoras que eran a vapor.

NUEVA GEOGRAFÍA POLÍTICA:

1910. Por Decreto 340 del primero de abril, se dividió el territorio nacional en trece departamentos, uniendo los de Buga y Cali bajo el nombre de departamento del Valle del Cauca, dividido en 7 provincias, 28 municipios, entre ellos Buenaventura, y 10 corregimientos, con capital en la ciudad de Cali.

EL CENTRO Y SUS ISLOTES:

1910. Buenaventura. Aunque parezca mentira, en los alrededores de lo que hoy es el parque Valencia Cano, así como en las áreas del Palacio Nacional, de las dependencias de la Base Naval, de la Cruz Roja, del Barrio Las Mercedes y de la Escuela #1, toda esa extensión y más del centro de la ciudad, en la primera década del siglo, fue un abundado estero de islotes poblados de mangles, natos, palmeras y algunos árboles frutales.

EL CENSO:

1912. El censo dice que en Colombia somos 5 millones 72 mil habitantes.

MÁLAGA, ¿UNA AMENAZA?:

1915. El Presidente **José Vicente Concha** intentó trasladar el puerto de Buenaventura a Bahía Málaga; hubo arduo debate, pero finalmente el presidente **Marco Fidel Suárez**, en 1918 no lo permitió.

EL FERROCARRIL LLEGÓ A CALI:

1915. La primera locomotora del Ferrocarril del Pacífico, Buenaventura a Cali, contratado por el gobierno nacional con el ingeniero cubano Francisco Javier Cisneros Correa, en 1878, llegó a Cali el viernes primero de enero de 1915, y el martes 19 de enero de 1915, tuvo celebración el acontecimiento. Tardó 37 años. El 20 de julio de 1884, Cisneros entregó un primer tramo en el corregimiento de

Córdoba, y por problemas económicos desistió de la obra. En 1890, una compañía estadounidense avanzó los trabajos hasta el kilómetro 36; luego, el ingeniero Víctor Borrero, asumió el encargo, pero a poco murió, víctima del paludismo; en 1905, dos ingenieros estadounidenses reanudaron la tarea por dos años. En la última etapa del ferrocarril, a partir de 1908, el general caleño, **Alfredo Vásquez Cobo**, hasta su entrega, se hizo cargo de la obra. Más adelante, bajo la dirección del militar Vásquez Cobo, el ferrocarril llegaría hasta Popayán, La Virginia, y Armenia.

EL CENSO:

1915. Marzo 15. Según el Censo, Bogotá tiene 122.515 habitantes.

EL CENSO:

1915. Octubre 25. Según el Censo, Colombia tiene 5'066.947 habitantes.

TERMARIT DE BUENAVENTURA:

1916. Se inició la construcción del Terminal Marítimo de Buenaventura, más adelante denominado Muelle Rengifo, contando con tan sólo una bodega.

EL CENSO:

En 1918. Buenaventura tiene 12.193 habitantes.

EL CENSO:

1918. Octubre 14. Colombia tiene 5'855.077 habitantes.

SEGREGACIÓN DEL DAGUA:

1918. Buenaventura es el municipio más grande del Valle del Cauca y hoy cuenta con 6.078 km²., pero tuvo 6.964 Km²., hasta 1918, cuando para crear nuevas entidades territoriales, la Asamblea Departamental erigió en municipio a Dagua, segregándolo de Buenaventura y le asignó una territorialidad de 886 Km²., lo cual ubica a Dagua como el cuarto municipio más extenso en el departamento. Calima El Darién es el segundo con 1.154 y Palmira tercero, con 1.123 Km².

MUELLE RENGIFO:

En 1920 al Terminal Marítimo se le llamaba Muelle Rengifo, y era sólo una bodega.

MUELLE LA PAGODA:

1920. La empresa estadounidense, **Raymond Concrete Pile Company**, cumplió por encargo de los Ferrocarriles del Pacífico, y entregó al servicio su construcción del brazo de muelle en concreto que desde La Pagoda, hace ruta de embarcadero naval, entonces muelle auxiliar en faenas de cabotaje y de embarcadero turístico, ahora de uso exclusivo en servicio a las naves de la Armada Nacional, sin duda, un Patrimonio Histórico y Cultural de Buenaventura.

LLEGÓ EL “S.S. DERBLAY”:

1920. El sábado, 18 de diciembre, llegó el “S.S. Derblay”, procedente de San Francisco; fue el primer vapor que arribó a Buenaventura, comenzando el desplazamiento de los veleros que hasta entonces, eran los únicos navíos para la movilización de la carga de llegada o salida del país.

EL MUELLE RENGIFO:

1921. Se oficializó al servicio el Muelle Rengifo con cuatro bodegas y se le dio el nombre de su realizador el gobernador **Ignacio Rengifo Borrero**, con el cual Buenaventura pasó de ser un puerto marítimo natural, a un puerto marítimo con Terminal; además constituyó para Buenaventura su despegue como puerto de primera categoría.

LAS PRIMERAS GRÚAS:

En 1921 Buenaventura fue dotado en el Muelle Rengifo con dos grúas eléctricas, cada una para cinco toneladas, que se desplazaban sobre rieles, las que en 1930 llegaron a tener total cobertura a lo largo del Muelle Portuario; fueron tan notables entonces como hoy lo son las seis Grúas Pórtico de la Sociedad Portuaria Regional del Pacífico, cada una con capacidad de 51 toneladas, inauguradas al servicio por el Presidente, abogado Andrés Pastrana Arango, el miércoles, 28 de julio de 1999.

PARQUE DE BOLÍVAR:

1922. En este año, durante la presidencia colombiana del general **Pedro Nel Ospina Vásquez**, fue creado el Parque de Bolívar de Buenaventura; la estatua del prócer es obra del italiano **Prietto Tennerani**, quien hizo en Roma dos iguales; la otra se luce en Cali. Ambas fueron ordenadas por la Asamblea Departamental del Valle del Cauca y entregadas, en 1925, durante la administración del Gobernador Ignacio Rengifo Borrero.

EL AUTOMÓVIL:

1923. Diciembre 31. Mediante Censo se establece que en Bogotá hay 218 automóviles, 866 bicicletas, 60 motocicletas y 155 coches tirados por caballo; **en Buenaventura el primer automóvil rodó en 1945**, propiedad de la comerciante ecuatoriana **Matilde Mancheno de Farah**, constructora y propietaria del Gran Hotel, de la Calle Primera, o Calle del Comercio, de la isla de Cascajal.

EL TREN:

En 1925 **el tren viniendo desde Cali pasaba** por la Estación Férrea del kilómetro tres, en El Piñal; recorría directo por frente al Plan de Padrinos, por frente a Ecopetrol, al Parque Ecológico y al barrio Nayita; allí subía una pequeña pendiente, que fue rebanada en 1974 para crearle una mejor ruta a la segunda calzada de la Avenida Simón Bolívar, de hoy; seguía por frente al F-8, continuaba hacia Sol y Sombra, pasaba frente a la Catedral de San Buenaventura, cruzaba sobre la parte frontal de lo que hoy es el edificio de la Aduana Nacional, sobre

parte del frente de los predios hoy del Banco de Occidente; sobre el Servicentro Esso-134, que era una bodega o almacenamiento portuario, sin paredes, y desde allí pasaba paralelo frente a los predios del Hotel Estación, hasta la entrada principal de ese hotel; se desviaba a la derecha y se internaba en la Estación del Ferrocarril, que era una simple bodega, con algunas bancas y expendio de tiquetes.

CALLE LA LÍNEA:

En los años 20, a la calle por donde rodaba el ferrocarril frente a Sol y Sombra y la Catedral San Buenaventura, se le llamó, La Línea, pero desde el 10 de diciembre de 1966, se le llama, la **Petronio Álvarez Quintero**, a raíz de la muerte del juglar bonaverense, autor de la melodía Mi Buenaventura, mundialmente conocida. En la nomenclatura urbana de hoy, es la Calle Sexta con Carrera Cuarta.

HOTEL ESTACIÓN:

1925. Entre 1922 y 1925, siendo Presidente de Colombia el general cundinamarqués, **Pedro Nel Ospina Vásquez**, y en la gerencia de los ferrocarriles del pacífico a cargo del general caleño Alfredo Vásquez Cobo, a cargo de la obra, el 19 de noviembre de 1925, fue dado al servicio el Hotel Estación de Buenaventura, obra del arquitecto bogotano, **Pablo Emilio Páez**, habiendo sido necesario para construirlo, rebanar en su área un cerro peñascoso.

PUENTE EN FERROCONCRETO:

1925. El primer puente en ferroconcreto del barrio El Piñal , fue iniciado en construcción en 1925, y dado al servicio en 1927 por la firma estadounidense Raymonal Concrete Pile Company, durante la administración del presidente general Pedro Nel Ospina Vásquez, reemplazando el primer puente que unió a la isla de Cascajal con la zona continental entre 1878 y 1884, el cual fue construido totalmente en madera, por el Ingeniero Cubano Francisco Javier Cisneros Correa, reportándonos 47 años de servicios, ruta como parte del trayecto de 138 Km de línea férrea entre Buenaventura y Cali.

CARRETERA SIMÓN BOLÍVAR:

1926. Se inició la construcción de la carretera Simón Bolívar, Buenaventura a Cali, que sería inaugurada en el puente El Piñal, 20 años después, en 1946, por el presidente **Alberto Lleras Camargo**.

LA RAYMOND:

1926. El Presidente general Pedronel Ospina Vásquez, contrató con la firma Raymond Concrete Pyle Company, prolongar el malecón a seis bodegas; dotarlo de potentes grúas y crearle vías para el paso del ferrocarril.

PUENTE EL PIÑAL:

1927. Fue oficializado el uso del puente El Piñal, de Buenaventura, construido en

ferroconcreto por la Raymond Concrete Pile Company.

LA LÍNEA:

1927. Al trayecto que en la zona urbana de la isla de Cascajal de Buenaventura, recorría el ferrocarril, se le llamaba La Línea y era una de las cuatro calles principales; las otras eran: la Calle de las Tijeras, la Calle Videla, y la Calle del Comercio – o la Calle Primera. Longitudinalmente no existían otras calles.

TELÉFONOS EN CALI:

1927. Los teléfonos de Cali eran de tres cifras.

EL CENSO:

1928. En noviembre 27 de 1928, la población en Colombia era de 7'851.100 habitantes.

EL CENSO:

1928. Buenaventura tenía 23. 334 habitantes.

EL CINE OLIMPIA:

1928. Buenaventura. El Cine Olimpia funcionó donde ahora vemos el Hotel Titanic, aligerado con el Gran Hotel de la Calle del Comercio. Duró tres años, hasta el incendio que el lunes 26 de enero de 1931 arrasó con el sector.

EL TRITONIA:

1929. El jueves, 28 de febrero explotó en la bahía de Buenaventura, El Tritonia, buque inglés que transportaba 200 toneladas de dinamita; dos de sus tripulantes **Andrew Jhonson y William Hall** se inmolaron para salvar la ciudad, entonces de 15 mil habitantes. El Alcalde **Antonio Rivera** convocó al Concejo y por Acuerdo N° 9 de abril 10 de 1929 se dispuso un monumento conmemorativo del acto heroico para los dos oficiales navales a un costo de 500 pesos oro legal para la obra; mandato que afrentosamente hasta hoy, 79 años después, jamás se ha cumplido.

LA LUZ EN CÓRDOBA:

1929. **El corregimiento de Córdoba**, estación intermedia del ferrocarril, a 20 kilómetros de Buenaventura, **tuvo alumbrado eléctrico antes que Buenaventura**. Las locomotoras que de Buenaventura llegaban a Córdoba con la carga importada, usaban leña como combustión y cada 10 kilómetros se detenían a recogerla en la vía; en Córdoba no había bodegas para la carga, así que de los furgones era cargada en recuas de mulas, listas para remontar la cordillera hasta Cali, o para remontar la cordillera con la carga soportada a espaldas de cargueros, o siguiendo el curso del río Dagua en canoas al impulso de palanqueros.

LA PRIMERA EMISORA:

1929. A finales de este año, los Ferrocarriles Nacionales de Colombia, dieron a Buenaventura su primera emisora: era la HJU “La Voz del Pacífico”; la dirigía **Alberto Noguera Maldonado**, un chileno bilingüe y operó ocho años frente al Hotel Estación, en el segundo piso del edificio del hoy Departamento Médico de Foncolpuertos, o Cosmitec, en hondas corta y larga; su última transmisión fue en 1937, cuando la ceremonia de la llegada del cadáver del Expresidente de la República, abogado Enrique Olaya Herrera, que venía desde Roma, y su posterior traslado a Bogotá por la vía férrea. Los locutores pioneros en Buenaventura fueron: **Néstor Urbano Tenorio**, que lo hacía en español; **Fernando Terrassa**, puertorriqueño, que lo hacía en inglés, y **Jorge Campuzano**, que fue miembro de la Legión de Honor, y lo hacía en francés. También locutaban en español, **Humberto Ordóñez Asprilla** y **José Andrés Viáfara Portocarrero**. Sus potentes equipos confundían a los radioperadores de los barcos que recalaban en la bahía, causaban quejas y finalmente fueron llevados a Bogotá e incorporados a la Radiodifusora Nacional de Colombia.

EL CINE STADIUM:

1930. Buenaventura. El Cine Stadium fue propiedad de unos Italianos y funcionó ocupando aproximados 30 metros de ancho por toda la extensión de la cuadra comprendida entre la Carrera Cuarta y la Carrera Quinta del Barrio La Granja al cual hoy reconocemos como la Calle Bavaria, en cuyas áreas hoy opera el Parqueadero La Segunda.

LA PRIMERA GALERÍA:

1930. La primera Galería de Buenaventura fue en Pueblo Nuevo, en madera, en palafitos, rudimentaria. Después en 1974 la C.V.C. la transformaría en la José Hilario López que hoy nos brinda sus servicios.

EL POLVORÍN:

1930. Buenaventura. El primer acantonamiento para pólvora de que se tenga noticia en Buenaventura, fue al pie de los talleres Sacapeñas del ferrocarril, en la parte baja del barrio Nayita, sector aledaño a las actuales dependencias de los Seguros Sociales. En un segundo paso, el Polvorín fue ubicado a mano izquierda del kilómetro 10, en la cabecera del puente El Pailón, ruta Buenaventura a Cali, en una casona que luego fue taller al servicio del ejercito; de El Pailón, pasó a Gamboa, barrio al interior del margen izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali, kilómetro nueve, en cuya vecindad ahora se edifica la Ciudadela Nueva Buenaventura; y en Gamboa fue su acopio hasta febrero de 1998. Ahora ese material explosivo tiene un breve tránsito entre el buque transportador, la isla Naval y su casi inmediata remisión al interior del país.

LOS PRIMEROS BANCOS:

1930. El Banco de Londres fue el pionero en establecerse en Buenaventura; el Banco de Colombia es el decano en la ciudad, con sus servicios continuos desde 1932, siendo gerente **Bernardo Benítez**, y como cajero principal **Teofilo García**

Orozco; la sede era frente al actual Concejo Municipal, haciendo esquina en donde por mucho tiempo dio servicios a la Prendería Mi Casa, de **Miguel Angel Arango**, a un Almacén de Artesanías, y en donde hoy vemos al Hotel Capilla del Mar, de doce pisos. El Banco de la República se distinguió al ser el primero en construir sede propia en 1947.

INCENDIO:

1931, lunes, 26 de enero. Se incendió la calle primera, sector principal del comercio en Buenaventura frente a la bahía al Sur de la isla de Cascajal. **El fuego destruyó 300 metros lineales del comercio de la Calle Primera, que entonces era de doble frente:** a mano derecha, avanzando hacia La Loma, contenía viviendas, que en su mayoría eran palafíticas, de comercio y de oficinas, entre ellas la próspera naviera, Casa Menotti, todas de espaldas al mar, sin que en su retaguardia hubiera otros inmuebles, y a la izquierda, en igual recorrido, eran las viviendas mejor construidas: la Capitanía de Puerto, el edificio de la Aduana, de otros comercios, y el Cine Olimpia, de 1928, único de la plaza. A espaldas de esta línea, es decir, en la parte de atrás de la Calle Primera, hoy, la Calle Segunda, o la Calle Bavaria, no había construcciones, eran espacios cenagosos apenas propicios para regatas en canoas cada que subía la marea. La conflagración partió, sin afectarlo, desde el edificio de tres pisos del arquitecto italiano, **Giovanni Lignarolo**, construido en 1927, en cemento y ladrillos, cuna del primer Gran Hotel, luego llamado Hotel Isla de Cascajal, edificación que todavía allí, frente al Hotel Capilla del Sol, se ubica vigoroso en la esquina de la calle primera con carrera segunda. El fuego avanzó hasta al parque Simón Bolívar, cuyo vacío lo cortó, y al margen frontal, de ese parque, improvisados bomberos voluntarios –pues la Meritoria institución aún no había sido creada-, apoyados en hachas, baldes y machetes, demolieron algunas casas, y por substracción de materia, el fuego paró. Fue una catástrofe: lo que se quemó, no era tan solo lo mejor del comercio local, era lo único; de allí la expresión: “*Se quemó Buenaventura*”.

IGLESIA:

1931. Donde hoy es el Banco de Colombia, en la Calle Primera, o la Calle del Comercio, hubo una iglesia improvisada en guaduas, y palafítica, en donde el Padre **José Ramón Bejarano** oficiaba, mientras se construía (luego del incendio en esa calle, del lunes 26 de enero de 1931), la Catedral de hoy, que tampoco era la que hoy vemos sólidamente construida: aquella, en sus albores también fue en madera y modesta, hasta cuando en 1938 el Presidente, abogado masón **Eduardo Santos Montejo**, a pedido del Padre José Ramón Bejarano donó de su propio peculio 50 mil pesos, de la época, y pudo erigirse la Catedral que conocemos y que apenas en el nuevo liderazgo del 2000, por parte de la Curia, ahora la vemos airosa y remozada. El dólar estaba casi a la par con el peso, y así lo estuvo desde 1905.

EL DÓLAR:

1931. Un dólar valía un peso y tres centavos colombianos.

CALLE DEL PUENTE:

1931. Hasta antes del incendio que el 26 de enero de 1931, arrasó la Calle del Comercio, bajo el nombre de Calle del Puente se llamó al tramo de doble frente en la calle primera, es decir, en donde vemos a los bancos, de Colombia, de la República y el Ganadero, y el sector al frente del parque Néstor Urbano Tenorio, un espacio que mostraba comercio en la doble vía de su recorrido, siendo que en ese sitio hubo, un par de viviendas enfrentadas, de doble piso, en madera, que dieron servicio a oficinas de la Aduana Nacional, y que mediante un puente elevado, en madera por igual, se comunicaban entre si, dando origen a la Calle del Puente, y que en el incendio antes referido, también desapareció.

GUERRA CONTRA PERÚ:

1932. Lunes, 12 de septiembre. La invasión de Perú a Leticia, puerto amazónico de Colombia, desató la guerra entre los dos países, cuyos hostigamientos bélicos cesaron cuatro meses más tarde, y fue zanjada dos años y ocho meses después de iniciada, el 24 de mayo de 1934, merced a un protocolo firmado en Río de Janeiro. Dejó la guerra, 67 muertos: 39 por enfermedad, 13 por ahogamiento y 4 por accidentes de aviación. Solo once murieron en el enfrentamiento armado.

EL DÓLAR:

1932. Un dólar valía \$1.05 colombianos.

LAS BODEGAS 1 AL 4:

1932. Quedaron construidas por la Raymond Concrete Pile Company, las bodegas 1 al 4 del Muelle Rengifo para el Terminal Marítimo de Buenaventura.

REINA DEL DEPORTE:

1933. Buenaventura. En la cancha para fútbol del entonces Barrio La Pilota, hoy Barrio Centenario, donde ahora se aprecian dos tanques gigantes para el almacenamiento de agua de Hidropacífico, fue coronada como reina del deporte **Carmen Helena Capurro**.

LA RAYMOND Y EL TERMARIT:

En 1933 la empresa Raymond Concrete Pile Company, administraba el Terminal Marítimo de Buenaventura.

EL DÓLAR:

1933. Un dólar valía \$1.16 colombianos.

FERROCARRILES Y EL TERMARIT:

1934. Por 19 años, entre 1934 y 1953, el Terminal Marítimo de Buenaventura fue administrado por los Ferrocarriles de Colombia.

EL MURO VARELA:

1934. Buenaventura. En el gobierno de **Enrique Olaya Herrera**, 1930 a 1934, fue terminada la muralla frente al mar, o Muro Varela, así llamada en memoria de su constructor que aseguró para la ciudad las primeras tierras rescatadas al mar, donde hoy se ubica el Parque Néstor Urbano Tenorio, haciendo posible el progreso, comercial de esas áreas.

EL GRAN HOTEL:

1934. El ingeniero caleño **Antonio José Borrero Holguín**, fue el constructor de la Catedral San Buenaventura. Por esos años, también fue el constructor del Barrio Obrero, y del edificio Gran Hotel, de la calle primera, o Calle del Comercio, con tercera, que aun hoy, refaccionado continua elegante y se yergue airoso.

EL PALACIO NACIONAL:

1934. En el gobierno de Enrique Olaya Herrera, el Ministro de Obras Públicas **Alfonso Araujo**, delegó en los Ferrocarriles de Colombia la construcción del Palacio Nacional para Buenaventura, que se hizo con la impecable ejecución del ingeniero **Rafael Borrero Vergara**, que al 2008 luce con esplendor y al cual desde el año 2000 se le llama Palacio de Justicia.

CIA. TRANSPORTADORA S. A.

1934. Buenaventura, 16 de abril. Fue creado el Edificio de la Compañía Transportadora S. A., de la carrera segunda # 2-03; es uno de los edificios más antiguos y mejor conservados de la ciudad, en el cual por igual se acoge la naviera Compañía Real Holandesa de Vapores; al frente suyo, se ubica la llamada Torre del Café, de la Calle Primera.

PUERTO MERIZALDE:

1935. Marzo 9. Monseñor **Bernardo Merizalde Morales**, Vicario Apostólico de Tumaco, deslumbrado por la panorámica del lugar, y admirado de su ubicación estratégica, ya que en el sitio confluyen dos brazos fluviales del río Naya, uno hacia el Micay, Cauca, y el otro hacia Buenaventura, Valle, vislumbró su proyección futurística en la zona y en él fundó el 9 de marzo de 1935 al corregimiento de Puerto Merizalde, jurisdicción de Buenaventura, fundando además el 8 de diciembre de ese mismo año de 1935, la Parroquia del Sagrado Corazón, la más antigua entre las que existen de Buenaventura; sin lugar a dudas, patrimonios históricos y culturales de Buenaventura.

EL PASCUAL Y EL LICEO:

En 1936 fue inaugurada la moderna Estación del Ferrocarril, frente al Hotel Estación, y avanzaba la construcción de la carretera Simón Bolívar. En 1943, mayo 27, por gestión del parlamentario bonaverense **Néstor Urbano Tenorio** se fundó el Colegio Pascual de Andagoya, pionero y decano de la educación media en Buenaventura. La primera sede de este colegio fue en El Corredor Polaco, construcción que entonces era de madera con algunos basamentos en

ferroconcreto, inmueble que hoy acoge al Centro Tecnológico Eusebio Muñoz Perea, de la Carrera Sexta, calle La Loma, #6-12, sólidamente reconstruido pero conservando su misma línea arquitectónica. La segunda escala para el Pascual de Andagoya, fue la calle El Embudo; a la derecha, bajando, en la mitad del trayecto, antes de que el sitio que lo albergó fuera el Colegio de don Pastor Díaz del Castillo. De este local, el Pascual de Andagoya se trasladó a una casona municipal de dos plantas, ubicada en una esquina, colindante con el actual Hotel Katherine, sitio del entonces Colandagoya, que hoy vemos frente a las instalaciones de Hidropacífico; representado en una sólida construcción particular dedicada al comercio, en donde ese colegio operó hasta 1955, cuando el estudiantado decidió invadir la construcción que hoy ocupan, en la carrera quinta con calle novena, construida gracias a la gestión económica departamental del ex alcalde de Buenaventura, tumaqueño **Armando Caicedo Naranjo**, sede en cuyo recinto, al comenzar, se dio espacio para la creación del Liceo Femenino del Pacífico, siendo su primera directora, doña **Nelly Silva de Young Van**.

CALLEJUELA CALIMITA:

Hasta 1936, el área de la loma sobre la cual se levanta la Catedral de San Buenaventura tenía un poco más del doble de lo de hoy; a su izquierda, donde se construyó el parque en honor a Monseñor Gerardo Valencia Cano, era parte del cerro, que fue dividido y rebanado, y en la mitad de ese cerro hubo entrada para una callejuela llamada Calimita, origen del nombre dado al popular barrio.

EL DÓLAR:

1936. El dólar valía \$1.74 colombianos.

OLAYA HERRERA:

1937. Sábado, 18 de febrero. Muere en Roma, Italia, el ex presidente de Colombia **Enrique Olaya Herrera**, gran benefactor de Buenaventura.

PANAGRA:

1937. Panagra acuatizaba con hidroaviones en la bahía de Buenaventura y su aeropuerto eran planchones en donde hoy vemos el Embarcadero Turístico de la isla ciudad de Cascajal.

LOS BOMBEROS:

1937. Sábado, 09 de octubre. Nació el Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Buenaventura, iniciando en un local de madera de la calle El Embudo, bajando, en la mitad del trayecto, a la derecha, en donde también operó, pero a poco de sus inicios, el Colegio Pascual de Andagoya. De allí pasó a la calle del Cartucho, colindante de la Galería Central, de la calle quinta con cuarta; luego a la vecindad, de la esquina del local que también era de madera, y que después se llamó Sol y Sombra, para finalmente ubicarse, igualmente en recinto de madera, en los predios que hoy ocupa con su moderno edificio de la Carrera Sexta, construido en la comandancia de **Teófilo García Orozco** de los años 60 por el

ingeniero Lisandro Franky Alzate, construcción que se hizo en simultáneo con el Edificio de Rentas para la administración bomberil, adyacente, y de tres plantas; gestión del mismo comandante ante el gobernador **Marino Rengifo Salcedo**, y con el aporte del pueblo en muchos bingos, festivales, reinados y empanadas. Hoy los bomberos cuentan con tres subsedes: una urbana, en el barrio Independencia, de 1993, y dos rurales: en los corregimientos de Bajo Calima, 1995, y Zabaletas, 1997.

EL CENSO:

1938. Buenaventura tenía 27.777 habitantes.

EL CENSO:

1938. Colombia tenía 8'701.816 habitantes, 340 mil de ellos residentes en Bogotá.

PERIÓDICO EL PUERTO:

1938. El domingo 09 de octubre fue fundado el periódico El Puerto, que al 2008, continúa siendo el **decano de la prensa escrita** de Buenaventura.

NÉSTOR URBANO, DEPORTISTA:

1938. Néstor Urbano Tenorio fue el primer Director Municipal de Educación Física en Buenaventura; la oficina operaba en los bajos de la Alcaldía que se quemó el domingo 7 de abril de 1968, edificio entonces llamado pomposamente Palacio Nacional.

ESTACIÓN FERROVIARIA:

1938. Una moderna Estación Ferroviaria fue entregada para Buenaventura por el gobierno del presidente **Alfonso López Pumarejo**; al año 2008, su fino casco se conserva inmutable frente al Hotel Estación y hoy da albergue a Medinorte, o Cosmitec, el servicio médico para los pensionados de Colpuertos del Terminal Marítimo local.

ESCUELA NÚMERO UNO:

1938. Los Ferrocarriles del Pacífico dieron al servicio de Buenaventura la Escuela Pública N° 1, la primera con carácter de pública, ubicando su construcción, inmediata a la Puerta Raymond, del Barrio Obrero, siendo su primer director el virtuoso maestro **Alberto Rojas Rico**.

EL CINE BUENAVENTURA:

1938. Entre los años, 30 y 40, el Cine Buenaventura, era una bodega de 40 x 70 metros, en madera, **con techo de zinc, sin cielo raso, de un solo nivel y piso de cemento**, que tenía al fondo, a un metro del piso, un escenario y sobre el mismo un telón de fondo para proyectar películas, con sus respectivos altoparlantes. En el recinto tenían lugar las más variadas expresiones culturales y deportivas de la ciudad, pues además de cine, se presentaban músicos líricos,

cantantes populares, grupos de danzas, bailes autóctonos, obras de teatro, declamadores, encuentros de boxeo, baloncesto, corridas de toros, peleas de gallos, funciones de circo, coronación de reinas, reuniones de proselitismo político, etc, etc. Para cine, la zona lisa y central del rectángulo, era la platea vestida de bancas sin respaldar, cada una para seis espectadores; cuando ese escenario no era ocupado, en él situaban bancas para los espectadores. Al entrar, en la pared de atrás, a la izquierda, debajo y también a la derecha del proyector, tanto como a lo largo de los laterales del rectángulo, enmarcándolo, se levantaban cuatro gradas en madera, sin respaldar, que servían de butacos. Igualmente, cuando era para cine, la mitad del recinto más cercana a la pantalla era “preferencia”; cuando el espectáculo era en el ruedo, la preferencia eran las partes largas del rectángulo y en consecuencia mayor o menor el pago de la entrada. En las funciones, el ruido de la lluvia sobre el techo de zinc, hacía imposible entender las locuciones. Cuando no era cine de estreno, se pagaba “gancho”: dos personas por 15 centavos.

TEATRO CALDAS:

1939. Buenaventura, viernes 06 de octubre. La manizalita **Carmen Arango Muñoz**, construyó una edificación de tres pisos, en ferroconcreto, y en el fundó el Teatro Caldas, que aportó servicios a la comunidad hasta el año 2005, ubicado en la calle primera con carrera quinta de la isla de Cascajal, local, cuyo recuerdo rememora alegrías y nostalgias vividas en sus 66 años de añoranzas. A más de cine, era teatro, y en el tuvo acogida lo más selecto que al Puerto llegó en materia de recreación y cultura. Su edificación, al 2008, aún puede ser admirada vigorosa y en su sitio.

PRIMEROS PAVIMENTOS:

1939. Buenaventura. La Calle del Comercio o la Calle Primera de hoy, fue pavimentada desde el Muelle Rengifo, en la vecindad con el Hotel Estación, hasta la Carrera Sexta, o La Loma, en el gobierno del presidente Eduardo Santos Montejo, en parte, usando adoquines.

EL CAMELLÓN BOLÍVAR:

1940. Al tramo que comprende en el centro de la isla de Cascajal, partiendo desde la orilla del mar, continuando por la parte Oriente del CAM, siguiendo con rumbo norte al costado derecho del edificio de Rentas, directo hasta el Hotel Cordillera de hoy, al pie de las gradas de las oficinas de Hidropacífico, y por ese camino, avanzando por el margen derecho hasta la Puerta Raymónd, del Barrio Obrero, a esa ruta se le llamó, Avenida Simón Bolívar, recordando el paso trasegado desde Buenaventura hacia el sur del Libertador y su ejército, en 1822, sitio, desde los años 40, señalado como el Camellón Bolívar, en la carrera cuarta con calle segunda, de esta ciudad puerto.

LOS LIBERTADORES:

1940. Buenaventura. Por estos años, al espacio comprendido, al frente de la

Iglesia Catedral, avanzado hacia el mar, hasta el monumento el Faro, del parque Néstor Urbano Tenorio, se le llamó Avenida Los Libertadores.

EDIFICIO MOLANO:

1940. En tres pisos y en ferroconcreto, construyó el comerciante y representante marítimo, don **Luís Molano**, un edificio que lleva su apellido, ubicado en las esquinas de la carrera cuarta con la calle tercera, en el centro de la isla de Cascajal de Buenaventura, que a sus 68 años, allí se sostiene.

LA GALERÍA CENTRAL:

1940. La Galería Central, así llamada porque se ubicó en el corazón de la ciudad y cuyo casco impertérrito aun se conserva desaprovechado a las espaldas del local Sol y Sombra de la calle quinta con cuarta, fue construida en el mandato del Presidente y abogado **Eduardo Santos Montejo**.

HOTEL MIRAMAR:

1940. En los años 40, de espaldas al mar, al frente del CAM de hoy, desde donde ahora suelen ubicarse las Artesanías, quedó el prestigioso Centro Social Hotel Miramar, propiedad de un **Señor Veis**, que aportaba servicios de cafetería, billares, juegos de azar, pista de baile con orquesta, y en donde también tuvo ubicación la Alcaldía Municipal. Seguido hacia La Loma estaba la casa de la familia de doña **Isabel Isaacs**, esposa del abogado **Julio Jury Mercado**; la casa de **Bertha Córdoba**, estrella del baloncesto local, casa que hacía esquina y eran viviendas construidas sobre palafitos y en las cuales el mar a diario cumplía con el aseo a falta de alcantarillado; al frente, haciendo esquina del inmueble, Palacio Municipal, que así se llamaba a la Alcaldía, estaba la Farmacia Tropical; luego hacia la parte frontal de la Alcaldía, la casa del Coronel **Pedro Bermúdez** y a su lado una casa de **Francisco “Pacho” Cobo**, quien fue Tesorero Municipal, en donde en los altos, se alojaba al alcalde **Juan Andrés Fortich Hernández**, y en los bajos, el almacén **Luis Dorronsor Luna & Hermanos**. Colindante quedaba la Panadería Central de **Pablo Van** y al lado opuesto de esa misma esquina operaba el Almacén La Moda de **Fernando Caicedo**. En la casa de Bertha Córdoba hubo un pasaje que en marea baja era peatonal, y por el cual en marea alta penetraban canoas e ibaburas, con cargas de pescado, plátanos, cocos y maderas aserradas; el pasaje era apodado el *Paso de la Pascuala*; medía aproximados cuatro metros de ancho y atravesándolo, en la esquina quedaba el almacén de **Jaime Ezeriguer**, que ocupaba unos 20 metros hacia el fondo; a continuación había una bodega del **industrial y Concejal de la ciudad don Ernesto Lozano Cruz**, que era un expendio para las maderas de sus aserríos en Satinga, en Charambirá y en Bocas del San Juan.

LA RADIO ANDAGOYA:

1940. La emisora pionera comercial de Buenaventura fue la Radio Andagoya a comienzos de los años 40; anterior a la que después también llevó su nombre, y que luego se conoció como Radio El Sol (operaba en el hoy Edificio Oficentro, de

la Calle Sexta #2-20) y finalmente en el mismo edificio, como Emisora RCN, Radio Cadena Nacional, como la conocemos hoy. La fundó doña **Matilde Mancheno de Farah**, una dama ecuatoriana, por la época dueña también del Gran Hotel, que quedaba en lo que hoy se conoce como Hotel Isla del Cascajal, construido en 1927 al frente del Hotel Capilla del Sol, por el arquitecto italiano Giovanni Lignarolo); el local de esa emisora era en donde hoy opera Billares La Colmena de la Carrera cuarta, #2-32, y en frente, donde hoy está el reciente Palacio de Rentas, quedaba el cuartel de la Policía que era una casona de dos plantas, en madera, llamada entonces Policía Departamental, siendo que además en la Nación, **había Policía Nacional y Municipal; estos últimos sólo tenían como dotación de defensa, un bolillo de mangle, uniforme de color kaki, y un chacó, o cubre cabeza de tela;** el nivel académico de quienes ejercían podía ser nulo, pero aún humildes, gozaban de respetabilidad y se traducían en el acatamiento que recibían; los nombraba o destituía el Alcalde. **MENELIO**, simpático personaje, acogido por el Ancianato San José, de la ciudad, quien en ese amparo falleció en el 2007, fue el encargado, por muchos años, de fijar y cambiar la propaganda de los cines Caldas y Buenaventura, de Doña **Carmen Arango Muñoz**. Ejerció de Policía Municipal, con paga, y aún después de su retiro oficial, sin paga, por seis meses más: decía disfrutar ejerciendo la autoridad. La Radio Andagoya de doña **Matilde Mancheno de Farah** apagó sus emisiones el famoso, viernes, 9 de abril de 1948.

CEMENTERIO EL JORGE:

1940. Por esas calendas, fungía de cementerio en Buenaventura el lote de tierra cuya área **comprende los límites de las actuales oficinas de Hidropacífico en el Barrio El Jorge, hacia los predios en donde se inicia la Concentración Escolar**, Francisco José de Caldas, de la Carrera 19 #4-A-03, más todo el espacio que ahora ocupa la urbanización del Instituto de Crédito Territorial, de la cual, una parte importante queda frente a la Inspección de Policía y a la construcción, que en ese barrio, allí arropa, tanto a la antigua Galería, como al antiguo Matadero Municipal.

PRECURSORES:

1940. Buenaventura. En estos años, los hermanos **Francisco y Luis Carlos Betancourt**, fundaron el Café La Bastilla, en Pueblo Nuevo, que hacía frente, en la calle primera, al Café Bristol de don **Manuel Otálvaro**; fueron precursores del comercio en ese sector.

CEMENTERIO EN ZONA FRANCA:

1940. El primer cementerio conocido pasó de Acuavalle, o Hidropacífico, en el centro, a la Zona Franca, en su parte alta, áreas inmediatas al Barrio Nayita, y cuando el relleno de las dragas, preparando las áreas para la Zona Franca tomó fuerzas, quienes allí moraban debieron abandonar sus parcelas, y los muertos del cementerio de la Zona Franca, que eran los de Acuavalle, así como los de Nayita, y los del Jorge, fueron trasladados en 1952 al Cementerio

Católico creado por el Club de Leones en el kilómetro 5, que en la actualidad presta sus servicios ayudado por el más reciente: Jardines del Pacífico (abrió en 1993), a mano izquierda en la ruta Buenaventura a Cali, kilómetro 13, frente a Citronela, de la avenida Simón Bolívar.

CEMENTERIO EL JORGE:

1940. Los ocupantes del cementerio en El Jorge, fueron trasladados al Cementerio de Nayita, y el campo desocupado pronto se convirtió, hasta 1953, en un concurrido campo futbolero. Después llegaron las construcciones del Instituto de Crédito Territorial y luego la Concentración Escolar Francisco José de Caldas. El Barrio Lleras, de tierras totalmente cenagosas y llenas de vegetación, comenzaba su conformación.

TEATRO MORALES:

1942. Buenaventura. En este año el caldense don **Roberto Morales** fundó el Teatro Morales con ubicación en el Barrio Pueblo Nuevo, por la calle primera en la subida, a mano izquierda hacia la Escuela República de Venezuela, teatro que 30 años más tarde, en 1972, fuera destruido por un incendio a su interior; el inmueble fue reconstruido, no volvió a ser cine, pero aún, al 2008, permite admirar su fina construcción.

BAILADERO EL RANCHO:

1940/1950. Prestigioso fue bailar al son de las mejores orquestas en El Rancho, que se ubicó en lo que hoy es la Compañía Colombiana de Tabacos, frente al Concejo Municipal.

LA ALCALDÍA:

1940/1950. A finales de los años 40 y comienzo de los 50, la administración de la Alcaldía quedó en el edificio de la Calle Primera, frente a la bahía, que ahora ocupa el Club Buenaventura.

LA PRIMERA GASOLINERA:

1940/1950. Al final de la Calle Argentina, bajando, a la izquierda, en la esquina, N° 8-25, diagonal al Colegio Pascual de Andagoya, y colindante con la Calle Valencia, operó el primer taller de mecánica y soldadura, y a la vez la primera bomba de gasolina que tuvo Buenaventura, propiedades de **Víctor Castro Hinestroza**, y con cuyo nombre siempre se les identificó entre los años 40 y 50. Don Víctor murió en 1953; fue un patriarca de extensa y meritoria familia, celoso guardián de su prestigio y respetabilidad.

INDUSTRIAS DEL MANGLE:

1941. Esta industria nació para Buenaventura en 1941 y operaba donde ahora lo hace Inpesca, en el sector del kilómetro 4, ruta Buenaventura a Cali, a mano

derecha. Esta empresa, en su momento próspera, arrasó con los manglares de la costa del Valle, parte de la del Chocó y parte del Cauca. De la corteza del mangle extraían tanino, un polvo básico para curtidos de la industria del cuero. Los manglares al quedar desnudos, se pudrían y obstaculizaban la salida y entrada en las ensenadas de bocanas y esteros. Era una empresa semi-oficial, a la cual acabó la burocracia en 1972, siendo de las pocas que se interesaron por brindar apoyo social a sus trabajadores y a la población.

LA CATEDRAL:

1942. El Párroco doctor **José Ramón Bejarano Caicedo**, inauguró la Catedral de San Buenaventura reconstruida mediante auxilio personal de 50 mil pesos del Presidente **Eduardo Santos Montejo**.

EL CENSO:

1943. Buenaventura tenía 28 mil habitantes.

COLANDAGOYA:

1943. El jueves 27 de mayo, el parlamentario bonaverense **Néstor Urbano Tenorio**, hizo posible que Buenaventura tuviera, jurídicamente, su primer colegio: el Pascual de Andagoya, regentado al iniciar por el ilustre educador, don **Pastor Díaz del Castillo**.

LIGIA PÉREZ MENESES:

1945. Buenaventura, sábado 4 de agosto. En el Teatro Caldas fue la coronación de la bonaverense **Ligia Pérez Meneses**, hoy señora de **Roberto Gerardo de Del Castillo Cajiao**, elegida Reina Del Carnaval de la ciudad. Bailar brevísimamente con ella costaba cinco centavos y era un bono de beneficencia para la estética del Cementerio Católico, entonces anidado en el Barrio Nayita, que más adelante logró su ubicación al lado izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali, del kilómetro cinco.

RESGUARDO DE ADUANAS:

En 1945 el Resguardo de Aduanas, de Buenaventura, quedaba en un maltrecho caserón de madera de dos plantas, ubicado donde hoy opera el edificio de Telecom, y allí también se hospedaban sus guardas.

LA ÉLITE:

En 1945, la élite social de Buenaventura, manejaba el Cuerpo de Bomberos, y entre ellos se recuerda hubo un acertado comandante de origen ruso, **Jacob Master**.

FÁBRICAS EN BUENAVENTURA:

En 1945, Buenaventura tenía tres fábricas de gaseosas: La Porteña, de **Alberto Segura**; La Kola, de **Ito Bergonzoli**; y la Delaware Punch, de don **Emilio Brotons Martínez**, dueño del Bar Miramar y Cónsul de España. En 1945 don

José Fernández inauguró su fábrica Curtiembres de Pacífico, en la calle El Embudo, y con ese mismo nombre de, El Embudo, nació la primera Fábrica de Calzado, frente al Cuartel de Bomberos, actual, de la carrera sexta, y frente a la Concentración Escolar San Rafael, de hoy, operaba una fábrica de chocolates, marca El Escudo, propiedad de un sueco.

UNIVERSIDAD DEL VALLE:

1945. Al iniciar labores la Universidad del Valle en Cali, se vinculó a Buenaventura creando simultáneamente un Centro de Investigaciones Biológicas, con edificio propio, ubicado, ahora aledaño a los predios del hoy Hospital Regional Departamental de Buenaventura, que entonces no existía, Centro que allí goza de total conservación.

ROJAS PINILLA:

1945. El Teniente General **Gustavo Rojas Pinilla**, quien fuera Presidente de Colombia 1953–1957, siendo Comandante de las Fuerzas Armadas, en 1945, **ejerció desde la isla Naval de Buenaventura, y por algún tiempo ocupó hospedaje en el Edificio Lopera**, del centro, esquinero, adyacente a La Catedral, en cuyo primer piso hoy comercia una próspera Panadería.

CARRETERA SIMÓN BOLÍVAR:

1946. Buenaventura. En el Gobierno del Presidente **Alberto Lléras Camargo** se inauguró al servicio la Carretera Simón Bolívar, iniciada en 1926, también conocida como la Carretera al Mar; igualmente fue creada la Flota Mercante Gran Colombiana.

EL TEATRO JUNÍN:

1946. Buenaventura. Fue fundado el Teatro Junín **ubicado bajando por la por la calle primera con séptima, hacia el Barrio Pueblo Nuevo**, en el intermedio, de ese tramo, a mano izquierda, en donde persistió, como tal, 25 años. Memorable es recordar que en él se presentó la primera película estadounidense hablada en inglés y doblada al español, “La luz que agoniza”, protagonizada por el francés, Charles Boyer, y por la sueca, Ingrid Bergman.

BANCO DE LA REPÚBLICA:

1947. El edificio del Banco de la República de Buenaventura, fue construido por el arquitecto **Roberto Ronderos** y el ingeniero **Alfonso Garrido**.

LA BASE NAVAL:

1947. La Nación cedió terrenos baldíos en Buenaventura para construir la Base Naval.

RAÚL CUERO RENGIFO:

1949. **Raúl Cuero Rengifo**, Hijo de **Félix** y **Olimpia**, nació en Buenaventura en 1949, bachiller pascualino; biólogo de la Universidad del Valle; Ph.D., en

microbiología de la Universidad de Strathclyde, en Glasgow, Reino Unido, amén de otros títulos académicos. Es el primer inventor científico que ha dado Buenaventura y el Pacífico colombiano, considerado entre los diez mejores del país. Tiene a su haber diez inventos, cuatro de ellos patentados en Estados Unidos. La NASA le pidió un protocolo para su laboratorio de microbiología en la Universidad de Texas, del cual él es su actual Jefe de Investigaciones. En 1975 se le valoró como el mejor basquetbolista Latinoamericano.

LA POLICÍA NACIONAL:

1950. Ocho unidades hacían el pie de fuerza de la Policía Nacional en Buenaventura, incluido un sargento al mando.

BARRIO EL JORGE:

1950. El Barrio El Jorge, rinde con su nombre homenaje a su realizador, el ingeniero **Jorge Mercado**, hermano del abogado **Julio Juri Mercado**, alcalde de Buenaventura en 1950.

EL GRAN HOTEL:

1950. Buenaventura. La dama ecuatoriana **Matilde Mancheno de Farah**, construyó El Gran Hotel, ubicado en la Calle del Comercio o Calle Primera de hoy. Después, el Hotel sería del odontólogo **Gerardo Llanos**, y finalmente, en 1994, éste lo traspasó a la nutricionista **Margarita D'Amire Calle**. De siempre el hotel ha sido un prestigioso centro social.

LA GASOLINERA CALIMAR:

1950. La gasolinera Calimar, frente al actual viaducto del kilómetro 2, lado derecho en la ruta hacia Cali, era propiedad del Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios, y fue la cuarta gasolinera en Buenaventura, después de la de **Víctor Castro** en 1940, la del F- 8 en 1950 y la Bomba Esso Nº 1, en 1960, esta última que fuera propiedad del médico **Joaquín Romero Prato**. La Calimar, de hoy es propiedad de don **Alberto Castillo**.

AVENIDA OLAYA HERRERA:

1950. Frente al lateral, lado occidental del edificio CAM, en el sector esquinero de la calle primera hasta la carrera 3-A, cuya continuidad de paso trunca el Edificio Alomía, el comercio alojaba en el primer tramo de cuadra, en una esquina a la Farmacia Estrella, y en la otra, siguiendo la misma acera, al Restaurante los Balcones; y en los intermedios a dependencias para Tracey & Company, Almacenes Ancla, Almacén la Moda (de **Fernando Caicedo**, hasta su muerte en 1989), la Oficina de Teléfonos, propiedad de unas hermanas conocidas como **Las Payán**, y propiamente en los bajos del actual Los Balcones, **las oficinas receptoras de mensajes a través de All American Cables, que nos representaba el Internet de hoy**. A la muerte del presidente Enrique Olaya Herrera, acontecida en Roma, Italia, el 18 de febrero de 1937, y quien fuera un gran benefactor de Buenaventura, a la ruta se le llamó Avenida Olaya Herrera,

hasta cuando a la autoridad municipal, a cuyo cargo está el socializar, se le olvidó cumplir con su deber. Detalles para pensar cómo nos tratarán mañana.

EL CINE VICTORIA:

1950. En Buenaventura fue fundado el Cine Victoria, de la dama caldense doña **Carmen Arango Muñoz**, ubicado en el Barrio La Pilota, en donde hoy funciona la Iglesia Bautista Sinaí de la calle cuarta, No. 10-66 del Barrio Centenario de hoy. En 1972, esa sala para cine pasó a operar a la entrada del Barrio Juan XXIII, que se ubica a mano derecha del kilómetro cinco, en una casona verde, mirando en diagonal, ruta Buenaventura a Cali, a mano izquierda, ahora desocupada, cuyos restos se conservan. Aportó recreación hasta los años 80.

GRILL EL REY:

1950. En los años 50 donde ahora es el Grill Escalona, quedó la Radio Buenaventura, luego el Club Buenaventura, le sucedió el Grill el Rey, y después, en los bajos, el local se dividía: en la esquina el Laboratorio Clínico de **Salvador Aponte**, hoy sede de la **Logia Masónica Luz del Pacífico N° 5**, y a su lado el Club Buenaventura; más adelante en el espacio que fue para el Club Buenaventura, quedó la Ferretería de **Alfonso Barreto**, sector que hoy aloja consultorios para médicos y oficinas de abogados.

FRANK SIMPSA:

1950. En la esquina de lo que hoy son Los Toneles, quedó la primera Fábrica de Hielos y Polares. Los polares eran unos pocicles, o congelados, cilíndricos y azucarados (como una paleta), propiedad de **Frank Simpsa**.

LA CANCHA BARAYA:

1950. A finales de los años 50, la ciudad agradeció las gestas deportivas impulsadas por el Alcalde, Capitán Naval, **Bernardo Baraya D'Haro**, titulando el espacio futbolero que hubo sobre lo que ahora es la Zona Franca, con su apellido, naciendo así la mítica Cancha Baraya, inolvidable escenario, cuna de nuestros primeros gladiadores que no solo nos entregó futbolistas como **Marino Klinger Salazar** y **Delio "Maravilla" Gamboa**, sino que también impulsó imborrables figuras del atletismo, como **Gilberto Mario Truque**: el primer campeón nacional que en deporte alguno tuvo Buenaventura, quien en octubre de 1955 y concursando en Cali en 100 metros planos, ganó con marca de 10.6 segundos, cuando el récord nacional era 10.4 y lo ostentaba el gran **Jaime Aparicio Rodewaldt**, toda una leyenda y reliquia del deporte colombiano; de su época también señalamos a la única recordista suramericana, de Mayores, que hemos tenido, en el lanzamiento de la bala, **Raquel Ortiz Vallecilla**.

EL CEMENTERIO CHINO:

En 1950, ciudadanos de origen chino fundaron para miembros de su comunidad, el Cementerio Chino, a la **entrada del Barrio Cascajal**, del kilómetro nueve, el cual allí se conserva.

LA ANTIGUA TELEFONÍA:

1950. En los años 50, entre la esquina que se conforma desde el edificio Farmacia Estrella, y el Restaurante Los Balcones, adyacentes al CAM, en un segundo piso quedaba la Oficina de Teléfonos, empresa privada de unas damas conocidas como **Las Payán**; su planta tenía capacidad para 100 usuarios, numerados del Cero Cero (00) al 99. Eran **aparatos en cajas rectangulares de madera, de medidas próximas a 15 de fondo, 20 de ancho, y 30 centímetros, de alto; con bocina y receptor independientes, más una manivela al costado** que se accionaba para lograr la comunicación.

SINDICATO COLPUERTOS:

1950. Donde ahora es la Droguería Guillermo, calle 5 N° 4-44, primero fue el Servicio Eléctrico Rafoleck, del bonaverense **Ramón Fong Mosquera**, un ingeniero eléctrico que dedicó su vida al Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios y del cual fue su comandante; el local era de dos pisos, ahora tiene cuatro y se amplió hacia el fondo copando todo el fondo del terreno; allí funcionó la primera sede del Sindicato de Colpuertos Termarit de Buenaventura, de donde se trasladó a la calle El Embudo, entrando, desde abajo, casi en el intermedio de la calle a mano izquierda, colindante a los locales que dieron albergue al Colegio Pascual de Andagoya y que primero ocupó el Colegio Nuevo Gimnasio del Pacífico, dirigido y creado en 1952, por don **Pastor Díaz del Castillo**, y quien, en 1943, fuera el primer rector a cargo del Pascual.

EL BARRIO NAYITA:

1950. Buenaventura. En los años 50, el Barrio Nayita, en el centro de la ciudad isla de Cascajal, kilómetro uno, adyacente al Barrio Mayolo, era el principal, cementerio católico y en sus alrededores quedaban otros barrios hoy inexistentes: El Arenal, Cristo Rey, Balboa, Rojas Pinilla, Sacapeñas, y Aserraderos del Pacífico, que se ubicaban donde hoy vemos los terrenos de la antigua Zona Franca, y lo que hoy conforma al Barrio Nayita, son tan sólo las áreas que casi en su totalidad entonces fueron cementerios; camposanto que liderado por el Club de Leones, en 1953 pasó al kilómetro 5, al margen izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali.

PRIMEROS PAVIMENTOS:

1950. El Alcalde **Jorge Silva Colmenares**, 1950 a 1952, para pavimentar las primeras calles en Buenaventura, impuso multas de un bulto de cemento a quienes se dejaran pillar enguayabados en la zona de tolerancia La Pilota, hoy Barrio El Centenario.

EL CENSO:

1951. El Censo de este año dijo que en Colombia éramos 11'548.172 habitantes; en el Valle del Cauca, un millón cien mil, y en Buenaventura 54.973

habitantes.

PARQUE JORGE ELIÉCER GAITÁN:

1951. Con la llegada al poder del Presidente **Laureano Gómez Castro**, el parque **Jorge Eliécer Gaitán**, de Buenaventura, pasó a llamarse General **Alfredo Vásquez Cobo**, en memoria de este héroe nacional, ubicándolo justo en el área que aquel ocupara desde el 9 de abril de 1948 cuando fuera asesinado en Bogotá; ahora, desde 1990, conocido como parque Néstor Urbano Tenorio.

EL VICARIATO APOSTÓLICO:

1952. El Vicariato Apostólico de Buenaventura fue **creado por Bula Papal del 14 de noviembre de 1952**; territorio segregado de la Diócesis de Cali y cuya área es el mismo municipio de Buenaventura.

EL MANCO CASTRO:

1952. En la madrugada del 29 de noviembre, murió el periodista bonaverense **Alfonso Castro Lemos “El Manco Castro”**, primer comunicador asesinado en Buenaventura.

CEMENTERIO EL DORADO:

1952. En lo que ahora es la Concentración Escolar Simón Bolívar, en el Barrio El Dorado, del kilómetro nueve, hubo cementerio. Esos muertos fueron al igual que los restos de otros cementerios católicos de la ciudad, acogidos en 1953 por el **Cementerio Católico, a cargo del Club de Leones**, que se ubica a mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali, en kilómetro cinco.

LA POBLACIÓN:

1953. Muy pocas viviendas y escasa población habitaba en Buenaventura más allá del puente El Piñal, en su zona continental.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS:

1953. El Terminal Marítimo de Buenaventura fue administrado por la Sección de Navegación y Puertos del Ministerio de Obras Públicas, desde 1953 a 1961.

CATEDRAL SAN BUENAVENTURA:

1953. Sábado 20 de junio. Con la llegada del primer Obispo para Buenaventura, Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, la principal Parroquia en la ciudad fue jerarquizada a Catedral.

OBISPO DE BUENAVENTURA:

1953. Miércoles 11 de marzo. El Santo Padre Pio XII nombró Obispo Titular de Resaina y Primer Vicario Apostólico de Buenaventura a Monseñor Gerardo Valencia Cano.

LA RAYMOND:

1953. La Raymond Concrete Pyle Company, pavimentó desde el puente El Piñal, al borde inicial del kilómetro 3, la ruta Buenaventura hacia Cali, hasta el Sena, en el kilómetro 4.

ALGUNOS COMERCIANTES:

1953. En la esquina del ahora edificio y negocios de **“Carepalo”**, de la calle tercera con carrera quinta, hubo una construcción en madera de dos plantas: arriba quedaba un hotel y en los bajos, por la calle La Videla, una cacharrería, una peluquería y la zapatería de don **Hernán Quiñónez “Pololó”**, padre del afamado **“Piri” Quiñónez**, goleador del fútbol profesional colombiano de la época; al margen opuesto, y en el mismo piso inferior, por la carrera quinta, inmediato a ese edificio, quedaba el más prestigioso joyero de Buenaventura en sus días, don **Belisario Rodríguez**, y al frente suyo un relojero ponderado por eficiente: **Gabriel “El Mocho” Tobón**; al lado izquierdo de éste “Mocho”, la Fuente de Soda California de **Juan García**, un símbolo de calidad en su ramo, y campeón del Valle en Tiro al Blanco en 1964, representando a Buenaventura; a la izquierda de Juan García, la Fábrica de Café molido y vendido siempre caliente, “Bahía”, de don **Roberto García Pino**; además, compartiendo ese mismo local, las oficinas de Transportes Récord de **Teófilo García Orozco**.

BANCO POPULAR:

1954. Sábado 13 de junio. Se estableció la primera oficina el Banco Popular en Buenaventura, ubicándola en los bajos del Edificio Juri, en donde opera actualmente el Banco de Occidente local.

LA C.V.C:

1954. La Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC, fue creada el 22 de octubre de 1954, por el ingeniero, general y presidente de Colombia, **Gustavo Rojas Pinilla**; entidad que en su Plan de Desarrollo, reivindicaría socialmente a Buenaventura.

RADIO BUENAVENTURA:

1954. El domingo 23 de mayo, nació la Emisora Radio Buenaventura, decana de la radiofonía comercial local; luego el viernes 18 de octubre de 1963, su propietaria **Carmen Arango Muñoz** la vendió a **Jaime Giraldo Ortiz “Girasol”**.

VICARIATO APOSTÓLICO:

1954. Fue instaurado el Vicariato Apostólico de Buenaventura.

PARROQUIA DEL CARMEN:

1954. El miércoles 5 de mayo, fue fundada en Buenaventura por Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, la Parroquia de Nuestra Señora del Carmen en el Barrio Pueblo Nuevo.

SAN BUENAVENTURA:

1954. Julio 14, miércoles. El Alcalde **Gustavo Mendieta Santa María** fue quien encargó a **Néstor García Orozco**, elaborar a expensas del municipio, la estatua de San Buenaventura que se luce externa a la derecha de la Catedral, así como también elaborar, tanto la estatua “El Niño de las Flores “ que se luce aledaña a la imagen de San Buenaventura referida, como la estatua, “El Niño del Cisne”, cuya imagen por muchos años se exhibió en el Parque Néstor Urbano Tenorio, ubicada cercana al busto del prócer, General Alfredo Vásquez Cobo (1869–1941), de donde desapareció.

CLUB LOS TIBURONES:

1954. Buenaventura. Por Acuerdo el Concejo Municipal delegó en el Club Cívico Los Tiburones realizar la estatua del Conquistador Don Pascual de Andagoya, fundador de la ciudad el 14 de julio de 1540, y su ubicación, que se situó en el Mirador de la Ciudad, de la Calle Primera con Carrera sexta, antigua Calle del Cañón.

DERECHO AL VOTO FEMENINO:

1954, Agosto 25. En la presidencia colombiana del ingeniero y general **Gustavo Rojas Pinilla** le fue reconocido a la mujer derecho al voto.

INCENDIO:

1955, Buenaventura, viernes 18 de febrero. Un incendio destruyó las bodegas 3 y 4 del Terminal Marítimo.

BAR DON PANCHO:

1955. El paisa **Luciano Jaramillo** era el dueño del distinguido Centro Social Restaurante y Bar “Don Pancho”, donde hoy queda el Almacén Helmer, de la carrera 5 N° 1-30, local 105.

GILBERTO MARIO TRUQUE:

1955. **Gilberto Mario Truque** fue el primer bonaverense que en deporte alguno logró para Buenaventura un título de campeón nacional, alcanzado en Cali en el mes de junio de 1955, división de Mayores. Murió en Cali, a los 74 años de edad, el 25 diciembre de 2004. Su marca de 10.6 segundos en 100 metros planos, 49 años más tarde, no ha sido igualada por ningún otro coterráneo.

CAMPEÓN VALLECAUCANO:

1955. Noviembre. En su debut, el empírico **Roberto Lozano Batalla**, fue, entre todas las disciplinas deportivas, de prácticas en Buenaventura, el primer bonaverense en titularse campeón del Valle del Cauca: lo logró en Levantamiento de Pesas, imponiendo en Cali cuatro récords en la división de más de 75 kilos: Fuerza 87.5, Arranque 85, Envión 102.5 kilos. Al 2008, transcurridos 53 años, ningún otro novato coterráneo ha igualado esas marcas.

MONSEÑOR Y LA CULTURA:

1955. La primera Casa de la Cultura que tuvo Buenaventura la fundó Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, en una casona destartalada a la cual él creyó poder recuperar; se ubicaba diagonal a la entrada principal del Coliseo Municipal, que entonces no existía, pero no prosperó. Después, en 1971 el doctor **Gilberto Henao**, gerente del Banco de la República, local, promovió una cruzada logrando reactivarla en el mismo local por unos años; se le dejó solo, y también claudicó.

EXPLOSIÓN EN CALI:

1956. Martes 7 de agosto. Seis camiones cargados en Buenaventura por Indumil, cada uno con siete toneladas de dinamita hicieron explosión en Cali, en la carrera segunda con 24-46, en áreas de la antigua estación de los Ferrocarriles Nacionales, devastando 33 manzanas a la redonda.

EL CLUB SBALETAS:

1956. Octubre. La primera sede de la Corporación Club Sabaletas de Caza y Pesca, fue en la Isla de Cascajal, en tierras entonces de baja mar y en inmediaciones del Muelle Petrolero; luego, en 1970, don **Carlos Mazabel Durán**, gerente de la empresa Industrias del Mangle que estaba en liquidación, donó al Club los terrenos que ahora ocupa en la zona continental al lado del SENA, en el kilómetro cuatro.

OLEODUCTO DEL PACÍFICO:

1956. Fue inaugurado el Oleoducto del Pacífico, Buenaventura- Yumbo.

ALL AMERICAN CABLES:

1956. Por muchos años la empresa All American Cables & Radio operó con su oficina para mensajes nacionales e internacionales, desde el local que después sería la sede del Club Los Tiburones, aledaño al Parque Pascual de Andagoya de la calle primera con sexta. De allí fue trasladado a la esquina, en su primer piso, del actual Restaurante Los Balcones, de la Calle 3-A N° 1-37, hasta cuando en 1958 apareció Telecom con su edificio propio de hoy, frente a la Catedral de San Buenaventura absorbiéndolo, y finalmente liquidando sus funciones.

LA CALLE VIDELA:

1957. La Calle Videla de Buenaventura, fue pavimentada cuando la primera alcaldía en Buenaventura a cargo del tumaqueño **Armando Caicedo Naranjo**.

ESTADIO MARINO KLINGER:

En 1957 la legendaria Cancha Baraya, para fútbol, fue erradicada del centro de la ciudad en predios de la hoy Zona Franca, y el campo futbolero trasladado al continente, convirtiéndose en el Estadio Municipal con graderías cubiertas para dos mil personas y capacidad total para 3.500 espectadores. Inaugurado en 1972, hoy se le llama **Marino Klinger Salazar** en memoria del héroe futbolero y bonaverense, trágicamente fallecido en Buenaventura el 19 de mayo de 1975. Klinger fue el autor del gol del empate de Colombia contra Rusia en el Mundial de

Chile de 1962.

LICEO FEMENINO:

1957. Monseñor **Gerardo Valencia Cano** desmembró la parte femenina del Colegio Pascual de Andagoya y lo llamó Liceo Femenino del Pacífico, delegando su rectoría en **Nelly Silva de Young Van**.

RÉCORD EN PESAS:

En 1957, **Roberto Lozano Batalla** logró en Bogotá, el primer récord nacional a manos de un bonaverense en deporte alguno: Levantamiento de Pesas, modalidad Fuerza con 112,5 kilos, división Ligerito Pesado.

PLATILLOS VOLADORES:

1958. Buenaventura. Por esta época, los camiones más grandes de uso en la ciudad fueron: los LJ-Mack; los 3211 International; y los 950 de la Ford; cada uno hasta para 10 toneladas y con 2 ejes. También los llamados Platillos Voladores o carrotanques para el transporte de petróleo, con capacidad para 10 toneladas y de tres ejes.

LA ZONA FRANCA:

1958. El Municipio de Buenaventura declaró de utilidad pública un lote de 32 hectáreas de extensión adyacentes al Barrio Obrero con el fin de construir una sede para la Zona Franca, la cual allí permaneció 34 años hasta el mes de julio de 1992 cuando esa Zona Franca fue liquidada.

NACIÓ EL ITI-GVC:

1958. Buenaventura, sábado, 11 de octubre. Monseñor **Gerardo Valencia Cano** y el Padre **Jesús Alfonso Gómez Aristizabal**, con una Junta presidida por don **Darío Tabora Jiménez**, dieron vida a la Escuela de Artes y Oficios San José, ubicándola en Pueblo Nuevo, colindante con la Parroquia Nuestra Señora del Carmen, dando origen al que después sería el Instituto Técnico Industrial Gerardo Valencia Cano, del kilómetro 8, bajo la rectoría del presbítero doctor **Gilberto Gil Yepes**, que se prolongó 26 años. El Padre Gil falleció en Medellín, el 17 de agosto de 1988.

BARRIO JUAN XXIII:

1958. Martes, 28 de octubre. En esta fecha el cardenal italiano **Angelo Guiseppe Roncali**, fue electo Papa de la Iglesia Católica, adoptando el nombre de Juan XXIII; fue entonces cuando gentes de Buenaventura que recientemente habían invadido algunos terrenos, haciendo una defensa política al hecho, bautizaron al barrio con el nombre del Papa; hoy un poderoso sector que se ubica en el kilómetro cinco, al margen derecho de la ruta, Buenaventura a Cali.

BARRIO EL JARDÍN:

1958. Buenaventura. Fue fundado el Barrio El Jardín, al interior del kilómetro 6, a

mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali.

EL CEMENTERIO DE NAYITA:

1959. El Cementerio de Acuavalle emigró hacia los predios de la Zona Franca, estamento creado en marzo de 1973 y que ahora, desde febrero 26 de 1995, alberga al comando del Batallón de Infantería de Marina No. 6, en cuyas cercanías, también se ubicaba el Aserrío del Pacífico, más algunas viviendas sobre tierras fangosas, pues a esas tierras las inundaban las mareas altas, y cuando en los años 20, se construyó el Muelle Uno o Muelle Rengifo, precursor de lo que hoy es la infraestructura del Terminal Marítimo local, y las actuaciones portuarias de los años 40 con sus rellenos fueron secando esas áreas, un espacio de ese sector fue aprovechado por la población en prácticas de fútbol, y otro sector para cementerio, que usaban los más pobres, pues los pudientes enterraban sus deudos un poco más retirados, en el Barrio Nayita, que aportó servicios hasta 1952, cuando los cementerios de Buenaventura, en la Isla del Cascajal, fueron erradicados y sus cadáveres concentrados sobre la zona continental, en el Cementerio Católico, del kilómetro cinco, de la ruta Buenaventura a Cali.

ACUAVALLE:

1959. Acuavalle, entidad a cargo del Acueducto de Buenaventura, entre 1959 y 1971 se llamó Infopal. En 1971, ya como Acuavalle, le correspondió construir en el corazón de la isla de Cascajal, cuatro tanques elevados para el agua, que almacenan cada uno mil metros cúbicos incrementando la presión en el fluido y que se localizan: dos, muy cercanos el uno del otro, en la loma del Barrio Centenario; un tercero en los predios sobre la loma donde operan las oficinas de administración de Acuavalle en el Barrio Obrero, donde tuvo ubicación nuestro primer cementerio, y el cuarto, en la subida del Barrio Nayita. Luego Acuavalle atendió la demanda poblacional de la ciudad, construyendo a mano izquierda en su parte continental de la ruta Buenaventura a Cali, y hacia el interior del kilómetro 9, zona de Gamboa, un tanque de tres mil metros cúbicos. A partir del año 2003, inició labores Hidropacífico y desapareció la firma Acuavalle.

ESTACIÓN LA PALERA:

1959. La Estación del Ferrocarril en Buenaventura, fue hasta 1959, frente al Hotel Estación; en 1986, fue trasladada al frente del edificio Petchal, en donde ahora es la Terminal de Transportes, y a partir de ese año, se halla ubicada entre la Planta Eléctrica El Tabor, y el Barrio La Palera, en inmediaciones del puente El Piñal, sector izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali, al final del kilómetro dos de la Isla de Cascajal.

BARRIO LA INDEPENDENCIA:

1960. Buenaventura, miércoles 20 de julio. Fue fundado el Barrio La Independencia, al interior del Kilómetro 9, a mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali.

EL COLISEO:

En 1960 fue inaugurado en el centro de la ciudad el primer Coliseo Municipal de Buenaventura, con capacidad para tres mil espectadores.

PRIMERA TERMINAL DE TRANSPORTES:

En 1960, se erige al frente del Edificio Comfamar de hoy, una primera y precaria Terminal de Transportes, que en 1987, fue trasladada y superada en su eficiencia al Barrio Obrero donde se ubica hoy.

GASOLINERA F-8:

1960. Primero se le llamó Bomba de Gasolina Colombia, y era de **Roberto Aristizabal**, luego la misma fue propiedad del Contador **Eladio Hoyos**, después, de doña **Irma de Lindo** (la mamá del médico **Jaime Lindo**), y a partir de los años 60, pasó a ser propiedad de la Compañía Transportes Azul & Crema, lo que hoy se conoce como la Bomba del F-8.

GASOLINERA DE LOS PINZÓN:

1960. Avanzando por la Avenida Simón Bolívar, hacia Cali, a mano derecha, a unos 300 metros del puente El Piñal, surgió por los años 60 la Bomba de Gasolina de Los Pinzón, que allí se sostuvo hasta mediados de los años 80.

REINA DEL CAFÉ:

1960. En Sevilla, Cortuvalle coronó Reina del Café a la representante bonaverense **Nhora Arroyave Rodríguez**.

HOGAR JESÚS ADOLESCENTE:

1961. Junio. Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, primero con el Padre **Jorge Luis Alemán Florez** (quien estuvo nueve meses, pero hubo de viajar de Roma), con otras personas y sobre todo con el Padre **Antonio de Jesús Ruiz Restrepo**, quien le dedicó 33 años de su vida, creó en Buenaventura el viernes 19 de mayo de 1961, el Hogar Jesús Adolescente para la población desamparada, hoy desde el 8 de septiembre de 1995, el pujante Colegio Salesiano, del kilómetro 13 en la ruta Buenaventura a Cali, siguiendo el curso por la carretera Simón Bolívar.

EL VENCEDOR:

1961. Domingo 3 de septiembre. Retornando a Buenaventura procedentes de la playa La Bocana, naufraga el barco El Vencedor, propiedad del comerciante **Ricardo Dueñas**. Se dijo que al menos 150 personas perecieron ahogadas, pero la historia soportada en datos del Diario el País, refiere de 53 muertos y 15 desaparecidos, cupo que estaba calculado máximo para noventa personas, al que abordaron unas 200. Provenían del Primer Festival Nacional de Arte al que entre otros, concurrieron funcionarios del Conservatorio **Antonio María Valencia**, de Cali, colaboradores en el evento, invitados de la alcaldía del poeta guapireño, **Elcías Martán Góngora**, autor de la letra del Himno Municipal de la ciudad.

LIGAPESAS DEL VALLE:

1962. **Roberto Lozano Batalla** fue elegido en Cali, por dos años, 1962 a 1964, Presidente de la Liga Vallecaucana de Pesas; primer bonaverense en llegar a esa distinción deportiva departamental.

PASAJE SAN ANDRÉS:

1962. Buenaventura. La administración Municipal, mancomunada a la población, realizó el alcantarillado y pavimento del pasaje San Andrés del Barrio la Independencia.

EXALTACIÓN:

1962. El martes 9 de octubre, al cumplirse **25 años** de creado el **Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Buenaventura**, el gobernador del Valle del Cauca, Gustavo Balcázar Monzón, lo exaltó mediante Decreto, autorizándolo para anteponer el calificativo de **Meritorio** a su nombre; a la fecha, único del país.

BARRIO LAS MERCEDES:

1962. Lunes, 6 de diciembre. Al norte del kilómetro uno en la isla de Cascajal, sobre áreas adyacentes a la Puerta Raymond, del Terminal Marítimo, fue fundado el Barrio Las Mercedes, de Buenaventura.

COLEGIO MUÑOZ PEREA:

1962. Siendo gerente Luis Eduardo Bergonzoli Peláez, del Terminal Marítimo de Buenaventura, su dependencia el Plan Regulador, construyó el inmueble colegio Eusebio Muñoz Perea, ubicándolo en la segunda etapa del Barrio Independencia.

LUIS ABLANQUE DE LA PLATA:

1962. Jueves, 25 de enero. A los 65 años de edad falleció en Buenaventura el médico **Luis Ablanque de la Plata**, nacido en Marchamalo, España, en junio 27 de 1897. Por más de 40 años fue un vehemente sacrificado en su profesión, de cara al pueblo bonaverense.

BARRIO BELLAVISTA:

1963. Sábado, 29 de junio. Fue fundado el Barrio Bellavista, al margen derecho del kilómetro 7 en la ruta Buenaventura a Cali de la avenida Simón Bolívar.

SURAMERICANA DE PESAS:

1963. **Roberto Lozano Batalla**, fue elegido en Pereira, Risaralda, Secretario y Tesorero de la Confederación Suramericana de Levantamiento de Pesas, cargo que ejerció en tres períodos consecutivos de dos años cada uno, reelegido en Río de Janeiro en 1965 y en Lima en 1967. Al 2008, ese cargo continúa siendo, al cabo de 39 años, el mayor rango internacional dirigenal deportivo alcanzado por un bonaverense y ningún otro colombiano lo ha ocupado jamás.

REINA FERIA DEL LIBRO:

1963. En la presidencia de **Arley Marín**, el Club Buenaventura corona Reina FERIA del Libro en su local, a la candidata **Nhora Arroyave Rodríguez**.

BARRIO KENNEDY:

1963. Buenaventura. En el kilómetro 5, de la ruta a Cali, al margen derecho, fue fundado el Barrio Kennedy.

BARRIO DOÑA CECI:

1963. Buenaventura. Al interior del margen izquierdo del Kilómetro 8, detrás de la Universidad del Valle sede Pacífico, en la ruta Buenaventura a Cali, fue fundado el Barrio Doña Ceci, antes llamado Barrio Berlín.

EL CENSO:

1964. Buenaventura tenía 97 mil habitantes.

EE. PP. MM:

1964. Por acuerdo 19 de 1964 del Honorable Concejo Municipal, fueron creadas las Empresas Publicas Municipales de Buenaventura.

SEMINARIO SAN BUENAVENTURA:

1964. Sábado, 3 de octubre. Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, creó el colegio Seminario San Buenaventura, hoy situado al lado derecho del kilómetro 7, de la ruta Buenaventura a Cali. La Primera sede para el colegio hasta 1966, fue al lado del barrio Gerardo Valencia Cano en el local que al momento ocupa el Servicio de Erradicación de la Malaria, SEM, en el kilómetro 8. Fue su primer rector el padre **Melciades Marín Ospina**. Hasta 1973, el colegio tenía aprobado hasta el grado noveno de bachillerato. En la rectoría del padre **Zehir González Duque**, al conmemorarse en 1989 las Bodas de Plata del colegio, fue creado allí un parque y erigido un busto, recordatorio del venerable Obispo.

NELLY DE REBELO:

1964. En el Club de Industrias del Mangle, que se ubicó al margen derecho del Kilómetro 4, hacia Cali, fue coronada la bonaverense **Nelly Victoria Ochoa**, hoy señora de Rebelo, Reina de los Periodistas y de los Abogados de Buenaventura.

LA RAYMOND:

1965. La Raymond Concrete Pile Colmpany, pavimentó, desde el puente El Piñal, en la parte más cercana a la isla de Cascajal, kilómetro dos, hasta el Hotel Estación, cabecera del kilómetro uno.

FEDEPESAS MUNDO:

En agosto de 1965, la Federación Mundial de Levantamiento de Pesas: International Weightlifting Federation, IWF., con sede en Londres, Inglaterra, reconoció a **Roberto Lozano Batalla** como Árbitro Internacional bajo Carnet

No.72; hasta hoy, 43 años más tarde, en el 2008, único árbitro bonaverense con este rango mundialista en deporte alguno.

PLAN DE PADRINOS:

1965. Agosto. Por gestión de Monseñor **Gerardo Valencia Cano** fue fundado Plan Padrinos Internacional en Buenaventura.

NACIONAL DE PESAS:

En 1965, entre el 5 y el 12 de octubre, **Roberto Lozano Batalla**, realizó en el Coliseo de Buenaventura, con la asistencia de 16 Ligas el primer Campeonato Nacional de deporte alguno cumplido en la ciudad, el de Levantamiento de Pesas en categoría de Mayores; evento en Pesas, que al 2008, 43 años más tarde, jamás ha repetido el municipio.

COOMOBUEN:

1965. Buenaventura, jueves 25 de noviembre. En la avenida Simón Bolívar al margen derecho del kilómetro 5 de la ruta Buenaventura a Cali, ocupando sede y terrenos propios, bajo la gerencia de **Rodrigo Mejía Górdon**, fue constituida la Cooperativa de Transportadores Motoristas de Buenaventura Ltda., COOMOBUEN, entidad que al cabo de 43 años, gerenciada por **Isidro Betancourt Quiñones**, cuenta con casi 700 socios.

EL MATADERO:

1965. El Plan de Desarrollo de Buenaventura construyó su más reciente Matadero para el sacrificio de ganado en el barrio El Jardín al lado izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali, del kilómetro 6, que aportó servicios hasta el 12 de septiembre de 1994, cuando fue cerrado por deficiencias sanitarias; las reses para consumo local eran traídas de los municipios de Buga, Restrepo y Dagua, como también del corregimiento de Cisneros, con promedio de 30 diarias.

BARRIO PUNTA DEL ESTE:

1965. Fue creado el Barrio Punta del Este, ubicado al margen izquierdo de la ruta Buenaventura – Cali, cabecera del puente El Piñal, en el kilómetro tres, colindante con el mar.

BUZOS DEL PACÍFICO:

1965. Buenaventura. En su calidad de socios, el Club Sabaletas, a mano derecha del kilómetro 4, en la ruta Buenaventura a Cali, fue sede del Club Buzos del Pacífico por más de 30 años en su práctica constante de buceo recreativo y de profundidad, logrando marcas de 30 y más metros en aguas de Juanchaco, Malpelo, y Gorgona, a cargo de personajes de nuestra sociedad: el odontólogo, **Gerardo Yung Valero**, los médicos, **José Bayán Yung Valero**, y **Jorge Chará Méndez**, el ingeniero civil, **Néstor Ordóñez Garcés** (primer fotógrafo submarino en Colombia, y de excelente calidad), el abogado **Carlos Roldán Yacup**, el agrónomo **Darío Roldán Velásquez**, y, todos ellos, más otros que se vuelan en la

memoria, liderados por don **Arturo Roldán Gómez**, jefe de personal hasta jubilarse de Colpuertos en el Terminal Marítimo local. Que sea esta nota la medalla deportiva que nunca se les dio, porque su recuerdo queda.

BARRIO GRANCOLOMBIANA:

1966. Lunes, 3 de octubre. Fue fundado el Barrio Gran Colombiana, en el kilómetro 9, al margen derecho de la avenida Simón Bolívar en la ruta Buenaventura – Cali.

LOS SANANDRESITOS:

1966. El lunes 18 de julio, liderado por **José Arcesio Chamorro Reyes**, nativo de purificación Tolima, inició en Buenaventura el Comercio de Los Sanandresitos ubicados en el Centro de la isla de Cascajal a espaldas del Cuartel de La Policía Nacional, entonces a ochenta metros del Centro Administrativo Municipal, CAM. Este comercio fue trasladado, principalmente a la Calle Nueva, y tuvo más de 500 instalaciones, de mucho vigor, y aportó abundante empleo hasta el año 2001; hoy continúa allí, mermado, escasamente suman 150 negocios.

BARRIO TRANSFORMACIÓN:

1966. Buenaventura, lunes, 28 de noviembre. Hoy fue fundado el Barrio Transformación del kilómetro 8, al margen derecho de la ruta, Buenaventura a Cali, teniendo a **Rodrigo Carvajal Martínez**, como primer presidente de su Junta de Acción Comunal.

PUESTO DE SALUD:

1966. En la gerencia del Terminal Marítimo a cargo del ingeniero Luís Eduardo Bergonzoli Peláez, el Plan Regulador construyó el Puesto de Salud de la parte alta, Etapa Uno, del barrio La Independencia de Buenaventura.

COLEGIO MUÑOZ PEREA:

1966. En la gerencia del Terminal Marítimo del Ingeniero Luís Eduardo Bergonzoli Peláez el Plan Regulador construyó el Colegio Eusebio Muñoz Perea en la parte alta de la Etapa Dos del barrio La Independencia de Buenaventura.

SEÑORA BUENAVENTURA:

1967. En el Hotel Estación, la Cámara Junior local, corona Señora Buenaventura a la candidata **Nhora Arroyave Rodríguez**, después señora de Rodas.

YURY BUENAVENTURA:

1967. El miércoles 17 de mayo nació en el barrio Viento Libre de Buenaventura, **Yury Buenaventura** (este apellido es artístico), hijo de **Manuel Bedoya Holguín** y **Nery Giraldo López**. Yury ha sido el primer folclorista en descubrir e incorporar para Europa, desde el año 1996, ritmos nuestros como la salsa y el currulao, además cantándolos exitosamente en francés. Es Yury un orgulloso de su ancestro que lo pregona y el único músico, canta autor colombiano que ha

logrado hasta hoy un disco de oro, por ventas de su producción en Francia, en donde reside y prosigue su exitosa carrera musical. En enero 21 de 2005, la prensa nacional le calificó de ídolo, en regiones de Europa, África, y en Brasil, Suramérica.

SE QUEMÓ LA ALCALDÍA:

1968. El domingo 7 de abril, un incendio destruyó por lo menos 30 establecimientos en la zona céntrica comercial de Buenaventura. Al parecer el fuego comenzó al interior del Restaurante El Parao, de la calle primera, con el pasaje Paso de la Pascuala y tomó fuerzas, subiendo hacia el Edificio El Kourie; al frente, de éste, tomó la esquina del ahora Hotel Las Gaviotas, más toda la manzana del Edificio Bergonzoli, comprendidas las esquinas de los Toneles, la del diario El País, y, bajando por la misma Calle Primera, todo el lado izquierdo, y el derecho, hacia el parque Simón Bolívar, de la manzana donde se erguía en tres pisos, la Alcaldía, construida en cemento y madera, que en su piso inferior, era de espacios para el comercio.

EL SENA:

1968. Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, solicitó a las instancias nacionales, e instaló en Buenaventura, en terrenos donados por la curia, el Servicio Nacional de Aprendizaje, SENA, del kilómetro cuatro. El Sena comenzó labores en Buenaventura, siendo su primer director el capitán de fragata (r.) **José de Jesús Mendoza**. Hoy el SENA, entidad gubernamental, reúne más de catorce mil estudiantes técnicos entre hombres y mujeres; tiene presencia en Colombia desde el año 1955 y reporta más de un centenar de sucursales.

PADRE BEJARANO:

1968. El presbítero, doctor **José Ramón Bejarano Caicedo**, nació en Nóvita, Chocó, el 2 de mayo de 1879. A los 89 años de edad murió en Cali el 23 de octubre de 1968. Fue Párroco de la Iglesia, hoy Catedral de San Buenaventura, 38 años, hasta el 6 de octubre de 1952, y el 23 de octubre de 1952, sus restos fueron sepultados en osario de la Catedral por la que tanto veló.

RÉCORD PANAMERICANO:

1968. Agosto. **Roberto Lozano Batalla**, compitiendo en Cali en la división Ligeró Pesado, de Mayores, igualó el récord panamericano de Levantamiento de Pesas, modalidad de sentadilla de potencia, con 225 kilos: al 2008, luego de 39 años, esa marca sigue siendo la mayor hazaña deportiva no profesional de un bonaverense, y continúa invicta tanto en Colombia, como en el ámbito Bolivariano, Suramericano y Centroamericano. Árbitros IWF, supervisaron el récord en Cali: de primera categoría, **Benito Ceijas**, de Venezuela, y **Antonio Durango Villegas**, de Colombia; el tercer árbitro: **Rubén Grimberg Alurralde**, igual colombiano, de segunda categoría IWF, para la época presidente de Fedepesas Colombia.

¿IMBATIBLES...?:

1968. Al retirarse de la vida competitiva en el Levantamiento de Pesas, por lesión, el bonaverense **Roberto Lozano Batalla**, dejó marcas en la división Mayores, de los Ligeros Pesados que al presente siguen siendo un desafío; en Olímpicas: Fuerza, 130; Arranque, 115 ; Envi6n, 155; Total, 400 kilos; en Sentadilla de Potencia, 225 kilos.

FEDEPESAS COLOMBIA:

En 1970, **Roberto Lozano Batalla**, fue elegido por dos a6os en Cali, Secretario de la Federaci6n Colombiana de Pesas; al presente, a6o 2008, luego de 38 a6os, el mayor rango nacional dirigenal deportivo logrado por un bonaverense.

LA ZONA FRANCA:

1970. Septiembre. Fue fundada la Zona Franca de Buenaventura.

CEMENTERIO EVANGÉLICO:

1970. Situándose frente al Cementerio Cat6lico, margen izquierdo del kil6metro 5, en la ruta Buenaventura a Cali, exactamente en su linder0 izquierdo, a comienzos de los a6os 70, naci6 el Cementerio Evangélico, y all6 continúa prestando sus servicios.

JULIO ARANGO PAGNAMENTA:

1970. Viernes, 20 de febrero. El diario El Pa6s de Cali registr6 al bonaverense **Julio Arango Pagnamenta** como Subcampe6n Suramericano de Mayores en Nataci6n de la prueba 200 metros libres, con tiempo de 2.00.7 segundos; a una d6cima del campe6n. Sus haza6as por esos a6os nos llenaron de gloria. Se hizo campe6n en Cali; Buenaventura jam6s le di6 las gracias y es el 6nico bonaverense que hasta hoy, 38 a6os despu6s, se ha distinguido a ese nivel en esta rama deportiva.

LAMIA EL KOURIE:

1971. **Lamia El Kourie**, de Buenaventura, fue elegida en Cali, Reina Departamental del Valle.

LAMIA EL KOURIE:

1971. Jueves, 4 de noviembre. En Cali fue coronada Reina de la XIV Feria de Cali, la bonaverense **Lamia El Kourie**.

LEY 11 DE 1971:

1971. El Congreso aprob6 la Ley 11 de 1971, que financia y deja en la responsabilidad de la Naci6n a trav6s de Colpuertos, la construcci6n del Centro Administrativo Municipal, CAM; pero el Gobierno Municipal fue negligente y la obra fue interrumpida cuando Colpuertos a trav6s del Plan Regulador se dispon6a a cumplir.

BARRIO EL CASCAJAL:

1971. Buenaventura. Al margen derecho del kilómetro 9 en la ruta a Cali fue fundado el Barrio El Cascajal.

BARRIO PANAMERICANO:

1971. Buenaventura. Fue fundado el Barrio Panamericano en el kilómetro 9, a mano derecha de la ruta a Cali.

LAMIA EL KOURIE:

1971. Fue elegida en Cartagena, **Lamia El Kourie**, natural de Buenaventura, como Virreina Nacional de la Belleza.

MONSEÑOR GERARDO VALENCIA:

1972. Viernes, 21 de enero. En el siniestro de un vuelo de Satena, sobre el cerro de San Nicolás de Los Farallones Citará de Betulia, región limítrofe entre Quibdó y Medellín perdió la vida Monseñor **Gerardo Valencia Cano**, el obispo de Buenaventura; héroe imperecedero de la evangelización y el progreso bonaverense. Nació en Santo Domingo, Antioquia, el 26 de agosto de 1917; sus restos reposan en la Catedral de San Buenaventura.

BARRIO GERARDO VALENCIA:

1972. Buenaventura. En el kilómetro 8 de la Avenida Simón Bolívar, margen izquierdo, de la ruta a Cali, fue fundado el Barrio Gerardo Valencia Cano, honra la memoria del ilustre Obispo, trágicamente fallecido en accidente aéreo el 21 de enero de 1972.

BARRIO LA PILOTA:

1972. Buenaventura, Junio. El Alcalde, abogado **Gerardo Tobar López**, erradicó del Barrio Centenario de Hoy, el Barrio La Pilota, la zona de tolerancia de entonces, trasladándola a mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali, del kilómetro 6, sector aldeaño al Grill Monterrey.

BARRIO CENTENARIO:

1972. Buenaventura, junio. Fue fundado el Barrio Centenario. Su ubicación es en el sector antes llamado Barrio La Pilota.

V JUEGOS DEL VALLE:

1972. Los Quintos Juegos Deportivos del Valle del Cauca, se cumplieron en Buenaventura, dirigidos por **Armando Caicedo Naranjo**, siendo alcalde **Juan Andrés Fortich Hernández**; **Francisco Javier Alzate Hernández** y **Hubert Ordóñez Asprilla**, eran respectivamente: Presidente y Secretario Ejecutivo de la Jundeportes local. En 36 años, estos Juegos Deportivos del Valle, no han tenido repetición en Buenaventura.

SUPERMERCADO LIBERTAD:

1972. Buenaventura. **Alfonso Gómez & Hermanos**, populares comerciantes de la plaza, fundaron en la calle primera del Barrio Pueblo Nuevo, el Supermercado Libertad, ubicándolo en la esquina en donde estuvo la Droguería Mi Farmacia, del médico **Joaquín Romero Prato**.

GALERIA PARA ALIMENTOS:

1972. Buenaventura. La CVC., realizó en el Barrio La Independencia una moderna galería para alimentos, ubicándola en el kilómetro nueve, al margen izquierdo de la ruta Buenaventura Cali, sobre un área que desde 1981 ahora ocupa la Fundación Para El Desarrollo Pacífico, Fundelpa.

INSTITUTO MATÍA MULUMBA:

1972. Buenaventura, sábado 3 de junio. Fue fundado por el padre **Miguel Ángel Mejía** en el Kilómetro once, de la ruta a Cali, por la carretera Cabal Pombo, el Instituto Matía Mulumba, otra de las obras educativas que impulsara Monseñor Gerardo Valencia Cano.

EL TRABAJADOR PORTUARIO:

1972. El Presidente de la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, local, don **Froilán Ocoró Lemos**, con el Secretario Ejecutivo de esa entidad, don **Rafael Bernat Ochoa**, en asocio del gerente de la Flota Mercante Gran Colombiana, **Rodrigo Carvajal Martínez**, fueron gestores del Monumento al Trabajador Portuario, donado por la empresa naviera a cargo de este último, para Buenaventura, y que se luce en la esquina del separador de la Avenida Simón Bolívar frente al actual Banco de Occidente, representado en un ancla, de más de tres metros de alto, y con sus cadenas de arrastre, en un separador embellecido.

CANCHA LA INDEPENDENCIA:

1972. Buenaventura. El presidente de la Junta de Acción Comunal del Barrio La Independencia, **Julio César Palomino**, gestionó que la CVC., en su Plan de Desarrollo para Buenaventura hiciera la cancha para fútbol de ese barrio.

GLORIA TABORDA:

1972. Jueves, 12 de octubre. En el Gimnasio del Pueblo, de Cali, fue elegida la representante de Buenaventura, **Gloria Taborda Barrientos**, virreina en el concurso departamental de belleza del Valle. Ganó la caleña **Ana Lucía Agudelo**.

NACE EL BALONPESADO:

En 1973. Martes, 27 de marzo. El bonaverense **Roberto Lozano Batalla**, crea en el Instituto Técnico Industrial Gerardo Valencia Cano, el **BALONPESADO**; único deporte de Colombia entre juegos de conjunto, reconocido por Coldeportes en 1974, que, al 2008, a sus 35 años de vida, suma 19 países de tres continentes en su práctica: Asia, Europa y América.

PRIMER INTERNACIONAL:

1973. Martes 30 de octubre. El bonaverense **Roberto Lozano Batalla**, realizó en el Coliseo de Buenaventura ante el señor alcalde de la ciudad, **Jeremías Paredes Revelo**, con escolta de bandera a cargo de la Fuerza Naval del Pacífico, el torneo Colombia (5), vs., Norteamérica (7), en el deporte autóctono local, BALONPESADO: primer evento internacional de deporte alguno cumplido en la ciudad.

EL CENSO:

1973. Buenaventura, tenía 140 mil habitantes.

LA NUEVA RUTA FÉRREA:

1973. Fue levantada por la Raymond Concrete Pile Company, la línea férrea que desde el puente El Piñal entraba a Buenaventura pasando sobre el separador de la Avenida Simón Bolívar, donde ahora se vemos el Viaducto, y prolongaba su recorrido pasando frente al F-8, Sol y Sombra, la Catedral San Buenaventura, la Aduana, la Bomba Esso y el Hotel Estación, trasladándola, desde el mismo puente El Piñal, para pasar orillada al margen derecho, penetrando directo al norte, a la zona portuaria en toda su extensión.

LA DEFENSA CIVIL:

1973. Con sede en el Barrio La Independencia fue fundada en Buenaventura una sucursal de la Defensa Civil, aledaña a la Parroquia San José Obrero, de la primera etapa, a mano izquierda del kilómetro 9, en la ruta a Cali.

HIDROELÉCTRICA ANCHICHAYÁ:

1974. La Hidroeléctrica de Anchicayá, corregimiento jurisdicción de Buenaventura, es la principal del país, y al ser inaugurada, en 1974 en la presidencia de **Misael Pastrana Borrero**, fue valorada como la más alta del mundo: 140 metros.

COSTO DE UN CHEQUE:

1974. Abril 18. Los bancos de Colombia reajustaron el precio unitario de un cheque, pasando de cincuenta centavos a un peso.

BARRIO SIMÓN BOLÍVAR:

1974. Buenaventura. En mayo fue fundado el Barrio Simón Bolívar, situado al margen izquierdo de la ruta a Cali, del kilómetro diez.

PISCINA SEMIOLÍMPICA:

1974. Lunes, 10 de junio. El presidente, abogado **Misael Pastrana Borrero**, inauguró simultáneamente la piscina semi-olímpica, y la construcción en dos pisos de la Sede Social y Administrativa del Coliseo Cubierto, ubicados al norte de la isla de Cascajal, kilómetro uno. El arquitecto caleño **Hernando Botero O'Byrne**, ya fallecido, fue quien en 1969, recomendó, gestionó y logró los recursos para las

construcciones. Obras que debieran llevar su nombre.

ADMINISTRACION PORTUARIA:

1974. Lunes, 10 de junio. El presidente **Misael Pastrana Borrero**, inauguró el fino edificio administrativo, de tres pisos, para el Terminal Marítimo local; sede hoy a cargo de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.

SILOS DEL IDEMA:

1974. Lunes, 10 de junio. El presidente **Misael Pastrana Borrero**, inauguró el complejo de acopio granelero, Silos del Idema, ubicado al norte de la isla de Cascajal, al frente y hacia el oriente del final de la línea de aproches del Terminal Marítimo, kilómetro dos.

EMPRESAS PÚBLICAS:

1974. El edificio de las Empresas Publicas Municipales de Buenaventura fue construido en la carrera octava con calle primera del barrio Pueblo Nuevo. Está semiderruido, pero su ubicación lo cotizaba al 2003, en \$1.650 millones.

SEÑORITA BUENAVENTURA:

1974. Buenaventura, julio. Entre 12 concursantes al título de Señorita Buenaventura fue elegida y coronada en el Coliseo Municipal, **Narghis Alvear Guerrero: Patricia Henao**, fue Virreina.

NARGHIS ALVEAR:

1974. Buenaventura 14 al 18 de agosto. Ante el alcalde de la ciudad, **Jeremías Paredes Revelo**, en el Coliseo Municipal fue elegida y coronada en representación de Buenaventura, **NARGHIS ALVEAR GUERRERO**, Reina del Décimo Festival Folclórico del Litoral Pacífico; Virreina se ubicó **Lleyle Pereiro Valdéz**, del Chocó, y de Tercera, **Mariella Triviño**, por Tumaco.

EL ICOTERPO:

1975. Buenaventura. El Instituto Comercial **Teófilo Roberto Potes**, fue fundado el 12 de agosto de 1975, como satélite del Liceo Femenino del Pacífico, por iniciativa del Secretario de Educación del Valle, Eusebio Muñoz Perea, y bajo la rectoría de la educadora **Nelly Silva de Young Van**, con ubicación al interior del Barrio Bellavista, margen derecho del kilómetro 7, en la ruta a Cali.

BARRIO LAS AMÉRICAS:

1975. Buenaventura. Al margen izquierdo del kilómetro 10, en la ruta a Cali, fue fundado el Barrio Las Américas.

BARRIO CABAL POMBO:

1975. Buenaventura. En el kilómetro once, a mano derecha, de la ruta a Cali, fue fundado el Barrio Alejandro Cabal Pombo.

NACE EL CAM:

1974. Buenaventura. El alcalde **Patricio Olave Angulo** en su mandato logró con el Ministerio de Gobierno, el decreto extraordinario de Descentralización Administrativa que modificó la Ley 11 de 1971, pasando a su potestad el cumplimiento de la construcción del Centro Administrativo Municipal, CAM, que adelantó, a partir de 1974.

“JACHO” VS. “HAPPY” LORA:

1976. Viernes, 19 de febrero. En el Coliseo Evangelista Mora, de Cali, se enfrentaron los boxeadores, **Miguel “El Happy” Lora**, campeón de Córdoba, vs. **Jacinto Moreno Gamboa “Jacho”**, campeón del Valle, en la categoría Gallo (53.5 ks), disputando una casilla para representar a Colombia. El combate fue arduo; ganó “Jacho” por decisión unánime. Nunca hubo revancha pues ambos púgiles pasaron luego al profesionalismo: el “Happy” en Estados Unidos se hizo Campeón Mundial, mientras que “Jacho” en Colombia, tres veces se tituló Campeón Nacional Profesional.

LA C.V.C:

1976. El Plan de desarrollo de Buenaventura fue ejecutado por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC, entre 1976 y 1986; hoy obsoleto, tuvo costo de \$5 mil millones.

PETRÓLEO EN BUENAVENTURA:

1976. Según el ingeniero **Roberto Osorio Giraldo**, ideólogo del Complejo Industrial de Aguadulce, la compañía estadounidense, ZAAP, procedente de Houston, Texas, Estados Unidos, exploró seis meses la plataforma submarina de Buenaventura, desde La Bocana hasta Bahía Málaga, y nunca informó de sus resultados, ni hubo por su presencia pronunciamiento alguno de parte de nuestras autoridades civiles o militares, tejiéndose desde entonces la probabilidad de que en esas áreas los bonaverenses tenemos petróleo, pero que para el gobierno colombiano aquella es una existencia de reserva que será de uso a conveniencia.

COLEGIO SAN VICENTE:

1977. Buenaventura, 16 de marzo. Durante el vicariato de Monseñor **Heriberto Correa Yepes**, fue fundado el Colegio San Vicente, del kilómetro ocho, regido por Hermanas Vicentinas.

BACHILLERES DE TRÁNSITO:

1977. El jueves 14 de julio, hace 30 años, el meritorio hombre cívico **Luís Ángel Ortiz Cardona**, fundó el Cuerpo de Guardas Bachilleres de Tránsito de Buenaventura.

EL HOSPITAL REGIONAL:

1977. Noviembre. La Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC, en cumplimiento del Plan de Desarrollo para Buenaventura, construyó e inauguró

el Hospital Regional del Pacífico, conocido ahora como el Hospital Regional Departamental de Buenaventura, el cual reemplazó al Hospital Santa Helena, fundado en 1926 por **Sor Enriqueta Vásquez Cobo**, quien así lo bautizó en memoria de una noble Hermana y que funcionó en el antiguo cuartel militar de El Tabor, cuyas áreas son hoy ocupadas por los Seguros Sociales, el Colegio Liceo Infantil del Niño Jesús, el Liceo Juvenil del Valle, y algunas dependencias oficiales del municipio.

BARRIO EL CAMBIO:

1978. Buenaventura, martes 24 de abril. Hoy fue fundado el Barrio El Cambio, con ubicación al margen izquierdo del kilómetro 10, siguiendo la ruta a Cali, por la carretera Cabal Pombo.

BARRIO ANTONIO NARIÑO:

1978. Buenaventura, sábado 8 de julio. Fue fundado el Barrio Antonio Nariño en el kilómetro 9 a mano derecha de la ruta a Cali.

EL CENSO:

1978. En octubre 14, Colombia registra 5'855.077 habitantes.

BARRIO CRISTÓBAL COLÓN:

1979. Buenaventura, miércoles 17 de octubre. Fue fundado el Barrio Cristóbal Colón, al interior del Barrio Gran Colombiana del kilómetro 9, a mano derecha de la ruta a Cali.

CRUZ ROJA:

1979. Octubre. Fue creado el Servicio Voluntario de la Cruz Roja en Buenaventura.

NÚCLEO FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS:

1980. Buenaventura. La CVC, dio al servicio en el Barrio El Jorge, la Concentración Escolar Francisco José de Caldas; tiene campos deportivos multipropósitos y alberga 34 aulas para más de 1.300 alumnos. Sobre estas áreas, en los años 50, hubo un cementerio y después una cancha para fútbol.

MIRADOR DE JUSTO:

1980. Inició servicios el amplio establecimiento público de diversiones Mirador de Justo, ubicado frente al CAM, de espaldas al mar, y a la cabecera del parque Néstor Urbano Tenorio.

JUAN JOSÉ RONDÓN:

1980. Buenaventura. La CVC, dio al servicio en el Barrio Juan XXIII, la Concentración Escolar Juan José Rondón, que tiene campos deportivos multipropósitos y alberga 36 aulas para más de 1.400 alumnos.

ESCUELA LUIS ABLANQUE:

1980. Buenaventura. La CVC entregó la Escuela Luis Ablanque de la Plata, del Barrio Bellavista; consta de 35 aulas, para más de 1.400 alumnos, y campos deportivos multipropósitos.

“JACHO” VS. ENRIQUE “MARAVILLA”:

1980. Viernes 8 de febrero. En el Coliseo Cubierto de Buenaventura se enfrentaron por el título nacional profesional en la división Gallo (53.5 ks.) los púgiles **Enrique “Maravilla” Pinto**, de Cartagena y como retador, **Jacinto Moreno Gamboa “Jacho”** de Buenaventura, con victoria unánime para el bonaverense, que lo ubicó octavo a nivel mundial; entonces, primer bonaverense en este escalafón.

BARRIO SEIS DE ENERO:

1980. Buenaventura. Al interior izquierdo del kilómetro 9 de la ruta a Cali, fue fundado el Barrio Seis de Enero.

BARRIO ORIENTE:

1980. Buenaventura, viernes, 11 abril. Al interior del margen izquierdo de la ruta a Cali del kilómetro 7, fue fundado el Barrio Oriente.

BARRIO DOCE DE ABRIL:

1980. Buenaventura, al interior izquierdo del kilómetro 9 de la ruta a Cali fue fundado el Barrio Doce de Abril.

LUIS ENRIQUE PALACIOS IDAGORRY:

1980. Jueves, 11 de septiembre. Muere asesinado en Cali el ingeniero **Luís Enrique Palacios Idagorry**. Desde la Gerencia General de Colpuertos en Bogotá, fue un caracterizado amigo de Buenaventura.

UNION DE VIVIENDA:

1981. Buenaventura. En el kilómetro 11, al interior izquierdo, siguiendo la ruta a Cali, por la carretera Cabal Pombo, fue fundado el Barrio Unión de Vivienda, antes llamado Belisario Betancourt.

ISAURA HENAO:

1981. En Esmeraldas, Ecuador, fue coronada Reina Internacional del Folclor, la bonaverense **Isaura Emilsie Henao Moreno**, hoy señora de Aragón.

HOTEL ESTACIÓN:

1981. Tras una parálisis administrativa de siete años, 1974 a 1981, fue reactivado al servicio el Hotel Estación de Buenaventura.

EL CENSO:

1982. En el Valle del Cauca somos tres millones 200 mil habitantes.

SEGUNDO PUENTE:

1982. Lunes 19 de julio: Al cabo de 55 años de servicios recibidos del primer puente, fue entregado el segundo, igualmente en ferroconcreto, al norte, de éste, entre la isla de Cascajal y la zona continental de Buenaventura, en el Barrio El Piñal, que une los kilómetros, dos y tres, viajando hacia Cali. Fue construido por la CVC, en 1982, en la Presidencia de **Julio César Turbay Ayala**, gemelo en sus 200 metros de extensión, doble calzada, paralelo al primero que entregara en 1927 la Raymond Concrete Pile Company, reemplazando al primitivo, pionero y eficiente puente de madera que allí hubo, construido entre 1878 y 1884 por el Ingeniero Cubano Francisco Javier Cisneros Correa.

ARC ANDAGOYA:

1983. Buenaventura. Después de 39 años de servicios a la patria, en 1983 fue dada de baja la motonave A.R.C. Andagoya. Se trata de la primera unidad naval asignada por la Armada Nacional, en 1944, al servicio directo de Buenaventura y el Litoral Pacífico, misión cumplida a todo honor. Su esqueleto, ausente de toda distinción, fue abandonado sobre el fango de Playa Basura, hoy parque Néstor Urbano Tenorio, contraviniendo el adagio de servir para merecer, y relegado hasta su demolición total, convertido en chatarra, para con él palear necesidades económicas a los bomberos de la ciudad.

GEOGRAFÍA POLÍTICA:

1983. Políticamente ahora Colombia se divide en 23 departamentos; nuestro Valle del Cauca, es uno de ellos.

GALERIA DE BELLAVISTA:

1983. Sábado, 22 de enero. La C.V.C, entregó en su Plan de Desarrollo para Buenaventura una plaza de mercado en la zona continental, al interior derecho de la ruta a Cali, del Barrio Bellavista, kilómetro 7.

ALCALDÍA ITINERANTE:

1983. Desde el domingo 7 de abril de 1968, a raíz del incendio que la acabó en el centro, hasta marzo de 1983, la Alcaldía de Buenaventura estuvo en el edificio Becerra, frente al edificio Cafetero, de la calle primera; de allí pasó a ocupar espacios en el Palacio Nacional, llamado desde el año 2000, Palacio de Justicia.

SARA CECILIA PALACIOS:

1983. Buenaventura, sábado 18 de junio. **Sara Cecilia Palacios Herrera**, fue coronada Señorita Buenaventura en el Coliseo Municipal.

FESTIVAL FOLCLÓRICO:

1983. Buenaventura, julio 16 al 20. Tuvo feliz desarrollo en la ciudad el Festival Folclórico del Pacífico, presidido por doña **Rosilda Díaz Granados de García**.

GALERÍA DE PUEBLO NUEVO:

1983. La CVC, realizó en su Plan de Desarrollo para Buenaventura, la cobertura con plancha de concreto al canal natural que era de acceso de mareas, vía de inmigrantes y desagüe de aguas residuales. Además, adyacente, realizaron la cimentación de esas áreas cenagosas para la construcción de la Galería José Hilario López, de Pueblo Nuevo.

PATRICIO OLAVE:

1983. **Patricio Olave Angulo**, nació en San Francisco de Asís, sobre el río Naya, el 14 de marzo de 1928; murió el sábado 23 de julio de 1983, en Cali, a los 55 años de edad. Político conservador, Alcalde de Buenaventura desde el 18 de noviembre de 1973 a enero de 1977. Concejal y Diputado. Su obra bandera fue la construcción del Centro Administrativo Municipal, CAM, y en su administración nació el Cuerpo de Guardas Bachilleres para el Tránsito de la ciudad.

CIUDADELA COLPUERTOS:

1983. el jueves 8 de septiembre fue fundada la Ciudadela Colpuertos con la entrega a sus dueños de las primeras 23 casas. Un conjunto de viviendas para beneficio social a trabajadores de la empresa, con ubicación a mano derecha del kilómetro 9 en la ruta Buenaventura a Cali.

MONOGRAFÍA:

1983. Buenaventura. **Álvaro Delgado Izquierdo**, entonces gerente del Banco Popular en la ciudad, hizo y publicó en el Directorio Telefónico, de la plaza, una monografía de Buenaventura.

BARRIO EL RUIZ:

1984. Fue fundado el Barrio El Ruiz en el kilómetro 12, al margen izquierdo de la antigua carrera, o Avenida Simón Bolívar, en la ruta Buenaventura Cali.

SAN RAFAEL:

1984. Buenaventura. La CVC, en cumplimiento de su Plan de Desarrollo de la ciudad, refaccionó la planta física de la Concentración Escolar San Rafael, ubicada en La Loma de la carrera sexta, frente al Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios, establecimiento escolar que nació (**HACE 100 AÑOS**), el 29 de octubre de 1908 por iniciativa de la Hermana Vicentina, **Sor Helena de Mosquera** (descendiente del prócer y gran general caucano, Tomás Cipriano de Mosquera, quien en 1824 fuera el primer gobernador de la Provincia de Buenaventura, y luego, por tres veces presidente colombiano), en cuyo ejercicio de dirección, Sor Helena, al cabo de algunos años, aquí murió de fiebre amarilla. En 1925, otras dos religiosas de la misma congregación, **Sor Victoria Meyer**, suiza, y la caleña **Sor Enriqueta Vásquez Cobo**, se sumaron al provecho de la escuela aportando docencia y su economía personal para ensanchar el núcleo escolar, todavía una rancho construida en madera, sin cielo raso y con techo de paja, que albergó dos aulas, hasta 1945, cuando por primera vez fue remodelada, con cemento, abajo, y

en madera el segundo piso. En los años 50, sólo acogía niñas; en los 60, se le llamó Escuela No.1, Antonio Nariño; en los 70 acogió ambos sexos. Ahora, desde 1984, reconstruida por la CVC, opera fusionada con la Escuela No. 2; consta de campos deportivos multifuncionales, y de 30 aulas, en las cuales, entre los de primaria y el bachillerato, educa a más de 1.200 alumnos en cada una de su doble jornada diaria estudiantil.

MARÍA AUXILIADORA:

1984. Buenaventura. La CVC, refaccionó la planta física de la Concentración Escolar María Auxiliadora, ubicada próxima a las oficinas de Tránsito Municipal, del kilómetro dos, en la isla de Cascajal, y colindante a la Calle Victoria; establecimiento que nació en 1955; tiene campos deportivos multipropósitos y alberga 15 aulas para más de 600 alumnos.

JOSÉ RAMÓN BEJARANO:

1984. Buenaventura. La CVC, dio al servicio la Concentración Escolar José Ramón Bejarano, en el barrio El Jardín, al margen izquierdo y al fondo del kilómetro seis, de la ruta Buenaventura a Cali. Tiene campos deportivos multipropósitos y 22 aulas para más de 800 alumnos.

JOSÉ MARÍA CABAL:

1984. Buenaventura. La CVC, dio al servicio en el barrio La Independencia, del kilómetro nueve, a mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali, y al fondo, la Concentración Escolar José María Cabal. Tiene campos deportivos multipropósitos, y 22 aulas para más de 800 alumnos.

TELBUENAVENTURA:

1984. Buenaventura. Cuando Telbuenaventura nació, la ciudad tenía cinco mil líneas telefónicas.

RETÉN POLICIAL:

1984. Buenaventura. Los retenes, policial y de aduanas en el kilómetro diez, fueron trasladados al kilómetro 37 de la ruta a Calí, siguiendo el trazo de la carretera Cabal Pombo, un poco más adelante del corregimiento Zaragoza.

CIUDADELA COLPUERTOS:

1984. Miércoles 14 de marzo. Fueron entregadas 600 nuevas viviendas a igual número de trabajadores beneficiarios en la Ciudadela Colpuertos, con ubicación al margen derecho de la ruta Buenaventura a Cali, kilómetro 9.

ALCANTARILLADO LA INDEPENDENCIA:

1984. Buenaventura. La CVC, dio al servicio el alcantarillado y fue pavimentado el anillo vial del Barrio La Independencia, a mano izquierda y al fondo del kilómetro nueve, de la ruta Buenaventura a Cali.

TRES BARRIOS:

1984. Los barrios, El Cascajal, El Carmen, y El Dorado, fueron fundados por la municipalidad el 14 de abril de 1984, adyacentes entre sí, al margen derecho de la ruta Buenaventura a Cali, del kilómetro nueve, de la ruta Buenaventura a Cali.

SÁBADOS FELICES:

1984. Buenaventura, viernes 13 de abril. Por gestión del **Club de Leones local**, llegó **Alfonso Lizarazo**, desde Bogotá, con el elenco de televisión Sábados Felices y su programa Lleva una Escuelita en Tu Corazón, de deleite social.

ARC ANDAGOYA:

1984. Buenaventura, viernes 13 de abril. La naviera, Transportadora Grancolombiana Ltda., trasladó de Copescol en el kilómetro cuatro de la ruta a Cali, al Muelle Turístico del kilómetro Cero, de la isla de Cascajal, la nave ARC Andagoya, dada de baja y donada por la Armada Nacional a Buenaventura, gestión de la Cámara de Comercio local.

UNIVERSIDAD DEL QUINDÍO:

1984. El domingo 12 de agosto, gracias a la diligencia del educador bonaverense, **Clemente Viáfara Ante**, se oficializó la Fundación de la Universidad del Quindío, Abierta y a Distancia, acogida en el inmueble de la Concentración Escolar, Simón Bolívar, al margen derecho del kilómetro 9 de la ruta Buenaventura a Cali; es Pionera y Decana de las Universidades a Distancia, en Buenaventura.

LIDES RENATO BATALLA:

1984. Buenaventura, viernes, 7 de septiembre. A la puerta de su casa, trayendo de Cali su Periódico La Batalla que circularía al día siguiente; dos tiros de revolver segaron la vida de **Lides Renato Batalla**, Concejal y caracterizado periodista defensor de la ciudad; su muerte, noticia nacional e internacional, conmocionó como nunca al pueblo; mas ese delito, continúa impune. A su muerte el Concejo Municipal, y la Cámara de Comercio local, instituyeron las medallas, al Merito Periodístico, y al Merito Cívico, respectivamente. Hasta el 2008, único ciudadano en merecer tamaña distinción de entrega anual en la ciudad.

DEPARTAMENTO DE CIUDADES:

1985. En Colombia, el Valle del Cauca es considerado Departamento de Ciudades, dado a que en él se encuentra el mayor número de centros urbanos de los clasificados entre las 100 mayores ciudades pobladas del país. De acuerdo con los resultados del censo en 1985, seis corresponden al Valle, en su orden poblacional: Cali, Buenaventura, Palmira, Tulúa, Cartago y Buga. Ocho a Cundinamarca, siete a Antioquia, y el resto se localizan en otros departamentos.

EL CENSO:

1985. Buenaventura tenía 193.234 habitantes.

LICEO DE OCCIDENTE:

1985. Buenaventura, jueves, septiembre 5. Fue fundado al margen derecho del kilómetro 9 de la ruta, Buenaventura a Cali, el Colegio Particular Liceo de Occidente.

PEDRO ELÍAS SERRANO:

1985. El abogado penalista **Pedro Elías Serrano Abadía**, nació en Buenaventura el 20 de noviembre de 1928. Fundó la Universidad Santiago de Cali, en esa ciudad, fue Magistrado y varias veces presidente de la Sala Penal del Honorable Tribunal Superior de Cali; magistrado y presidente de la Sala de Casación Penal de la Honorable Corte Suprema de Justicia. Murió a los 57 años de edad durante el Holocausto del Palacio de Justicia, en Bogotá, el 6 de noviembre de 1985. A sus muchas condecoraciones recibidas en vida, la Presidencia de la República le agregó la Orden de Boyacá en el grado de Gran Cruz, en homenaje póstumo, y el Palacio de Justicia de Cali, lleva su nombre. Ningún otro bonaverense ha logrado tan altas distinciones y posiciones en profesiones liberales.

PEDRO VEGA VENCE:

1985. El Presidente de Colombia **Belisario Betancourt Cuartas** sancionó hace 23 años, la ley 11 de enero 8 de 1985, la cual ordena realizar en Buenaventura un Centro de Convenciones con Museo Marino y un monumento de honor a los héroes del vapor inglés TRITONIA, gestión del parlamentario samario, **Pedro Vega Vence**, residente nuestro por más de 50 años, que él no pudo cristalizar en su ejecución, ni han podido los otros políticos que le han sucedido.

JOSÉ PRUDENCIO PADILLA:

1986. El viernes 10 de octubre, en el Parque Cisneros, frente a la torre del Edificio del Café de Buenaventura, la Fuerza Naval del Pacífico, por gestión de su comandante, el boyacense, capitán de fragata **Miguel Antonio Caro Niño**, consagró una estatua de cuerpo entero, al prócer nacional Almirante **José Prudencio Padilla López**.

UNIVALLE SEDE PACÍFICO:

1986. Buenaventura, domingo 26 de octubre. Fundada por el abogado **Harold José Rizo Otero**, rector de la Univalle en la sede central de Cali, fueron oficializadas las labores académicas de la Univalle sede Pacífico, bajo la Decanatura Asociada del bonaverense, biólogo **Francisco Pineda Polo**, quien a su vez asumió como Director Ejecutivo de la Fundación, que para la Universidad fue creada. La sede Pacífico, ocupa desde esa fecha, una amplia sede en Comodato a 50 años, firmado con el Ministerio de Educación Nacional, ubicada al margen izquierdo del kilómetro 8 de la ruta a Cali. Es decana entre las Universidades Presenciales en Buenaventura; al 2008, cotabiliza más de 1.100 egresados, y alberga 1.800 alumnos.

NUEVA TERMINAL DE TRANSPORTES:

1987. En cumplimiento del Plan de Desarrollo de Buenaventura, la CVC construyó en el Barrio Obrero, kilómetro uno de la isla de Cascajal, la Terminal de Transportes Terrestres de la ciudad.

LANGELORC:

1988. Sábado 3 de marzo. **Luís Ángel Ortiz Cardona** funda en Buenaventura la escuela pionera de automovilismo Langelorc, que al cabo de 20 años registra cerca de diez mil egresados capacitados en educación y seguridad vial.

EL PADRE GIL:

1988. el doctor en teología **Gilberto Gil Yepes** nació en Don Matías, Antioquia, el 3 de agosto de 1912; murió 76 años después en Medellín, el 17 de agosto de 1988. Sacerdote Javeriano, realizó su apostolado misionero en Simití, en El Banco, en Duitama y en el Seminario San Buenaventura. Fue desde 1959, 26 años rector en Buenaventura del Instituto Técnico Industrial Gerardo Valencia Cano, y en su administración, el 27 de marzo de 1973, por la creación del profesor Roberto Lozano Batalla, nació el balonpesado, único deporte autóctono colombiano entre juegos de conjunto, acaudillado por él, en su desarrollo, hoy mundialista en 19 naciones de 3 continentes: Asia, Europa y América.

LAS BIBLIOTECAS:

1988. Buenaventura cuenta con cuatro bibliotecas: dos de las cuales funcionan en la Casa de la Cultura, y son: la **Fidel Ordóñez Santos**, creada el seis de enero de 1988, por el alcalde, arquitecto **Julio César Correa Lara**, en un local de la Administración Postal Nacional, de la calle octava No.2-28, del barrio Las Mercedes, y luego en los bajos de la actual Secretaría de Tránsito y Transporte, de la carrera 10 No. 5-12. La segunda biblioteca es la **Margarita Hurtado**, creada en 1992 por el alcalde, ingeniero **Bernardino Abad Quiñones Angulo**, para honrar la memoria de esa ilustre repentista, artista natural del Pacífico, bien ponderada la Mama Grande, quien nació en Bocas de Napí, Cauca, el ocho de diciembre de 1918, enraizó en Buenaventura y en esta ciudad, a los 74 años de edad, falleció el 25 de enero de 1992. Esa Casa de la Cultura es una construcción que al ser inaugurada en 1992, descrestó por su bella estampa y que apenas ocho años más tarde, en el 2000, cual castillo de naipes, solita se derrumbó, sin víctimas, pero cuya ruinoso imagen desacreditó la ciudad por más de cuatro años, siendo recuperada, el 25 de febrero de 2005, por la alcaldía del médico **Saulo Quiñones García**.

APOLOV:

1989. **Augusto Polo Valencia "Apolov"**, nació en Buenaventura el 3 de marzo de 1903 y falleció en Cali a los 86 años de edad, el 24 de junio de 1989. fue el primer fotógrafo artístico y profesional de la ciudad; creó el escudo y la bandera de Buenaventura, así como el gentilicio "bonaverense", a más de distinguirse

como actor de teatro y radioteatro, educador en idiomas, historiador y concejal.

MÓNICA PATRICIA MELO:

1989. Buenaventura, Julio. Fue coronada en el Coliseo Municipal **Mónica Patricia Melo Campo**, Reina de los Periodistas, dentro de las actividades del XII Festival Folclórico del Litoral Pacífico.

EL CENSO:

1989. Buenaventura cuenta, 240 mil habitantes.

IV JUEGOS DEL LITORAL PACIFICO:

1990. Buenaventura realizó del 10 al 13 de mayo, los Cuartos Juegos Deportivos del Litoral Pacífico, entre, Valle, Cauca, Nariño y Chocó, siendo alcalde de la ciudad, **Edgard Roberto Carabalí Mallarino**; **Gregorio Hurtado Sánchez**, Director del evento, y **Julio Roberto Salazar Moreno**, Presidente de la Jundeportes local. Única vez que Buenaventura ha sido sede para estos Juegos.

PARQUE NÉSTOR URBANO:

1990. Buenaventura, jueves 14 de julio. Fue inaugurado por el Alcalde de la ciudad **Bernardino Abad Quiñonez Angulo**, el parque Néstor Urbano Tenorio, nombre de ese gran líder y político, benefactor de la ciudad, en cuyo honor, allí fue entronizado un busto con su imagen, gestión del periodista, **Hubert Ordóñez Asprilla**.

TEODOMIRO CALERO:

1990. **Teodomiro Calero Vernaza**, nació en Cali el 4 de enero de 1911; murió en Buenaventura el 19 de julio de 1990 a los 79 años de edad. 52 años, hasta su deceso, fue director y propietario del Periódico Semanario El Puerto, decano del periodismo en Buenaventura, obra desde entonces continuada por su hijo **Diego Calero Sánchez**, periódico que desde el 9 de octubre de 1938, al 2008, con 70 años a cuesta, registra más de 3.300 ediciones.

MUÑOZ PEREA:

1990. El guapireño y político liberal **Eusebio Antonio Muñoz Perea**, nacido el 2 marzo de 1928, fue asesinado en Cali el 13 de agosto de 1990. Abogado, docente, periodista y prohombre al servicio de Buenaventura quien ejerció de Concejal, Diputado, Representante a la Cámara, Contralor General del Valle, Secretario de Justicia y Secretario de Educación del Valle del Cauca, en cuyo desempeño elevó de una a tres las jornadas de estudios en todos los planteles oficiales. Creó dos escuelas y ocho de los más importantes colegios de Buenaventura.

SEÑORITA BUENAVENTURA:

1991. La bonaverense **Yara Yasmine Giraldo**, en representación de su colegio, el Liceo del Pacífico, fue coronada señorita Buenaventura en el coliseo municipal.

PACIFICO SIGLO XXI:

1991. Desde el sábado 12 de octubre, circula en Buenaventura el periódico quincenal Pacifico Siglo XXI, bajo la dirección de Jesús Agualimpia.

FRANCISCO DE PAULA SANTANDER:

1992. Buenaventura, jueves 2 de abril. El Batallón de Fusileros de Infantería de Marina N° 6 acantonado en la ciudad, remozó la estatua que se ubica al lado sur de la isla de Cascajal, frente a la bahía y al final del Parque Néstor Urbano Tenorio, agregándole una placa recordatoria al pedestal del general Francisco de Paula Santander y Omayá, en la fecha bicentenaria de su natalicio en 1792.

SE ACABÓ LA ZONA FRANCA:

1992. En el mes de julio, después de 34 años de servicios fue liquidada la Zona Franca de Buenaventura.

CONDECORACIÓN INTERNACIONAL A BONAVERENSE:

1992. El presidente mundial de Clubes de Leones, el estadounidense **William L. Biggs**, concedió en el mes de julio la condecoración "*Presidente 100%*", al bonaverense **Ernesto Lozano García**, bachiller del Seminario San Buenaventura y quien posteriormente se graduaría como economista de la Universidad Autónoma de Occidente, por su excelente desempeño como presidente del Club Leo Cali Santa Mónica, distinguiéndolo entre los demás líderes del leonismo a nivel internacional.

LA ESPERANZA DE EMIRO:

1992. Sábado 23 de mayo. El presidente, economista **César Gaviria Trujillo**, pomposamente dio en Buenaventura el zarpe a La Esperanza, un Buque Hospital, obra absolutamente cívica en provecho de las gentes más humildes del Litoral Pacífico colombiano; una sacrificada creación del médico **Emiro González Paz**, filántropo de abnegada y cumplidora entrega, siempre mezquinado del apoyo oficial.

VIRREINA DEL CAFÉ:

1992. Sevilla, Valle. La bonaverense **Yara Yasmine Giraldo**, en representación de Buenaventura, fue elegida Virreina del Concurso Departamental del Café.

BARRIO MIRAMAR:

1992. Junio 21. Fue fundado el Barrio Miramar al margen izquierdo de la avenida Simón Bolívar, en el kilómetro cinco de la ruta Buenaventura a Cali, adyacente al cementerio católico.

RADIO EL SOL:

1992. Viernes, 11 de diciembre. Nace en Buenaventura Radio El Sol, como filial de RCN, Radio Cadena Nacional de Colombia.

BERNARDO BARAYA:

1992. Martes, 22 de diciembre. En Cali murió el Capitán Naval **Bernardo Baraya D'Haro**, quien fuera Alcalde de Buenaventura entre 1955 y 1956, a más de gran impulsor del deporte local.

NOTARIA SEGUNDA:

1993. Martes, 18 de mayo. Fue creada la Notaría Segunda de Buenaventura cuyo primer director, el doctor **Francisco Guillermo Bernat Ochoa**, ofició hasta el 20 de marzo de 2001, sustituido por el actual director doctor **José Manuel Cantero Recio**.

ALCANTARILLADO:

1993. Buenaventura, jueves, 30 de septiembre. El alcalde, economista **Edinson Delgado Ruiz**, hizo realidad el alcantarillado para la Calle 1-B con Carrera 52 del Barrio Transformación, a mano izquierda del kilómetro ocho, en la ruta a Cali.

ANILLO VIAL:

1993. Buenaventura, octubre. El alcalde **Edinson Delgado Ruiz**, pavimentó el Anillo Vial conformado por los barrios, Unión de Vivienda, Caldas y Bolívar.

SOCIEDAD PORTUARIA:

En 1993, martes, 21 de diciembre. Bajo la dirección del ingeniero industrial **Víctor Julio González Riascos** fue creada la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB, que en la nueva centuria ingresó al gran mercado de la Cuenca del Pacífico, y en el cual se calcula Buenaventura ha de ser el espólón mercantil de Colombia hacia el mundo.

EL CENSO:

1993. El Censo dice que en Colombia somos 37'442.791 habitantes.

LA 14:

1994. Buenaventura. Inversiones Buenavista, liderada por el ingeniero **Linberg Viveros**, innovó dando al servicio en zona continental de la ciudad, el Centro Comercial Bellavista, de siete niveles, a través de su concesionario Almacenes La 14, con ubicación al margen derecho del kilómetro 7 en la avenida Simón Bolívar, ruta Buenaventura a Cali. Amplio, popular y eficiente multiservicio comercial, descentralizador y redentor del exigente imperio que en tiempo y costos de transportes exige desplazarse para compras en el centro de la isla de Cascajal.

TELEFONÍA:

1994. A mitad del gobierno del alcalde, economista **Edinson Delgado Ruiz**, Telecom tenía 5.200 teléfonos en servicio. En su administración ese cupo se elevó a 38 mil instalados de los cuales 40 unidades fueron en la zona rural, corregimiento de San Cipriano, y anuncian tener infraestructura para 200 mil

usuarios. Telecom es Dueña del 68 por ciento de las acciones; 32 por ciento, corresponden al Municipio.

EL MURO PERIMETRAL:

1994. El Muro Perimetral de Buenaventura, representa recuperar del mar, para la ciudad, 75 mil metros cuadrados de tierra en un área de 150 x 500 metros, medidos desde el Parque Néstor Urbano Tenorio al Barrio San José, o Sanyú, lado sur de la isla de Cascajal, frente a la bahía. La obra fue iniciativa en 1994 del ingeniero **Marcial Quiñones Quiñones**, y comenzó a realizarse en la administración del alcalde, abogado **Freddy Fernando Salas Guaitotó**. El costo se presupuestó en tres mil millones de pesos. Se proyecta, una vez sea rellenada la zona con el sedimento que con una draga de corte y succión se extraiga de la profundización en el Estero de San Antonio, construir un malecón (o muelle), y levantar un espacio turístico de primer orden. El ingeniero **Gabriel Ferrer Morcillo**, actúa de interventor en esta obra.

MUNDIAL DE TAFISA:

En 1994, septiembre 12 al 18. Actuando como director **Roberto Lozano Batalla**, como entrenador nacional, **Jacinto Moreno Gamboa “Jacho”**, como asesor, **Alejandro Solís Caicedo “Lima”**, con la Selección Colombia respectiva; con el auspicio jurídico y económico del alcalde de Buenaventura, **Edinson Delgado Ruiz**, bajo la organización general del ex director de Coldeportes Nacional, **Oscar Asuero Ruíz**, y siendo director de la Junta Municipal de Deportes de Buenaventura **Julio Roberto Salazar Moreno**, se realizó en El Coliseo El Salitre, de Santafé de Bogotá, el VIII Campeonato Mundial de Deportes Autóctonos de TAFISA (Trim and Fitness International Sport for All Association), en BALONPESADO, entre 14 países de tres continentes, así: por ASIA, Israel (1); por EUROPA: Alemania (2); Bulgaria (3); Francia (4); Hungría (5); Polonia (6); Portugal (7); por CENTRO AMÉRICA, Costa Rica (8); Guatemala (9); por SUR AMÉRICA, Chile (10); Ecuador (11); Perú (12); Venezuela (13) y Colombia (14). Evento que hasta el presente, año 2008, representa la máxima conquista dirigencial bonaverense en deportes.

CENTRO RECREACIONAL:

1994. El Centro Recreacional Comfamar, fue creado en agosto de 1994, al lado izquierdo de la ruta Buenaventura a Cali en el kilómetro 15. Es un funcional emporio recreativo que incluye: campo para fútbol, y canchas deportivas para microfútbol, baloncesto, balonpesado, y volibol; una piscina para adultos de 50 metros, y dos para niños: de 15 y 25 metros; gimnasio de pesas, mesas para pin-pon, mesas de billar, juegos de sapo, ajedrez; juegos recreativos para niños, doble pista para baile, amplio comedor, salón de conferencias y una extensa zona verde.

EL PADRE RUIZ:

1995. El presbítero **Antonio Jesús Ruiz Restrepo**, nació en San José de

Cuerquia, Antioquia, el 6 de febrero de 1924; murió en Buenaventura a los 71 años de edad, el 26 de abril de 1995. Con los obispos **Gerardo Valencia Cano** y luego con **Heriberto Correa Yepes**, desde 1956, entregó 39 años de su vida a la gente del Litoral Pacífico. Fue Pro-Vicario Apóstol de Buenaventura, y al morir Valencia Cano, encargado del Despacho por más de un año. El 19 de mayo de 1961, creó para la población desamparada, el Hogar Jesús Adolescente, hoy, desde 1996 el vigoroso Colegio Salesiano, y se abocó a la Misión del Alto Naya, como auténtico redentor de sus lugareños.

JUEGOS DEL OCÉANO PACIFICO:

1995. Buenaventura realizó entre doce países, del 23 de junio, al 03 de julio, el Campeonato de BOXEO de los Primeros Juegos Deportivos del Océano Pacífico, siendo alcalde de la ciudad **José Félix Ocoró Minotta**, y presidente de la Junta de deportes **Julio Roberto Salazar Moreno**, a quien le correspondió su desarrollo técnico. La débil clasificación de Colombia en este evento y la condición de actuar Buenaventura como subsede, mermó el brillo que pudo ser para nosotros esta histórica jornada internacional, pero que traza un norte para quienes vienen atrás.

BARRIO MARGARITA HURTADO:

1995. Buenaventura, miércoles 27 de diciembre. Fue fundado el Barrio Margarita Hurtado, a mano izquierda del kilómetro 9 en la ruta a Cali.

LA ESCUELITA:

1996. Martes 8 de octubre. En la Comuna 12, Barrio Carlos Holmes Trujillo de Buenaventura, **Roberto Lozano Batalla** creó a sus expensas una escuela para preescolar, primaria, y balonpesado. La escuelita, acogió sin costo para el usuario, a 73 alumnos, incluidos 10 adultos para alfabetizar, y subsistió dos años hasta 1998, cuando la recesión del país lo doblegó.

EL CENSO:

1997. Buenaventura tenía 260.000 habitantes.

HERIBERTO CORREA YEPES:

1997. **Heriberto Correa Yepes** nació en Cedeño, corregimiento de Yarumal, en Antioquia, el 6 de agosto de 1916. Designado Obispo de Buenaventura, el domingo 8 de abril de 1973, ejerció hasta el sábado 15 de febrero de 1997, 25 años, cuando el Vicariato pasó a ser una Diócesis y asumió monseñor **Rigoberto Corredor Bermúdez**. Monseñor Correa reside en Medellín.

EL “VATE” PÉREZ:

1997. Jueves 30 de enero. A los 78 años de edad murió en Buenaventura **Luis Enrique “El Vate” Pérez**, nacido en Iscuandé, Nariño, el 14 de julio de 1919; residió entre nosotros ‘toda su vida’. De su basta y meritoria obra, tomamos un fragmento de su Elegía Mínima a monseñor **Gerardo Valencia Cano**: “Gerardo,

dulce hermano, / náufrago en la maraña, / Pastor de ángeles negros, / Marinero sin barca; / a pesar de la muerte, / perdida la esperanza, / aún nos queda la fuerza/ que nos dio tu palabra.”

YARA GIRALDO:

1997. Buenaventura. En el Coliseo Municipal la bonaverense **Yara Giraldo**, clasificó en tercer lugar del Concurso Departamental de Belleza del Valle del Cauca. Ganó **Adriana Hurtado**.

EL TURISMO:

1997. El gobernador del Valle, **Germán Villegas Villegas**, dio al servicio el mejor Muelle Turístico de Colombia, y el segundo más importante de Latinoamérica, en donde, servidos por un excelente medio de seguras embarcaciones, paradisíacas playas atraen y cuidan el creciente turismo hacia Isla Cangrejo (10 minutos), Ladrilleros (20 minutos), La Bocana (20 minutos), Isla Paraíso-Playa Mágica (25 minutos), Magüipi (40 minutos), Juanchaco (50 minutos), además de Islalba, Piangua, y Piangüita, entre otras cercanas islas, por cuyos precios, seguridad y comodidad, controla con esmero la Corporación Regional de Turismo del Valle del Cauca, y dos agencias de viajes.

BARRIO LA RIVERA:

1997. Buenaventura. En el kilómetro 12, de la ruta Buenaventura a Cali, fue fundado el Barrio La Rivera.

FABIO GRISALES:

1998. Domingo 8 de noviembre. **Fabio Grisales Bejarano**, abogado, periodista, meritorio político liberal, hombre cívico de Buenaventura y quien al momento de su deceso se desempeñaba como Presidente de la Sociedad Portuaria y Presidente Ejecutivo de la Cámara de Comercio de Buenaventura, fue asesinado en Cali, su tierra natal, simultáneamente con su esposa, la también prestigiosa abogada, **Fabiola Barreiro**.

EL CENSO:

1998. Según el Dane, el censo indicaba que en Buenaventura había 260.000. El 80 por ciento de los hogares de Buenaventura tienen a su cabeza mujeres, la más marcada diferencia en el departamento del Valle; pero en la zona rural, la cifra puede ser mayor, pues son ellas quienes tienen que asumir la manutención de los 4 o 5 hijos que tienen en promedio; en su mayoría hijos de padres diferentes, producto de la cultura de los hombres multimujeres y multiamantes que impera en la región; se trata de parejas que no supieron ser buenos maridos ni padres responsables. Buenaventura es la localidad del Valle con más analfabetas y el 36 por ciento de los hogares de la ciudad tienen necesidades básicas insatisfechas.

ABRAHAM YIP MADRID:

1998. **Abraham Yip Madrid**, nació en Buenaventura el domingo 19 de mayo de

1935; murió en su pueblo a los 63 años de edad, el miércoles primero de abril de 1998. Hijo del ciudadano chino, don **Abraham** y la dama colombiana, doña **Enriqueta**. Viajero del mundo; entre lo mucho que escribió en 14 años, 1981 a 1995, publicó cuatro libros: Algo acerca de Buenaventura; Golpe en la resaca; Buenaventura en la nueva era del cambio, y El negro en el desarrollo de la costa Pacífica, todos sobre Buenaventura y su entorno; son textos que hablan de su amor y patriótica defensa al terruño.

EL TREN:

1998. Desde mayo el tren cesó servicios en Buenaventura; los Ferrocarriles anunciaron su proyecto de rehabilitarlo en el año 2001, pero hasta el 2008, nada. Se calcula que entre Medellín y Buenaventura, se podrían mover un millón 200 mil toneladas al año.

PARA NO OLVIDAR:

1998. Una toma insurgente en la madrugada del martes 4 de agosto, incursión en Buenaventura asesinando tres policías: capitán **Germán Orlando Leiton Forero**; patrullero **Luís Humberto Trujillo Carvajal**; agente **Álvaro Jácome Romo**. Desde 1860 el insuceso no tenía par: aquella vez, también de madrugada, la guerrilla asesinó a todos los soldados e incendiaron el Cuartel Militar que se ubicaba exactamente en donde hoy es la Catedral de San Buenaventura. Unos y otros, nuestros héroes; asesinados en el cumplimiento del deber.

EL TURISMO MARÍTIMO:

Desde 1998 Buenaventura posee, por estructura, belleza, seguridad y fluidez para los usuarios, el mejor Muelle Turístico de Colombia y el segundo más importante de Latinoamérica. Servidos por excelentes medios de rápidas y seguras embarcaciones a paradisíacas playas, ensenadas, y embrujadoras grutas que el agua del mar perfora en las montañas, atraen, llegan y cuidan hasta en la playa al creciente turismo que se desplaza hacia Islalba (cinco minutos); Playa Chucheros (10 minutos); Isla Cangrejo (15 Minutos), La Bocana (25 minutos); Piangüita (25 minutos); Piangüa (30 minutos); Ensenada de Magüipi (40 minutos); Puntal Soldado, Isla Paraíso, Playa Mágica, e Isla Palma (todas a 50 minutos). O hacia la Barra, Juanchaco, o Ladrilleros (todas a una hora); como también hacia la Cascada la Sierpe (una hora y 20 minutos); Bahía Málaga (dos horas), **entre otros lugares de ensueño, todos de buena cobertura hotelera y cómodas tarifas**, por cuyos precios, seguridad y comodidad, controla con esmero la Corporación Regional de Turismo del Valle del Cauca, y dos agencias de viaje; además de que los nativos engalanan y ofrecen sus casas como sitio de hospedaje.

TURISMO TERRESTRE:

A más del turismo marítimo, en su ruta terrestre a Cali por la carretera Alejandro Cabal Pombo, **Buenaventura ofrece interesantes conjuntos de diversión:**

Corporación Club Sabaletas Caza, Tiro y Pesca, en el k-4; Balneario La Marina, k-7; Centro Recreacional Comfamar, k-15; Centro Recreacional Primavera, k-18; y balnearios, que aún cuando rústicos son bien concurridos y cuyo creciente volumen de visitantes clama por una organizada guía técnica en sus apasionantes cascadas de frescas y cristalinas aguas: Los Alamos, k-25; La Cascada, k-28; Santa Bárbara, k-35; Katanga, k-35; Los Tubos, -36; La Víbora, k-38; La Delfina, k-41. **Igualmente viajando hacia Cali por la misma carretera, hallamos otros interesantes sitios turísticos:** el corregimiento de Córdoba, a 20 kms; a 6 kms, desde Córdoba, avanzando por la vía férrea, hacia Cali, en simpáticos carruajes de balineras, algunos apodados “*brujitas*” y otros, apodados, “*motobrujas*”, se accede a San Cipriano, de hermosa e inmensa reserva ecológica; y desde la otra ruta, la antigua Carretera Vieja, o la Simón Bolívar, a 28 kms, desde Buenaventura, se llega a Dagua; a 32 kms, se estará en Llano Bajo; a 37 kms, en el río Sabaletas, alucinante recreo para la pesca aficionada, el camping y el buceo. A 48 kms, Aguacalara, con sus cristalinas aguas; y a 70 kms, en Anchicayá, sede administrativa de la hidroeléctrica que lleva su nombre, y la más alta del mundo, hasta 1974.

HOTELES EN BUENAVENTURA:

La infraestructura hotelera de Buenaventura liderada por el Hotel Estación, el Gran Hotel, y el Hotel Capilla del Sol, de 12 pisos, reúne, 20 de importancia, entre otros a: El Velero, de 5 Pisos; El Confort, de 6 pisos; El Katherine, de 7 pisos; Las Gaviotas, de 8 pisos; El Steven, de 10 pisos, y Los Delfines, de 11 pisos, conformando un núcleo mayor de 2.100 soluciones de hospedaje.

MODESTO SATIZABAL:

1999. Sábado 19 de junio. A los 87 años de edad murió en Cali **Modesto Satizabal Vergara**, meritorio ciudadano de cuyos logros recordamos fue Tesorero Municipal, Recaudador de Rentas, cofundador y corresponsal del periódico decano de la prensa local, El Puerto.

JORGE BARÓN TELEVISIÓN:

1999. Sábado 7 de agosto. **Por gestión de la Corporación para la Recreación Popular –Recrear-**, a cargo de **María del Mar Vidal** y secundada por los medios de comunicación local, el **Show de Jorge Barón** de la televisión nacional, visitó por primera vez a Buenaventura. 50 mil personas respondieron a la cita sin costo para un pueblo ávido de recreación que se manifestó con cariño, civismo, cultura y gratitud. Nunca, nadie ni nada demostró tal poder de congregación entre los bonaverenses.

PRIMERA LIGA:

1999. El miércoles primero de octubre, el abogado bonaverense **Roberto Lozano García**, fue elegido presidente de la Liga Vallecaucana de **BALONPESADO**, que nació en Palmira, en 1994 y fue trasladada en consecuencia a esta ciudad; al 2008, es la única Liga deportiva que haya tenido sede en Buenaventura.

DISTRITO DE CARRETERAS # 3:

1999. Después de 14 años el Distrito de Carreteras N° 3 del Departamento, canceló los servicios que cuidaban para Buenaventura por el bienestar de las rutas departamentales en nuestras áreas; un golpe bajo para la ciudad y sus intereses, pues desde entonces, ningún alivio lo sustituyó.

CONDECORACIÓN ORDEN DE LA DEMOCRACIA:

En 1999, la Cámara de Representantes del **Congreso de la República**, bajo Resolución 051 de octubre 20 de 1999, condecoró en Buenaventura con la Orden de la Democracia, en el grado Gran Cruz de Oficial, a **Roberto Lozano Batalla** por sus servicios a la comunidad; primera vez que un bonaverense alcanza esta alta distinción.

LAS ZEEE:

2000. El Presidente de Colombia, abogado **Andrés Pastrana Arango**, visitó a Buenaventura y oficializó a través del decreto 049 de enero 19 del 2000, al puerto como una de las Cuatro **Zonas Económicas Especiales de Exportación, Zeee.**, (las otras son: Cúcuta, Ipiales, y Valledupar), un proyecto liderado entre otros por la Alcaldía del abogado **Freddy Fernando Salas Guaitotó**, la Fundación de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB, y la Cámara de Comercio local, tendiente a crear una plataforma exportadora en el Pacífico colombiano y a desarrollar económica, institucional y socialmente esta región, incluyendo las siguiente ventajas:

- 1) Los inversionistas en Buenaventura tendrán la exención del pago de impuesto de renta, 35%, proveniente de exportaciones y complementarios de remesas, 7%, sobre ingresos de ventas a mercados externos.
- 2) Tendrán exención del pago del impuesto de industria y comercio de forma proporcional a la generación de empleos.
- 3) Habrá libre importación, sin aranceles a las maquinarias y a la materia prima.
- 4) La introducción de bienes de otros países no se considerará importación y no causa IVA, (16%), ni arancel, (11%) en promedio.
- 5) Habrá libertad de posesión y negociación de toda clase de divisas convertibles dentro de la respectiva área de Zona Especial.
- 6) Hallarán simplificados los trámites administrativos y jurídicos.
- 7) Se permite la formación especializada de mano de obra.
- 8) El Estado respaldará proyectos generados a partir de la Zeee.

Por la excelente localización geográfica y las facilidades de conexión con el mundo, Buenaventura espera movilizar más de 20 millones de toneladas para el año 2020. Actualmente maneja toda la exportación de azúcar, el 80% del café, el ciento por ciento de melaza, Buenaventura habrá de mejorar la capacidad y calidad de sus servicios públicos, así como el cubrimiento en seguridad, salud y educación, mejorando así la calidad de vida para sus residentes. Así se dijo en el

Decreto y con presidente a bordo se repitió públicamente. Al 2008 ya pasaron ocho años, y.....?

EL VIADUCTO:

2000. En el mes de febrero, la entidad Equipos Universal inició con la adecuación de tierras la construcción del primer Viaducto (o puente que se eleva) en Buenaventura, ubicándolo al centro de la Avenida Simón Bolívar, kilómetro dos, entre la Avenida Portuaria, Plan de Padrinos, y Ecopetrol, ruta desde Cali a Buenaventura, con caída de hipérbole a 425 metros frente a la Sombrita de Miguel, y al Hospital Regional Departamental. La estructura comenzó el 18 de julio de 2000, previo a los trabajos de remoción de tierras y la adecuación de tierras inestables para las obras de infraestructura en tuberías y cables por parte de Telbuenaventura, Epsa y Ecopetrol. Está soportado por 16 ejes fundidos sobre multirresistentes bases, con 105 vigas repartidas para una extensión de 500 metros de longitud por 18 de ancho, una altura de seis metros y una capacidad de carga máxima de 60 toneladas lo que le asegura un flujo continuo para el transporte liviano que utiliza la parte alta del viaducto, en calzada de doble carril, así como para el transporte de carga que dispone de tres carriles dobles en la parte inferior del puente lo que le permite un acceso directo al sector portuario; la obra tuvo un costo de \$12.500 millones. Ésta se complementa con dos puentes peatonales. Integra la Vía Alternativa Interna que arrancó en su primera fase partiendo desde el Sena, descongestionando la vía junto al puente de El Piñal.

EL PARQUE LA SOMBRITA:

2000. En Buenaventura había alegría por el necesario paso de avanzada social para las comunicaciones que representaba el Viaducto, pero hasta el más desprevenido se dolió de la falta de tino ecológico de sus administradores, quienes en menos de 24 horas arrasaron 30 frondosos árboles, plantados y mimados a lo largo de más de 20 años por don **Miguel Duque** en el decoroso y patriótico parque que bajo el nombre de **La Sombrita de Miguel**, él hizo en esta avenida, y para quien no hubo un preaviso de los asesinos, ni de las autoridades municipales una expresión de gratitud ciudadana.

LOS INSURGENTES:

2000. Miércoles 2 de febrero. En la carretera vieja, la Simón Bolívar, en la Curva del Diablo, kilómetro 15 de Buenaventura a Cali, a un kilómetro del aeropuerto local, una columna insurgente del 30 Frente de las FARC, emboscó una patrulla de la Segunda Brigada de Infantería de Marina, matando a tres; de los insurgentes murieron seis. Nuestros héroes fueron los infantes: **Jhon Cristian Peralta Delgado**, nativo de Cali; **Oscar Octavio López Jaramillo**, de Armenia, y **Roberto Bocanegra Díaz**, de Bahía Solano, en el Chocó.

CANCHA DE BALONPESADO:

2000. El viernes 25 de febrero, el abogado **Pedro Manuel Arce Ibargüen**, entregó en el barrio Alfonso López Michelsen, del kilómetro once, producto de

su gestión como Concejal de la ciudad, un Polideportivo en el que por su especial interés, se incluyó el diagrama de Balonpesado, emulando con su gesto, al ex Gerente de Colpuertos Buenaventura, abogado **Edgardo Caicedo Rivas**, cuando exigió en los planos del completísimo Polideportivo del Barrio El Cristal, paridad en los campos deportivos para las disciplinas, y así quedaron: 2 para baloncesto, 2 para voleibol, 2 para microfútbol, y 2 para balonpesado, las cuales son, hasta hoy, como monumentos de honor, las únicas hechas en el mundo, para este deporte autóctono y nativo de Buenaventura.

TELEFONOS RURALES:

2000. En marzo fueron instalados en el corregimiento de San Cipriano, los primeros 40 teléfonos rurales para Buenaventura.

ATILIO MORENO PAZ:

2000. Buenaventura, martes 30 de marzo. El quibdoseño y político liberal, ingeniero forestal **Atilio Moreno Paz**, quien fuera concejal, diputado, representante a la Cámara y alcalde de Buenaventura entre el 31 de octubre de 1979 y el 30 de enero de 1980, fue asesinado en la ciudad, casi al medio día, al interior de su Directorio Político.

CAMPEONA MUNDIAL DE BOXEO:

2000. Viernes 28 de junio. La bonaverense **Flor María “La Tayson” Delgado**, enfrentó en el Coliseo Cubierto de Buenaventura, a la venezolana **María Magdalena Carranza “La Catira”**, por el título mundial femenino de boxeo profesional WIBA (World International Boxing Association) entre los pesos pesados, a la cual venció categóricamente por knock out técnico (K.O.), en el cuarto asalto, cuando su contendora se rehusó a continuar el combate. **Jefferson Gómez** y **Jacinto Moreno Gamboa “Jacho”**, fueron los técnicos locales responsables del éxito de la campeona. Se trata del único título mundial deportivo profesional jamás logrado por una atleta colombiana; gesta desapercibida por nuestra dirigencia, injustamente apenas si referida entre los medios de comunicación y por consecuencia, subvalorada entre sus coterráneos.

TEÓFILO R. POTES:

2000. Buenaventura. A partir del 7 de julio, desapareció como tal la Concentración Escolar, Luis ABlanque de la Plata, del Barrio Bellavista, kilómetro 7, al interior del margen derecho de la ruta a Cali; ese inmueble con su dotación engrosó con sus haberes el **Instituto Comercial Teófilo Roberto Potes**, que nació el 7 de julio de 1975. A más de campos deportivos multipropósitos, quedó con 44 aulas y capacidad para más de 2.900 alumnos.

SATENA REANUDO VUELOS:

2000. El viernes 14 de julio, Satena reanudó sus viajes, Cali–Juanchaco, de 35 minutos.

INSURGENTES:

2.000. En tres meses sucesivos los insurgentes perpetraron tres **actos terroristas** en Buenaventura mediante cargas explosivas: en septiembre; **contra la sede del Concejo Municipal**, causando daños a un 40 por ciento de su estructura; en octubre, contra el Centro de Atención Inmediata, CAI, de la Policía en el Barrio Centenario, con pérdida total; en noviembre, **volaron la cabecera del puente El Piñal, el tramo más antiguo entrando de la isla hacia el continente**, daños: \$200 millones.

UNIPACÍFICO:

2000. La Universidad del Pacífico, es la pionera, autónoma y decana entre las universidades presénciales de Buenaventura, por cuanto su manejo está radicado por completo en la ciudad. El congresista de la época, biólogo marino **Omar Barona Murillo**, gestionó y logró la Ley 65 de 1988, que dispuso su creación, aportando sus servicios desde noviembre 21 del 2000, siendo éste nombrado su primer rector.

SOCIEDAD PORTUARIA:

2000. Miércoles 20 de diciembre. A un costo de más de once mil millones de pesos la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB, **inauguró el más moderno patio de contenedores refrigerados de América Latina**, a la par con los mejores del continente, pasando de 125 a 384 depósitos de cargas refrigeradas, con 98 por ciento de confiabilidad permanente y con una tecnología para el apilado compuesto por seis grúas pórtico sobre neumáticos que permiten arrumar hasta cuatro contenedores de altura.

GRANELES SÓLIDOS:

2000. Buenaventura posee a través de la Sociedad portuaria; SPRB, **el Terminal Marítimo Especializado de Graneles Sólidos más moderno del Pacífico latinoamericano**. Con una capacidad de transferencia de mil toneladas hora y capacidad de almacenaje especializado en cereales y fertilizantes superiores a las 120 mil toneladas. Está creciendo y se estima con una inversión de US \$204 millones, su capacidad será para graneles sólidos de 1.230 toneladas/hora y de 29.000 toneladas día.

EFICIENCIA DE LA SPRB:

2000. La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, SPRB, movilizó en 2000 un 54 por ciento del movimiento de carga en el país; no tiene congestión de carga y garantiza a los buques disponibilidad de muelle sin tiempo de espera. A un costo de 200 millones de dólares, terminó el Plan de Modernización Portuaria que sitúa a Buenaventura como el **principal puerto multipropósito del Pacífico latinoamericano** el cual contará con terminales especializados.

RENOVACIÓN DEL FERROCARRIL:

2001. De 120 millones de dólares es el presupuesto de rehabilitación por

concesión integral del Ferrocarril del Pacífico. Se dice serán 490 kilómetros de ruta entre Buenaventura, en el Valle del Cauca y La Felisa en Caldas, sin cambio de trocha. El trazado actual no se modifica; el tren movilizará un millón 200 mil toneladas de carga al año y avanzará con promedio horario de 60 kilómetros. Al 2008 se sigue esperando su materialización.

AEROPUERTO EN JUANCHACO:

2001. Miércoles 24 de julio. **Juanchaco y Ladrilleros estrenaron aeropuerto en el día de la Armada Nacional**; obra a un costo de \$2.400 millones, para ser administrado por la Fuerza Naval del Pacífico, pista en extensión de 900 metros por 20 de ancho. Igualmente se dio al servicio la primera etapa del astillero de Bahía Málaga y se hizo la botadura del buque ARC Isla de Palma, para lecturas batimétricas de calado del canal de acceso portuario, que tuvo costo de \$1.600 millones. Son de fabricación netamente colombiana.

CAMPEONATO DE BILLAR:

2001. Septiembre 13 y 14. Buenaventura realizó en el Coliseo Municipal el Campeonato Nacional Interligas de Billar a Tres Bandas, con 16 ligas.

HERIBERTO CÁRDENAS:

2001. El miércoles 14 de noviembre, murió asesinado en Buenaventura el periodista **Heriberto Cárdenas Escudero**, corresponsal del diario El Caleño.

EL PERIODISMO:

Desde "**El Escudo**", que fundara **Rafael Antonio Díaz "Radfáz"** y que desapareció en 1931, hasta "**El Puerto**", fundado por **Teodomiro Calero Vernaza** en 1938 y que impertérrito, al cabo de 70 años y más de 3.300 ediciones, continúa circulando al igual que **El Grito de la Costa**, **Amanecer Porteño**, **Pacífico Siglo XXI**, **Buenaventura Viva**, y **Ecopacífico**, el más reciente, no menos de 40 periódicos locales han servido a Buenaventura en su historia. Los comunicadores están agrupados en dos asociaciones: la más antigua y populosa es el Círculo de Periodistas de Buenaventura, CPB, fundado en 1939, y la más reciente, la Asociación de Periodistas, fundada en 1985. Entre los años treinta y cuarenta, "**El Grito del Pueblo**", llegó a editarse como diario bajo la dirección de **Emiliano Rey**; caso único hasta hoy. Además 4 emisoras: **Radio Andagoya**, la pionera comercial, **Radio Buenaventura, de Caracol**, decana entre las comerciales - mayo 23 de 1954 -; **Radio El Sol, de RCN**, -1970-, **Cascajal Estéreo, de Caracol** - abril de 1982 -, **Mar Estéreo, de Todelar** -diciembre 18 de 1992-, ambas en F.M, **la Voz del Pacífico**, **Chimía del Pacífico** y **Marina Stereo**, canal de la Fuerza Naval del Pacífico, más dos canales de televisión local: **Cable Unión de Occidente**, y **Codisert**, contribuyen para informar y recrear la población.

CUERPO CONSULAR:

2001. En Buenaventura proliferaron los consulados, entre los que se mencionan:

Estados Unidos, representados por **Robert Royal Early**, con sede en la agencia naviera Grace line; México y Perú, a cuyo frente estuvieron **Genaro Otero Vásquez** y **Aristides Paredes**; Italia, su cónsul era **Hernando Arango Arango** en las dependencias de Carlo Pagnamenta & Co.; Inglaterra, su cónsul **Luis Witting**; Panamá, **Teófilo García Orozco**, luego **Primitivo Caicedo** y finalmente **Lilia Angelica Díaz “La Pana”**; Dinamarca, su cónsul **Guillermo Bilander**, en la Línea Balandro; España su cónsul **Emilio Brotons Martínez**; Suecia, en la Cía. Real Holandesa de Vapores: KNSM; Chile, en el Banco de la República, con **Arturo Gutiérrez**; Suiza, en la agencia naviera Jhonson Line; Honduras a cargo de **Genaro Otero Moreira**; Venezuela, en el edificio de José Fernández & Co.; Ecuador con **Gustavo Gallegos** en los altos del Banco de la República; Bolivia, con **Primitivo Caicedo**; así como también los hubo de Japón, Argentina, Holanda y Bélgica. A finales de 1939, recién iniciada la segunda guerra mundial, el consulado alemán quedaba en los altos del Laboratorio Clínico de Salvador Aponte, esquina de la calle primera con quinta, luego allí se ubicó el Club Buenaventura, después la Radio Buenaventura, más adelante el Grill el Rey y ahora en ese lugar opera el Grill Escalona. **Al 2008, sólo tres viceconsulados tienen sede en Buenaventura:** el de Finlandia, desde hace 23 años a cargo del Honorable médico **Eduardo Díaz Ruiz**; el de España, que fue administrado por **Armando Caicedo Naranjo**, y que hoy hace 15 años está a cargo de la Honorable dama **María Amparo García Rodríguez**, y el de Noruega, antes a cargo de don **Rafael Ibarra**, y que ahora hace 13 años lo administra el Honorable capitán de fragata (r.) **Miguel Antonio Caro Niño**.

PERIÓDICO LA PUJA:

2001. Buenaventura, martes 3 de diciembre. Aparece la primera edición de La Puja, **periódico cultural de la Universidad del Valle sede Pacífico**, con un tiraje de 47 mil ejemplares distribuidos a nivel departamental como separata del Periódico Cultural La Palabra en el diario El País, de Cali. Primer periódico emanado por una universidad en Buenaventura y el primero provinciano entre las 9 sedes regionales de esta universidad.

CINE BAR CLUB MILENIO:

2002. Enero. Comenzó servicios en Buenaventura el Cine Bar Club Milenio, de don **Julio Sánchez Ruiz**, ubicado en Pueblo Nuevo, calle Los Alemanes, No.1–21, ofreciendo novedades: variedad de horarios; lo actual en cine; proyección en DVD; 47 butacas de regía comodidad; servicio de transporte puerta a puerta y refrigerio en las programaciones para niños a un costo de cinco mil pesos boleto, y en semana, de cuatro mil pesos para adultos. En el 2004, claudicó en sus servicios.

FREDDY SALAS GUAITOTÓ:

2002. El abogado bonaverense, **Freddy Fernando Salas Guaitotó**, quinto alcalde de Buenaventura por elección popular, 1998/2001, ex gerente de las Empresas Públicas, ex concejal y ex diputado, fue asesinado el lunes 11 de

febrero al salir de una peluquería en Cali.

DIEGO NAVIA BUENO:

2002. En mayo murió en Cali el médico **Diego Navia Bueno**, quien fuera nombrado alcalde de Buenaventura el 17 de noviembre de 1972.

EL MEJOR ALCALDE:

2002. Lunes 14 de octubre. EL médico **Jaime Mosquera Borja**, sexto alcalde popular de Buenaventura, 2001 al 2003, fue señalado en Trujillo, Mejor Alcalde Popular del Valle, por la Asociación de Juntas Comunales del Departamento. Representó el primer bonaverense galardonado con este premio.

JAIME CIFUENTES:

2002. Diciembre. El socio del Club de Leones de Buenaventura, ingeniero **Jaime Cifuentes Ramírez**, publicó su libro, compilación de varios autores, *“Memoria Cultural del Pacífico”*, conmemorativa de 50 años de servicios del Club a la comunidad bonaverense.

BUQUES PESQUEROS:

2003. Febrero. Se calcula en 200 unidades la flota de buques pesqueros que laboran en Buenaventura.

EL TERCER OBISPO:

2003. Viernes 14 de febrero. Llegó a Buenaventura el tercer Obispo para la ciudad, Monseñor **Rigoberto Corredor Bermúdez**.

EL INPA:

2003. Buenaventura, viernes 28 de febrero. Luego de 13 años (1990 al 2003), el Instituto Nacional de Pesca y Agricultura, INPA, canceló operaciones en el Pacífico. Ente reemplazado por el Instituto Colombiano de Desarrollo Rural, INCODER. El biólogo marino, **Juan Valverde**, fue su último director local.

PUENTE PEATONAL:

2003. Buenaventura, lunes 14 de julio. El Alcalde **Jaime Mosquera Borja**, dio al servicio el primer Puente Peatonal local, con previsión para minusválidos, ubicándolo en el kilómetro 5 de la avenida Simón Bolívar, entre las entradas al Cementerio Católico y el Barrio Jhon Kennedy de esta ciudad.

CAPILLA EN JUANCHACO:

2003. Miércoles, 13 de agosto. Nueva Capilla tiene la Iglesia católica de Buenaventura fundada en Juanchaco, por su tercer Obispo Monseñor **Rigoberto Corredor Bermúdez**.

CIEGOS Y SORDOS:

2003. Buenaventura, martes, 30 de septiembre. Se funda el Instituto para Niños

Ciegos y Sordos, de Buenaventura, ubicándolo a mano izquierda de la ruta Buenaventura a Cali, kilómetro ocho, sector del barrio R9.

APUESTAS UNIDAS:

2003. El domingo 9 de junio, en la esquina de la Calle tercera con quinta, corazón de la isla de Cascajal de Buenaventura, a un costo de \$ 780 millones, Apuestas Unidas del Pacífico, bajo la gerencia de **Carlos Cadena García**, dio al servicio su edificio en cuatro pisos sismorresistentes, incluyendo cableado, fibra óptica, tecnología de punta, y antena de transmisión de datos que enlaza toda la ciudad; esta empresa aporta 500 empleos directos, y 1.100, indirectos.

WILLIAN SOTO:

2003. jueves 18 de diciembre. Fue asesinado en Buenaventura el periodista bonaverense de Radio y Televisión, **William Soto Cheng**.

CENTRO DE SALUD:

2003. EL domingo 20 de diciembre el Alcalde **Jaime Mosquera Borja** inauguró al servicio, en Nivel Uno, el Centro de Salud Luis Ablanque de la Plata, del Barrio Bellavista, del kilómetro 7 en la ruta Buenaventura a Cali. Como primer Director fue nombrado el médico **Maximiliano Castro Arboleda**.

MARITZA PRIETO:

2003. Jueves 25 de diciembre. Murió en Buenaventura **Maritza Prieto Villa**: generosa brindó 40 años de su amplia capacidad folclórica.

CONCEJO:

2003. Para las elecciones del 2003, al Concejo Municipal de Buenaventura 2004 - 2007, se registraron **182 aspirantes**, cifra considerada récord local.

PEDRO VEGA VENCE:

2004. Miércoles, 28 de enero. A los 74 años de edad, murió en Cali, **Pedro Emilio Vega Vence**, notable político conservador, titulado Hijo Ilustre de su natal Villanueva, en la Guajira. Por 52 años, hasta el 2004, se residió en Buenaventura: periodista de prensa y radio; 26 años empresario de aduanas; 23 años concejal, seis años, 1985 a 1991, diputado del Valle del Cauca, cuando creó la Ley 11 de enero 11 de 1985, sancionada por el presidente Belisario Betancour, por la cual el Congreso dispuso hacer en Buenaventura un Centro de Convenciones con Museo Marino, en el que ha de hacerse un monumento a los héroes del vapor Tritonia, Andrew Jackson, y William Hall, salvadores del Puerto de Buenaventura y de sus 15 mil pobladores de una hecatombe por la explosión de 200 toneladas de dinamita que a su interior portaba, y que se incendió en la bahía de Buenaventura, el 28 de febrero de 1929.

LUCRECIA PANCHANO:

2004. Cali, jueves 18 de marzo. **Lucrecia Panchano**, guapireña y residente

bonaverense de toda su vida, poetiza y declamadora excelsa, publicó su libro de Poemas y Crónicas, Memorias de un Churo.

EL CUARTO OBISPO:

2004. Miércoles 14 de julio: Asumió como cuarto obispo de Buenaventura, Monseñor **Héctor Epalza Quintero**. Le antecedieron: **Gerardo Valencia Cano**, muerto en el ejercicio del cargo en 1972; **Heriberto Correa Yepes**, quien se retiró para pensionarse en 1997; y **Rigoberto Corredor Bermúdez**, trasladado a otra diócesis en el 2004.

AFILIADOS A COMFAMAR:

2004. La Caja de Compensación Familiar de Buenaventura, registra afiliación de 1.637 empresas, 32.305 empleados, y cobertura a 82.842 personas.

PREDIOS:

2005. Buenaventura, viernes 06 de enero. Según el Instituto Geográfico Agustín Codazzi del Valle del Cauca, en la isla de Cascajal en Buenaventura, hay 14.800 predios.

MARGARITA D'AMIRE CALLE:

2005. Miércoles 4 de enero. **Margarita D'amire Calle**, fue galardona Hija Adoptiva de Buenaventura, por el alcalde **Saulo Quiñones García**. Barranquillera, prestigiosa comerciante residente en la plaza hace 30 años; emblemática socia del Club Rotario, miembro de junta directiva de la Fundación de la Sociedad Portuaria, dama cívica vinculada a todas las gestas nobles en beneficio de Buenaventura y de sus gentes. Murió en Cali, el 18 de septiembre de 2008.

CASA DE JUSTICIA:

2005. Buenaventura, sábado 4 de junio. En la alcaldía de **Saulo Quiñones García**, fue inaugurada por el presidente **Álvaro Uribe Vélez**, la Casa de la Justicia, ubicada en el barrio Nueva Granada, del kilómetro once, a mano derecha de la ruta a Cali, por la vía Cabal Pombo.

CONDECORADA MEJOR JUEZ DEL VALLE:

2005. 8 de julio. El Consejo superior de la Judicatura, por postulación que hiciera la sala plena del Tribunal Superior de Buga, distinguió a la abogada bonaverense **Angela Lozano García**, Juez Tercera Penal Municipal de esta ciudad, con la Condecoración denominada "*Mención Especial*", quien con 96 puntos sobre 100 obtuvo la más alta nota en el Valle y la tercera en Colombia, en la calificación de servicios para todos los jueces de la República.

LOS DESPLAZADOS:

2006. Enero. En 25 mil personas se calcula los desplazados allegados a Buenaventura. La mayoría proviene de poblaciones situadas en las bocanas de los ríos al igual que de municipios costeros del Chocó, en el Norte, como del

Cauca y Nariño, al Sur.

AVALANCHA EN BENDICIONES:

2006. Buenaventura, miércoles 12 de abril. **Una avalancha** producida por el desbordamiento de varias quebradas, cuya extensión comprendió nueve kilómetros, entre el 34 en Zaragoza, y Triana, en el 45, de la ruta Buenaventura a Cali, por la carretera Alejandro Cabal Pombo, **arrazó con las veredas, Bendiciones, La Cuarenta, y Camino Viejo**, entre otras, donde cayeron más de 20 mil metros cúbicos de tierra y piedra, amén de 17 graves deslaves en el área. El saldo final fue de **41 muertos**. La carretera se incomunicó hacia el interior, una semana, y unas **mil familias fueron desplazadas**.

JULIO ROBERTO SALAZAR:

2006. Cali, martes 26 de septiembre. Falleció en paz y con Dios, **Julio Roberto Salazar Moreno**, oriundo del Chocó y de corazón bonaverense. Desde 1983, por 21 años tuvo a su cargo las más altas dignidades de la dirección técnica del deporte en Buenaventura, siendo en su administración posible la máxima conquista dirigenal al presente; la representación y triunfo de Colombia en Balonpesado, entre 14 países, en el VIII Campeonato Mundial de Deportes Autóctonos, de Tafisa, cumplido en septiembre 12 al 18 de 1994, en El Salitre, de Bogotá.

ADONAI CÁRDENAS:

2006. Bogotá, martes 03 de octubre. **La mayor distinción nacional en reportaje, el Premio Simón Bolívar**, en representación del diario El País, de Cali, le fue concedido al periodista tulueño, **Adonai Cárdenas Castillo**, residenciado en Buenaventura, de toda una vida, exaltando su corresponsalía Tragedia en la vía al mar, narrativa de la trágica avalancha del miércoles 12 de abril de 2006, en la vereda Bendiciones. Es la primera vez que este premio, recae en un periodista de Buenaventura.

MISIONEROS DE YARUMAL:

2006. Buenaventura, viernes 01 de diciembre. **Los Misioneros de Yarumal dicen adiós a Buenaventura** tras 53 años de actividad religiosa en el Puerto, según decisión de la Iglesia Católica. Antecedieron a lo que hoy es la Diócesis de Buenaventura. La comunidad recuerda entre ellos al primer obispo local, **Gerardo Valencia Cano**, trágicamente fallecido el jueves 22 de enero de 1972, y al segundo vicario, Monseñor **Heriberto Correa Yepes**, activo en la ciudad, hasta el sábado 15 de febrero de 1997.

HUBERT ORDÓÑEZ:

2006. A los 79 años de edad, el domingo 3 de diciembre, falleció en Cali, en la Paz del Señor, el periodista bonaverense **Hubert Ordóñez Asprilla**; versó con maestría, de toda una vida, en historia, prensa, radio y televisión. Fue amoroso de su patria chica; un patriota integral.

CODISERT:

2007. Febrero. Bajo la dirección del ingeniero bonaverense **Gabriel Ferrer Morcillo**, Codisert, la empresa de televisión por cable domiciliaria más antigua en Buenaventura, la cual nació en mayo de 1992, conmemoró quince años de fundación y servicios, inaugurando ahora sede propia en el centro, diagonal tercera A, 3-A10, del Barrio Calimita.

PARQUE ROTARIO DE LAS REINAS:

2007, julio 5. El Club Rotario de Buenaventura entregó a la comunidad del barrio Rotario de las Reinas, de la Ciudadela Nueva Buenaventura y de la ciudad, en el kilómetro 9, un parque y cuatro casas más de interés social para madres cabeza de familia de los estratos uno y dos, obras realizadas durante la presidencia del abogado **Roberto Lozano García**. Con éste, son dos los parques hechos por este Club, el primero fue el denominado Parque Gerardo Valencia Cano, contiguo a la Catedral, en 1982, durante la presidencia del empresario **Julio Monsalvo**.

MERITO DEPORTIVO:

2006. Buenaventura, jueves, 20 de julio. **La Alcaldía Municipal, acuña con su nombre, la Medalla al Mérito Deportivo “Roberto Lozano Batalla”**, como máximo reconocimiento al deporte instituido en Buenaventura, siendo él el primero en recibirla, y el único en este género de distinciones de la municipalidad en recibirla en vida, creada para con ella premiar lo selecto a nivel internacional o nacional del deporte bonaverense.

LA EDUCACIÓN:

2007. La cultura en Buenaventura se apoya en 322 escuelas, 44 colegios, 13 centros de educación superior, y 13 universidades, siendo el SENA, de 1968, el más antiguo, y al 2007, con 14 mil, representa el centro con mayor número de alumnos. El alumnado proviene de doce comunas urbanas, y de la zona rural, de los cuales, 201 centros, son de rango oficial, entre ellos, 37 colegios y 164 escuelas, que agrupan 96.400 alumnos, 32 mil subsidiados por el gobierno, y guiados por 1.832 docentes. En la educación privada, cuenta 165 centros, comprendidos, 7 colegios y 158 escuelas. En la educación superior, el SENA, es el N° 1; el 2-, la Fundación para la Aplicación y la Enseñanza de la Ciencia, FUNDAEC, de 1992; 3-Intenalco, de 1996; 4-Fundación Universitaria, de 1998; 5-Improvalle, de 1998; 6-SENDA, de 1999; 7-Centro de Estudios Profesionales, de 1999; 8-Tecnisalud, de 1999; 9-Instituto de Gerontología, de 1999; 10-INEC, de 1999; 11-Normal de Roldanillo, de 2001; 12-Instituto de Diseño Bolivariano, de 2002; 13-Normal de Guacarí, de 2002. El SEGUNDO GRUPO lo componen, igualmente, 13 universidades, siendo pionera y decana, a Distancia, la Universidad del Quindío (1), fundada el 12 de agosto de 1984 por gestión del licenciado bonaverense Clemente Viáfara Ante. La Universidad del Valle sede Pacífico, No.2, fue fundada en septiembre de 1985 con servicios a Distancia, pero desde el 30 de octubre de 1986, es en la ciudad pionera y decana en

Servicio Presencial; luego llegaron : (3) Universidad Javeriana en 1985; (4) Universidad del Tolima en 1990; (5) Universidad Antonio Nariño en 1997; (6) Universidad del Pacífico en 1997; (7) Universidad Católica de Manizales en 1997; (8) Universidad Andina en 1998; (9) Universidad Tecnológica de Pereira en 1998; (10) Universidad del Bosque en 1998; (11) Universidad Santiago de Cali en 1998; (12) Universidad Santo Tomas de Aquino en 1998; (13) Universidad de Pamplona en 2003.

CAMARA DE COMERCIO:

2007. Buenaventura. El 28 de agosto, la Cámara de Comercio local, registra 15 mil negocios, entre ellos 110 hoteles, de los cuales 3 en Juanchaco, 5 en La Bocana, 16 en Ladrilleros, y 86 en Buenaventura, hoteles con capacidad superior a 2.100 habitaciones.

LA SIMÓN BOLÍVAR:

2007. De los años 70 al presente, el tráfico terrestre entre Buenaventura y el interior del país, se ha intensificado veinte o más veces, y Buenaventura continúa sin una vía alterna, pues hasta la carretera vieja, o la Simón Bolívar, en vez de mejorar, fue abandonada desde 1952 por el Gobierno Nacional.

LA BOCANA:

2007. Se calcula son más de 1.300 las personas habitantes en la playa del corregimiento turístico La Bocana, también llamado Bazán, de Buenaventura.

LA SEGURIDAD DE LA CIUDAD:

2007. La seguridad de la ciudad en Buenaventura es compartida: La **Fuerza Naval del Pacífico** (1947) abarca 1.300 kilómetros lineales de costa en el Pacífico, con jurisdicción de 20 kilómetros a su interior, y hasta de diez kilómetros más adentro, al combinar acciones con la Fuerza Aérea, el Ejército, y la Policía Nacional; un cubrimiento total de 39 mil kilómetros cuadrados, que representan más del 80 por ciento del área total departamental en el Valle del Cauca (21.195 km².), desde los límites con Panamá, hasta Candelilla de la Mar, en Tumaco, en la frontera con Ecuador, comprendiendo en el área, de Norte a Sur, cuatro departamentos: Chocó, Valle, Cauca y Nariño, que agrupan 108 corregimientos de 16 municipios. Igualmente aportan seguridad: la **Segunda Brigada Fluvial de Infantería de Marina**; el **Comandando Operativo de la Policía Nacional de Buenaventura Valle**; la **Capitanía de Puerto**, y el **Departamento Administrativo de Seguridad, DAS**. Además, con el aporte de entidades de socorro, como: el **Comité local de Prevención y Atención de Desastres, CLOPAD**; el **Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios**; la **Defensa Civil**, y la **Cruz Roja Colombiana**, compartiendo la responsabilidad de prevenir y atender las calamidades y desastres que se puedan presentar. Al 2007, lideran estas entidades: Fuerza Naval, contralmirante **Orlando Malaver Calderón**; BIM, coronel **Héctor Manuel Aguas Hurtado**; Policía Nacional, coronel **Angelo Franco**; Capitán de Puerto, capitán de fragata, **Juan Francisco Herrera Leal**; CLOPAD,

contador **Egidio Rivas**; Bomberos, abogado **Eduardo Salazar Cruz**; Defensa Civil, los presidentes de las Juntas: en el Centro, **Ana Francisca Murillo**, y en la zona continental, **Herminio Sánchez Cuenú**; Cruz Roja, presidenta Martha Lucía De la Pava. El comando de la Fuerza Naval, opera en Málaga, los demás en Buenaventura. La Policía ocupa tres cuarteles: dos en el centro de la ciudad, de los cuales, uno aledaño a la zona portuaria y uno en el continente, frente a la Cárcel del Distrito, del kilómetro ocho, a mano derecha de la ruta Buenaventura a Cali, reclusorio que data de 1976. Calculado para 240 unidades, esta cárcel hoy alberga 300, incluidas 13 mujeres, pero, como ocupa tan sólo la mitad del terreno que le corresponde, podría ser ampliada. Antes, los reclusos eran agrupados en calabozos que hacían parte del Cuartel de la Policía. A partir de los años 60, la cárcel local cumplió periplo en el centro de la ciudad: del local adyacente al actual Edificio de Rentas Departamental, que ocupara en la carrera cuarta con segunda, pasó al Cuartel de la Policía en la zona portuaria, inmediato a la Puerta Raymond, para finalmente, desde 1976 al local que hoy ocupa en el kilómetro ocho.

DRAGADO SAN ANTONIO:

2007. Dos mil quinientos millones vale el contrato firmado para el dragado del Estero San Antonio, a cargo de la firma dragados Hidráulicos, que comprende una extensión de 6.5 kilómetros a cuatro metros de profundidad, e implica extraer 520 mil metros cúbicos de sedimentos de donde se asienta la industria pesquera de Buenaventura, lo cual permitirá el ingreso de grandes barcos atuneros y camaroneros.

PUERTO SOLO:

2007. El Complejo Portuario Industrial Puerto Solo, generará unos dos mil empleos en su construcción; moverá 2 millones de toneladas al año; será un terminal especializado con una placa portuaria para contenedores de 22 hectáreas, con 750 metros de muelle para unos 4 buques de 180 metros y alcanzará en marea baja, una profundidad de 16 metros, capacitándolo para barcos de 50 y 70 mil toneladas, lo cual será como un rescate, pues el puerto actual tiene limitaciones en su profundidad y no se puede dragar porque cederían las estructuras de sus pilotes. Sin embargo, para que el puerto de Buenaventura continúe en la modernidad y pueda recibir en lo común, barcos hasta de 45 mil toneladas, será necesario profundizar todo su canal de acceso a 15 metros; y para no quedarse rezagado en 15 años como puerto activo ante el mercado internacional, deberá superar poderosos lastres: 1) el dragado referido; 2) liberar del Tapón del Darién a la Carretera Panamericana; 3) crear una nueva vía terrestre Buga–Madroñal–Gamboa; 4) modernizar el Ferrocarril del Pacífico con un nuevo trazado, de trocha ancha, con menos pendientes, que sea más veloz y de manera primordial, que se garantice la seguridad ciudadana en todas sus rutas.

VÍA INTERNA – ALTERNA:

2007. Desde el 2001 se procesa una inversión de \$25 mil millones para la vía

interna–alterna a Buenaventura con ampliaciones desde Copescol, en el kilómetro 4, hasta el Plan de Padrinos, y entre Citronela, kilómetro 14, y la entrada a la ciudad. Invías reparará la ruta desde el Hotel Estación, kilómetro Cero, hasta la salida en el kilómetro 11, y se adelantarán obras de alcantarillado en 18 barrios de la zona urbana y en La Bocana.

TRÁNSITO PESADO:

2007. **La vía interna alterna de Buenaventura, se construyó en especial para el tránsito de vehículos pesados**, pavimentada, de 10.5 kilómetros de extensión, a un costo de \$33 mil millones en inversión, incluyendo dos puentes de 400 y 450 metros cada uno. Su construcción a cargo de la firma Equipos Universal, estaba prevista en el 2001, para dos años, pero demoró más de 5. En el kilómetro 15, llegando a Buenaventura, el trazado se desvía a la derecha y cruza áreas de Comfamar, avanza sobre los barrios Seis de Enero, e Independencia, continúa paralela a la línea férrea colindante al ITI-GVC, prosigue sobre los barrios El Bosque, El Oriente, La Inmaculada, Santa Cruz y Punta del Este, hasta empalmar con el nuevo puente gemelo y alterno de El Piñal, kilómetro tres, de cuatro vías carretables y de propia vía férrea.

EN LO URBANÍSTICO:

2007. Buenaventura. Es alentador comprobar sobre avances en la ciudad: la pavimentación del 90% de calles en la isla de Cascajal y de un 50% en barrios periféricos del continente, con 17 ágiles anillos viales, más la construcción de numerosos parques: el Néstor Urbano Tenorio, el Pascual de Andagoya, el de Cisneros, el Gerardo Valencia Cano, el AR-9, en de la Ciudadela Colpuertos, el de Los Pinos, el Ecológico y el más reciente, el Parque Rotario de las Reinas, más zonas verdes y diez campos para fútbol: Marino Klinger Salazar, R-9, Independencia, Montechino, Córdoba, Antonio Nariño, Zaragoza, Lleras, Bolívar, Nueva Colombia; Un estadio, dos coliseos cubiertos, para 2.500 y de 3.400 espectadores, así como numerosos campos deportivos multipropósitos, más un Coliseo Cubierto, sólo para prácticas, sin graderías, en el barrio Independencia creado en los años 80 por el Diputado Eduardo Martínez Barrera, a instancias del Presidente de la Junta de Deportes local Julio Roberto Salazar Moreno, con destinación exclusiva para boxeo, al que se tituló, **Humberto “Blackaman” Campaz** (1919, a enero 05 de 1985), en memoria del fallecido gran formador de campeones; coliseo al que los jefes del Instituto Municipal del Deporte, en diciembre de 1999, en arrogante abuso de poder, no solo lo han consagrado para el Karate-Do, sino que hasta omiten en él su nombre original.

ALCANTARILLADO:

2007. **Sólo el 74 por ciento de la población en Buenaventura, tiene alcantarillado**, y para el bombeo sólo hay tres plantas: frente al Centro Administrativo Municipal, CAM; en el antiguo canal de la calle primera en Pueblo Nuevo, a un margen de la Galería José Hilario López, y en el Barrio La Inmaculada, del kilómetro cuatro, al margen izquierdo de la ruta Buenaventura a

Cali.

BATUTA:

2007. Desde el año 2003, en la **Capilla de la Parroquia San Pedro Apóstol del Barrio Lleras de Buenaventura**, uno de los más deprimidos del Puerto, en donde literalmente nacen, es en donde reciben sus clases, niños de entre 7 y 14 años de edad, integrantes de la agrupación de Enseñanza Musical Nacional Fundación Batuta, que dirige **María Mónica Correa Gómez**; un apéndice del conjunto de orquestas sinfónicas juveniles e infantiles constituido en 1991. En Buenaventura esta agrupación ya ha ofrecido conciertos no sólo con los currulaos tradicionales sino con las composiciones de Juan Sebastián Bach. Son decenas de hijos de obreros, de desempleados, de víctimas de la violencia y hasta de los autores de esa misma violencia.

POBLACIÓN:

2007. Según la ONU, al 2004, Colombia con 44.2 millones de habitantes, clasifica de 27 entre los países más poblados del mundo.

CIUDADELA NUEVA BUENAVENTURA:

2007. El proyecto Ciudadela Nueva Buenaventura iniciado en 1997, durante la primera administración de **José Felix Ocoró Minotta**, está en progreso: comprende **1.500** nuevas soluciones de vivienda en el sector de Gamboa, al lado izquierdo y al fondo del kilómetro nueve, de la ruta Buenaventura a Cali, cuya obra fue inaugurada por el alcalde **Jaime Mosquera Borja** el 30 de octubre de 2001, al entregar las primeras 15 casas.

LOS MANGLARES:

2007. La urbanización Los Manglares, construida por el INURBE, al lado izquierdo de la ruta a Cali, en el kilómetro nueve, consta de **128 apartamentos** en 8 bloques de 4 pisos cada uno.

CIUDADELA COLPUERTOS:

2007. El 14 de marzo de 1984, al lado derecho en la ruta a Cali del kilómetro nueve, Colpuertos fundó esta ciudadela para sus trabajadores, que ya acumula más de **600 viviendas**.

CIUDADELA COMFAMAR:

2007. En el 2001, Comfamar dio al servicio su ciudadela de **172 viviendas**, con todas sus rutas pavimentadas, ubicándolas al lado izquierdo del kilómetro diez, en el sector del barrio El Pailón, en la ruta Buenaventura a Cali, y las entregó a igual número de familias que lograron adquirir techo propio.

OTRAS URBANIZACIONES:

2007. A partir del año 2000, se han desarrollado cinco proyectos: (1) **Urbanización Margarita Hurtado**, con **120 viviendas** en el k-9, al margen

izquierdo de la ruta a Cali; (2) **Urbanización Patricio Olave Angulo**, en el barrio AR-9, con **80 viviendas** al margen izquierdo del k-9 de la ruta a Cali; (3) al margen izquierdo del k-9, la **Urbanización Gerardo Valencia Cano**, con **60 viviendas**; (4) en la vía a Gamboa, del k-9 a Cali, **67 viviendas** por autoconstrucción; (5) a mano derecha del k-11, siguiendo la ruta a Cali, por la Cabal Pombo, la **Ciudadela Brisas del Mar**, con **60 viviendas**.

CENTRO INTEGRADO DE SERVICIOS:

2007. Comfamar construyó y dio al servicio, en el 2001, en dos niveles, un moderno Centro Integrado de Servicios en Salud, **CIS**, para sus afiliados y ciudadanía en general, el cual atiende en salud, tiene farmacia y brinda capacitación. Se ubica al margen izquierdo del kilómetro diez, ubicándolo al lado izquierdo del kilómetro diez, en la ruta Buenaventura a Cali, sector Barrio El Pailón.

COMFAMAR IPS:

2007. Para el año 2002 la Caja de Compensación Familiar de los bonaverenses, remodeló internamente su sede principal, en el centro de la isla de Cascajal, en el que se implementaron servicios de hospitalización, urgencias 24 horas, medicina general, y especializada, atención de partos, diagnóstico y cirugía.

AUDITORIO ELCÍAS MARTÁN:

2007. Desde el 2002, y en el cuarto piso de su sede principal ubicada en la carrera 4ª No. 3-33, Comfamar cuenta con el confortable auditorio **“Elcías Martán Góngora”** el cual tiene auditorio para 120 personas, dotado de todas las ayudas audiovisuales y aire acondicionado.

HOTEL COMFAMAR:

2007. En el 2004, esta entidad adquirió **en el corregimiento de La Bocana**, una edificación con el propósito de incrementar la actividad turística hacia estas playas, aportando al servicio de propios y visitantes un confortable hotel con todas las condiciones necesarias para una agradable estadía.

HOGAR INFANTIL:

2007. En junio de 2005, Comfamar abrió en el barrio Independencia un Hogar Infantil en el que 60 niños de extractos uno y dos, reciben acompañamiento para su desarrollo en comunidad, y de motricidad.

CENTRO CULTURAL:

2007. El 14 de diciembre de 2005, la caja de Compensación Familiar puso al servicio de Buenaventura una moderna edificación de seis plantas en la que además de la parte administrativa funciona el área cultural y de capacitación, que integra con dos salas interactivas, un **auditorio para 250 personas y una biblioteca** que se bifurca: para niños 2.570 volúmenes, y otra para adultos, con 3.700 volúmenes, las cuales se enriquecen enlazando servicios con sus similares

de Comfamar: en Palmira, de Cali, y, a través de Internet con la amplia Biblioteca del Banco de la República en Buenaventura.

LA PARTE CONTINENTAL:

2007. La parte continental que está del Puente El Piñal, hacia Cali, **constituye el sector más vistoso de Buenaventura**, siendo el que le da especial realce a la Avenida Simón Bolívar que cubre en su zona urbana, una extensión de 15 kilómetros y a cuyos lados se pueden apreciar urbanizaciones, planteles educativos, instituciones de asistencia social, clubes, fábricas, restaurantes, talleres, etc., y entre estos, aledaños entre si, meritorias obras de ornato y comodidad para la ciudad, tales como el Supermercado La 14, y el Centro Comercial Buenavista.

EL DESEMPLEO:

2007. Según las autoridades, el desempleo en Buenaventura es **del orden del 28.8 por ciento, el más alto de Colombia.**

LOS CLUBES:

2007. Importantes clubes cívicos, sociales y deportivos, tienen asiento en la ciudad, siendo pionero el **Club Rotario** - mayo 23 de 1939 -; **Club Buenaventura**, 1946; **Club de Leones** - diciembre 1952 -; Corporación **Club Sabaletas** Caza y Pesca – octubre 27 de 1958 -; **Cámara Junior** – Agosto 14 de 1962 -; **Club del Pacífico** – noviembre 21 de 1971 -, y el más reciente: **Club Rotaract** – junio 1989 -.

EL CORREO:

2007. El correo de Buenaventura se comunica por carretera y ferrocarril con Dagua, La Cumbre, Yumbo y Cali, y desde Cali, internacionalmente por vía aérea.

CAPITÁN LIBARDO NAVIA:

2008. En 1958, hace 50 años, por gestión ante el Instituto Nacional para la Reforma Urbana, Inurbe, del capitán comandante del Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Buenaventura, ingeniero eléctrico **Ramón Fong Mosquera**, se accedió a un lote de terreno en el barrio La Independencia, para en el crear una subselede bomberil, lote de topografía irregular, enmalezado y con aguas residuales que corrían sobre su superficie. Como los bomberos no tenían sede, la Junta de Acción Comunal les cedió el local que ellos ocupaban cercano al actual cuartel, y la institución central les envió la máquina Uno, la primera que Buenaventura tuvo, y que era un camioncito de dos ejes, destapado, provisto de baldes, como de agallas y el coraje de sus hombres voluntarios. En 1966, por instrucciones del gerente del Terminal Marítimo, ingeniero **Luis Eduardo Bergonzoli Pelaéz**, el Plan Regulador construyó un precario cuartel; en 1992 un camión embistió y prácticamente destruyó ese inmueble; ante la calamidad, el ex comandante y actual capitán **Cándido García**, logró del gerente del Terminal Marítimo, **Ricardo Sanabria Altahona** se auspiciara la reconstrucción y

ampliación del local, tal como hoy se ve. Desde el 2 de julio de 1994, ante el deceso del meritorio capitán **Libardo Navia**, esta subsede lleva su nombre.

OSCAR “DINAMITA” RIVAS:

2008. Lunes 18 de agosto. **Oscar Andrés Rivas Tórres**, razonadamente apodado “Dinamita”, nació en Buenaventura hace 21 años; boxeador super pesado, categoría + de 91 kilogramos, ha sido, entre otros, campeón nacional juvenil en el 2004; campeón Panamericano en Ecuador; subcampeón Panamericano; medalla de Bronce en los Juegos Centroamericanos y del Caribe de Cartagena, 2006, y **quinto en los Juegos Olímpicos mundiales de Beijing**, China, el 18 de agosto de 2008. “Dinamita” Rivas, **es la más alta y única posición lograda por un bonaverense en unas olimpiadas mundiales**. Criado en el barrio R9, mide 1.87 mts de estatura y pesa 97 kilos, reconoce inició en Buenaventura sus prácticas boxeriles guiado por el técnico **Rafael Sanclemente**.

VÍA MARÍTIMA:

La vía marítima entre Buenaventura y países de América, Asia y Europa, es atendida por abundantes y prestigiosas navieras que aquí tienen asiento.

FERROCARRIL:

El transporte de carga por Ferrocarril recorre desde Buenaventura **174 kilómetros a Cali**, pero actúa casi inactivo desde mayo de 1998. **Inició labores el primero de enero de 1915**, y al 2008, continúa siendo de trocha angosta (91.4 centímetros, siendo hoy lo común 1.20 metros), **con igual trazado, de ruta sinuosa, tortuosa, peligrosa**, sin suficientes estaciones de apoyo en su recorrido, y velocidad promedio de 30 kilómetros hora. Un estudio reciente señala necesidades de cambios, aceptando que este sistema abarata costos, y reflexionan: *“Basta con pensar en que un tren de 1.200 caballos de fuerza puede transportar 40 contenedores en terreno plano, mientras que un camión con 300 caballos, sólo puede transportar uno”*; expresión que nos alegra: pero, cuando será ese cuándo?

CARRETERAS:

Para su comunicación con el interior del país, Buenaventura cuenta con dos carreteras: **la antigua y descuidada Simón Bolívar** que la une con Cali en un **recorrido de 142 kilómetros**, y la **Buga Madroñal**, de excelente conservación, **denominada Alejandro Cabal Pombo**, en memoria de su principal impulsor, que a mitad de camino, en Loboguerrero, se bifurca: siguiendo **124 kilómetros** al lado derecho, llega a **Cali**; tomando el sendero izquierdo, **a 121 kilómetros, llega a Buga**; movilizaciones atendidas con eficiencia por un nutrido equipo de automóviles, buses y busetas, para lo cual la ciudad dispone de una moderna y funcional Terminal de Transportes, mientras que la carga pesada se evacúa a través de tractocamiones y dobletroques de numerosas agencias de este servicio.

EL GENTILICIO:

Augusto Polo Valencia, historiador nacido en Buenaventura, creó en 1939 el gentilicio “bonaverense”, así como también el escudo y la bandera de su ciudad, símbolos que se describen así:

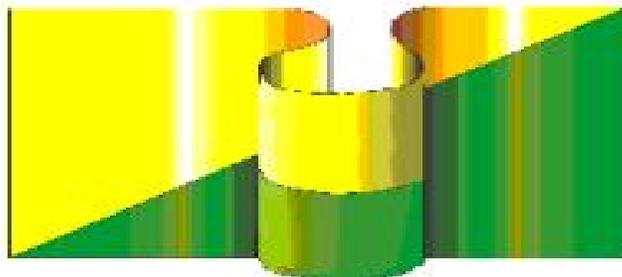
EL ESCUDO:

Describe su creador, el historiador bonaverense, **Augusto Polo Valencia**: Dos cantones diagonales; en el de la izquierda, en campo de azur, un ancla de oro en reposo, y sobre su caña y entre el brazo izquierdo, áureo caduceo de Mercurio pero sin culebras; el cantón inferior, diestro, dividido en tercios; arriba el sol poniente en el cielo encarnado; en el centro el mar de tonos verdes y abajo una faja de tierra con una entrada en forma de bahía y como lema la siguiente inscripción: ***“Nuestra riqueza nos viene del mar”***.



LA BANDERA:

Dice su autor, el historiador bonaverense, **Augusto Polo Valencia**, la concibió el 24 de junio de 1951. Consta de una faja formada por dos triángulos horizontales con los colores amarillo y verde, que simbolizan: el amarillo, nuestra riqueza aurífera y de otros metales; y el verde, nuestra riqueza biodiversa en el mar Pacífico y en nuestras vastas montañas; al pie porta el mismo lema del escudo: ***“Nuestra Riqueza nos Viene del Mar”***.



Bandera del Municipio de Buenaventura

Después, en 1990 fue promulgado el Himno, entorno al cual el Alcalde de turno, ingeniero **Bernardino Abad Quiñones Angulo**, creó toda una cultura,

popularizándolo.

HIMNO A BUENAVENTURA

Letra : **Elcías Martán Góngora.**

Música : **Luis Enrique Urbano Tenorio “Peregoyo”.**

Puerta y Puerto de Buenaventura
eres negra sirena del mar
cuya voz en las noches de luna
nos invita a zarpar y a tornar.

Puerta y Puerto de América y puerto
entre todos los puertos de sur...
que fundaron las naves de España
en las islas que esculpe la luz. (bis).

Puerto abierto a los barcos del Orbe
y de triétnica estirpe crisol
a la sombra de esbeltas palmeras
sólo inclinas la faz ante Dios. (bis)

En un bosque de airosas banderas,
en tu escudo exaltamos la paz,
caracoles pregonan tu nombre
y el sol besa tu trigueña faz. (bis).

EL FUNDADOR DON PASCUAL DE ANDAGOYA



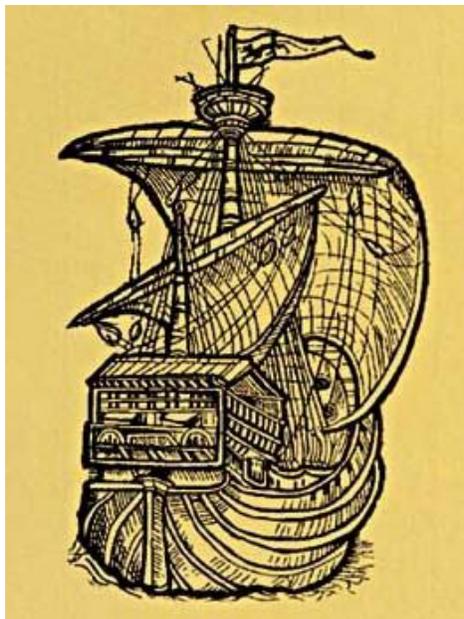
Retrato de Don Pascual de Andagoya, fundador de Buenaventura y quien perteneció a selectas familias españolas, obra en la que se destacan los blasones que le fueron otorgados, con títulos de Mariscal de Castilla de Oro, Capitán General, adelantado y gobernador del San Juan. Se destaca su uniforme militar con armadura al tronco; hombreras de capitán en rojo y oro; casco de acero con plumajes blanco y amarillo; pluma azul de linaje y la roja de los escritores. (Óleo del maestro César Alberto Sarria Padilla, propiedad del Concejo Municipal de Buenaventura, fotografía de Luís Augusto Gallo González.)

Don **Pascual de Andagoya** fue un acaudalado hijo de hidalgo, e ilustrado ciudadano; hábil bilingüe en euskera –lengua propia de su región, hoy conocido como el dialecto vasco- y castellano, nacido en 1495 en la provincia de Álava, aldea de Andagoya, en el Valle de Cuartango, España, quien descubrió y hasta dio nombre a las tierras que por entonces dominaban los Incas del Cuzco y que más tarde serían el Virreinato del Perú, o sea lo que hoy son las repúblicas de Ecuador, Perú, Bolivia y buena parte de Chile y de Colombia.

Como solía ser en la época, y “*para ser mas*”, con 19 años de edad, partió hacia América el 11 de abril de 1514, entre el ejército expedicionario de dos mil hombres y 22 naves, al mando del capitán general de su majestad Pedro Arias Dávila “Pedrarias”, quien le brindó su absoluta confianza, siendo su objetivo, colonizar territorios de la zona central americana. Andagoya al mando de Pedrarias y con 400 colonos, fundó a Panamá en 1519, ciudad de la cual, en 1527 sería su alcalde. Entre 1521 y 1523 –tenía 27 años de edad-, tomó rumbo al sur por el litoral colombiano, en donde Carlos I lo nombró gobernador y

adelantado del río San Juan; allí se enteró –antes que ningún otro- de la existencia de un rico territorio denominado el Pirú o Birú, habiendo intentado su conquista, pero terminó en fracaso. Enfermó, y al empeorar, volvió a Panamá, dando a conocer sus descubrimientos en particular la existencia de territorios con inmensas riquezas en oro y plata, el Perú. Pizarro y Almagro recogieron el informe e iniciaron la búsqueda del imperio Inca, que tuvo sus frutos en 1531, siendo Andagoya recompensado en 1539 por Carlos I, con el cargo de visitador de indios, aconteciendo que nativos de la región le reconocieran como gobernador de Cali y Popayán. Por esas fechas, navega rumbo al sur, con 140 soldados, 40 caballos, un galeón (nave de tres mástiles), una carabela (pequeña y ligera) y dos bergantines (dos mástiles); luego de penoso viaje por el Pacífico colombiano, descubre a Buenaventura; se entera que en los nacimientos de los ríos Raposo, a 50 kilómetros, y Anchicayá, a 70 kilómetros, hay minas de oro muy ricas, y decide marchar hacia ellas; antes de partir, le ordena a su lugarteniente **Juan de Ladrilleros**, fundar a Buenaventura, lo cual se reseña sucedió el 14 de julio de 1540. **Don Pascual de Andagoya murió en Cuzco**, Perú, el 18 de junio de 1548; vivió 53 años. Como dijera el historiador peruano Francisco Igartua: *“Andagoya fue un hombre de su tiempo al que el destino le dio y le quitó honras y agravios, riquezas y miserias y al que nadie le podrá negar el derecho a ser llama defensor de los indígenas”*.

JUAN DE LADRILLEROS



En sus planes de conquista, los españoles con naves construidas en Panamá, llegaban al otro lado del istmo, a Ciudad de Dios, y desde allí tiradas por mulas arrastraban esas naves apoyadas en el suelo sobre tendidos de troncos cilíndricos para cruzar de un mar a otro, evitando la extensa y peligrosa travesía del Estrecho de Magallanes, dándole la vuelta al continente.

Juan de Ladrilleros nació en Moguer, España, en 1505; desde su juventud se interesó por los estudios cosmográficos y astrológicos, dedicándose así mismo a la navegación, campo donde más se destacó. Se estableció en América, donde se dedicó a la construcción naval en Nicaragua. Sin embargo no dejó de navegar, de tal manera que con 30 años ya había cruzado el Atlántico en 22 ocasiones. En 1540 va de piloto con **Pascual de Andagoya**, navegando desde Panamá al Perú, y descubriendo la Bahía de la Cruz, cuando recibe orden de Andagoya, -quien debe ausentarse del lugar-, de fundar la ciudad colombiana de Buenaventura, lo cual cumple el 14 de julio de 1540. Juan de Ladrilleros arribó a Chile en 1557 junto al gobernador García Hurtado de Mendoza, entre cuyos objetivos estaba reconocer la boca occidental del Estrecho de Magallanes, lo que había sido ordenado por una Real Cédula extendida por la Princesa Regente el 29 de mayo de 1555. En ella se ordenaba al recién designado gobernador de Chile, Jerónimo de Alderete, reconocer para la Corona la otra parte del Estrecho, donde se creía que existían tierras ricas en especies. Para la misión comandada por Ladrilleros se alistaron dos naves, la San Luis, y la San Sebastián, que zarparon de Valdivia el 17 de noviembre de 1557. Ladrilleros capitaneó la San Luis, mientras que Francisco Cortés Ojeda quedó a cargo de la San Sebastián. Tras haber iniciado el viaje y por un gran temporal, las naves se separaron. Cortés llegó con muchas dificultades hasta los 52° 5 de latitud sur, sin poder encontrar a la nave capitana, por lo que decidió volver a Valdivia. Su llegada al estrecho, el 1 de octubre de 1558, aumentó los temores de la desaparición de Ladrilleros y de la tripulación de la San Luis. Entretanto, el comandante había alcanzado la isla Desolación y entró al Estrecho de Magallanes, luego de pasar por canales, fiordos, islas y archipiélagos, en una ruta irregular por los accidentes geográficos. Exploró la mitad del Estrecho y se detuvo en un lugar que denominó Nuestra Señora de los Remedios, donde permaneció cerca de cinco meses –entre marzo y julio de 1558-, hasta que en agosto tomó posesión del territorio en un punto denominado La Posesión. El diario de viaje que Ladrilleros escribió durante su travesía, entregó detalles acerca de las costas y las características geográficas de la región, sus recursos, población y datos prolijos sobre las condiciones del Estrecho. No hay duda que su dilatada experiencia como navegante ayudó al éxito de la empresa, que concluyó el 15 de enero de 1559, cuando retornó a Valdivia con menos de la mitad de la tripulación, pero con un nuevo territorio para la Corona. Después de padecer fríos extremos y casi sin alimentos regresan, aunque no consigue superar las secuelas, y en enero de 1559, fallece a los 54 años de edad, en Valdivia, Chile, el otro descubridor del estrecho que une las aguas del Atlántico y del Pacífico, siendo el primero que hizo la doble travesía de este peligroso paso.

EL FOLCLORE:

A Nivel Nacional e internacional, son héroes relevantes del folclor en Buenaventura: **Luis Enrique Urbano Tenorio “Peregoyo”** y el juvenil **Yury Buenaventura**, quienes nos acompañan, más los fallecidos: **Petronio Alvarez Quintero (El Cuco)**; **Teófilo Roberto Potes**, **Margarita Hurtado**, en cuyo

honor así se llama la Casa de la Cultura local y **Mercedes Montaña**, fallecida el sábado 24 de julio de 1999 a los 87 años de edad.

EL DEPORTE:

BALONPESADO es el único aporte cultural deportivo entre juegos de conjuntos de Colombia para el mundo; nació en Buenaventura el 27 de marzo de 1973 por la creación del profesor bonaverense **Roberto Lozano Batalla**. En 1994, septiembre 12/18, realizó en Santafé de Bogotá, en El Salitre, un mundial entre 14 países de tres continentes: Asia, Europa y América. Además la ciudad cuenta con una amplia tradición deportiva en lo que atañe primordialmente al fútbol y el boxeo.

MARY GRUESO ROMERO*:

***“Si Dios hubiese nacido aquí/ sería un pescador,/ cogería chontaduro/ y tomaría borojó./ María sería una negra/ requete-gordita como yo/ que sobre la cabeza/ llevaría un platón/ llenecito de pescado/ ofreciéndolo a toda voz,/ recorriendo las calles/ por toda la población:/ “Llevo pescao fresquito/ con leche sin estropiá;/ el pargo pa-comé frito,/ y el ñato pa-sancochá,/ canchimala pal tapao/ y el tollo pa-surá”./ Si Dios hubiera nacido aquí,/ aquí en el litoral,/ sería un agricultor/ que cogería coco en el palmar/ con un cuerpo musculoso/ como un negro de El Piñal,/ con una piel de azabache/ y unos dientes de marfil,/ con el pelito apretado/ como si fuera chacarrás./ En la llanura del Pacífico/ tumbaría natos y manglar/ que convertiría en polines/ pa-los rieles descandar,/ y sacaría cangrejos/ de las cuevas del barrial./ Si Dios hubiese nacido aquí,/ aquí en el litoral,/ sentiría hervir la sangre/ al sonido del tambor,/ bailarían currulao con marimba y guasá,/ tomaría biche en la fiesta patronal,/ sentiría en carne propia/ la falta de equidad/ por ser negro,/ por ser pobre,/ y por ser del litoral.”** (* Poetisa, declamadora y educadora guapireña, residente en Buenaventura; de su libro de poesía afrocolombiana: **El Mar y Tú.**)*

AGUADULCE:

Hace 22 años, desde 1986, al 2008, el ingeniero civil e industrial **Roberto Osorio Giraldo**, natural de Cali, como creador de la idea, estudia y lidera el proyecto industrial de Aguadulce, ya en avance de ejecución y en el cual él figura como su Asesor Vitalicio. Se vislumbra como futuro promisorio a corto plazo en Buenaventura, el emporio laboral e industrial de Aguadulce; ambicioso proyecto redentor económico para todo el Litoral Pacífico con sus probables 15 mil empleos directos y 20 mil empleos indirectos, que cada vez asegura mejor su marcha de paso firme. Aguadulce será un muelle industrial y especializado, nada urbanístico, para el tráfico de todo tipo de cargas, incluidas las de alto riesgo. El gobierno nacional proyecta en Aguadulce concentrar un complejo de 60 tanques para almacenamiento de combustibles, con capacidad de 100 mil barriles, cada uno, liberando por fin a Buenaventura de este riesgo permanente. Aguadulce se ubica linealmente a 1.5 kilómetros de la isla Buenaventura; a 4 minutos por vía marítima y a 30 minutos por vía terrestre. La isla de Buenaventura mide

aproximadamente 500 hectáreas; la extensión de Aguadulce hoy es de 1.600 hectáreas, pero se espera tendrá una expansión total de 5.000 hectáreas. Siguiendo linealmente el enfoque del muelle del Terminal Marítimo actual, mide 2.5 kilómetros; la extensión del muelle lineal en Aguadulce será de 15 kilómetros. En Aguadulce tendrá asiento un moderno aeropuerto internacional especializado para carga. Entre los planes de Aguadulce, tendrá asiento la metalurgia para aprovechamiento de la minería, con hornos de extrema capacidad, facilitando la explotación de riquezas minerales nuestras, como las que se hallan a 100 kilómetros de la isla de Cascajal, en Buenaventura, entre Jamundí y el Queremal, en cobre, manganeso y diatomita, entre otros, pero principalmente en bauxita – materia bruta para extraer aluminio, en cuya reserva, Colombia ocupa el tercer lugar latinoamericano con 375 mil millones de toneladas, atrás de Brasil y Venezuela, con 750 y 500 mil millones de toneladas, respectivamente. Para esta explotación minera, Singapur y Corea, pugnan por lograr el monopolio con una inversión primaria de 21 millones de dólares. La Sociedad Puerto Industrial de Aguadulce, SPIA, de Buenaventura, en su primera etapa generará 500 empleos directos. Una carretera de 20 kilómetros unirá la península de Aguadulce a la entrada del Corregimiento del Bajo Calima. Estados Unidos invertirá al proyecto 400 mil dólares en costos de diseño definitivo el cual manejará la firma Holandesa Hoskoning quienes además serán inversionistas, lo mismo que España y Japón. Se calcula en 250 millones de dólares la inversión para el desarrollo de Aguadulce en su primera etapa, que comprende: documentación logística, trámites jurídicos, infraestructura en general, alcantarillado, vía férrea, carreteras, titulación de tierras, estudio ambiental, etc. Otros 200 millones de dólares serán necesarios para la segunda etapa. Los recursos financieros son respaldados por el interés que demuestran principalmente Japón, luego Alemania y Singapur.

ALCALDES DE BUENAVENTURA:

(A partir de 1998 los alcaldes en Colombia son nombrados por elección popular. Hasta esa fecha los alcaldes eran nombrados a voluntad del Gobernador de turno y constitucionalmente actuaban como agentes del mismo).

1) Periodista Marcial Sabogal, 1910; **2)** Antonio Rivera, 1929, **3)** José Quintero, 1940; **4)** Comerciante Luís Ezequiel Elkury, 1942; **5)** Coronel Pedro J. Bermúdez, 1944; **6)** Abogado Lalo Omar Garcés, 1945; **7)** Abogado Juan Santos Rivas, 1948; **8)** Capitán Castellanos, 1948; **9)** Comerciante Ito Bergonzoli, 1950; **10)** Abogado Julio Juri Mercado, 1950; **11)** Comerciante Rafael Antonio Díaz “Radiaz”, 1950; **12)** Coronel Pedro Bermúdez, 1950; **13)** Comerciante Mario Abadía, 1950; **14)** Abogado Juan Santos Rivas, 1950; **15)** Abogado José Andrés Viáfara Portocarrero, 1950; **16)** Armando Díaz Bermúdez, 1950; **17)** Jorge Silva Colmenares, 1950 a 1952; **18)** Silvio Colmenares, 1952/53; **19)** Gustavo Mendieta Santamaría, 1954; **20)** Teniente Fidel Torres Mantilla, 1955; **21)** Capitán Bernardo Baraya D’Haro, 1955/1956; **22)** Mayor Efrén Salcedo Victoria, 1956; **23)** Capitán Cárdenas, 1957; **24)** Omar Escobar Sánchez, 1957;

25) Capitán Jaime Cortés Cárdenas, febrero 05 de 1957; **26)** Político Armando Caicedo Naranjo, mayo 01 de 1957; **27)** Jaime Cortés Cárdenas, noviembre 29 de 1957; **28)** José Manuel Rodríguez, 1959; **29)** Notario José Félix Rodríguez, 1960; **30)** Omar Escobar Sánchez, 1961; **31)** Abogado y Poeta, Helcías Martán Góngora, 1961 / 1962; **32)** Mayor Efrén Salcedo Victoria, 1963; **33)** Daniel Lorza Roldán, 1963; **34)** Agente de Aduanas Hernando Arango Arango “El Tuerto”, 1964 / 1967; **35)** Augusto Ramírez Cardona, enero 24 / 1966; **36)** Político Armando Caicedo Naranjo, julio 08/1966/1967; **37)** Abogado Raúl Rivadeneira Garcés, agosto 22 / 1967; **38)** Abogado Raúl Rivadeneira Garcés, septiembre 1968; **39)** Sociólogo Moisés Castillo Alegría, septiembre 23/1968; **40)** Abogado Raúl Rivadeneira Garcés, septiembre 30/1968; **41)** Médico Eduardo Díaz Ruiz, noviembre 18/1968 y 1969; **42)** Abogada Cecilia de Chará, 1969/1970; **43)** Abogado Raúl Rivadeneira Garcés, febrero 27, noviembre 1970; **44)** Comerciante Juan Andrés Fortich Hernández, octubre 31/1970; **45)** Diego Navia Bueno, noviembre 17/1972; **46)** Abogado Gerardo Tobar López “Dr. Trompada”, junio 03/1972; **47)** Aristides Paredes Revelo, 1973; **48)** Comerciante Jeremías Paredes Revelo, enero 30/1973; **49)** Abogado Pedro Estupiñán Murillo, 1974; **50)** Manuel Bejarano Girón, octubre 23/1974; **51)** comerciante Patricio Olave Angulo, noviembre 18/1974 a enero/1977; **52)** Abogado Pedro Estupiñán Murillo, 1976; **53)** Cecilio Montaña Nates, 1976; **54)** Célimo Lloreda, 1977; **55)** Eugenio Caicedo López “La Biblia”, noviembre 02/1978; **56)** Abogado Edgardo Caicedo Rivas, enero 1977/1978; **57)** Licenciado Eugenio Ruiz Vallejo 1978/1980; **58)** María Lucy Cuenca de López, enero 22/1980; **59)** Ingeniero Forestal Atilio Moreno Paz, octubre 31/1979/1980; **60)** Periodista Silvano Garcés Rentería, enero 31/1980; **61)** Abogado Flavio Hurtado Reina, junio 19/1980; **62)** Abogado Jesús María García Grueso “Aguardiente Señorial”, abril 24/1981; **63)** Abogado Pedro Estupiñán Murillo, octubre/1981 / 1982; **64)** Arquitecto Julio Ernesto Cheng Castaño, junio 09/1982, **65)** Arquitecta Astrid del Rosario Alvear Guerrero, noviembre 15/1982 / 1984; **66)** María Ludivia Arango Cardona, febrero 03/1983; **67)** Genaro Ruiz Candelo, abril 28/1983; **68)** Genaro Ruiz Candelo, septiembre 8/ 1983; **69)** Genaro Ruiz Candelo, septiembre 27/1983; **70)** Administrador Público Edgar Pulecio Posso Ayala, julio 06/1984/1985; **71)** Abogada Marina Arango Rivas, mayo 10, 1985 / 1987; **72)** Arquitecto Julio César Correa Lara, septiembre 15, 1986 / 1988; **73)** Médico Edgard Roberto Carabalí Mallarino, junio 01, 1988 / 1989; **74)** Ingeniero Civil Bernardino Abad Quiñónez Angulo, junio 01, 1990 / 1991; **75)** Ignacio Quintero Barbosa, diciembre 07, 1990; **76)** Abogada Vicenta Montaña Tenorio, marzo 11, 1991; **77)** Abogada Vicenta Montaña Nates, noviembre 18, 1991; **78)** Economista Edinson Delgado Ruiz, junio 01, 1992 / 1994; **79)** Abogado Claret Antonio Perea Figueroa, agosto 10, 1993; **80)** Abogado Claret Antonio Perea Figueroa, noviembre 23, 1993; **81)** Abogado José Félix Grueso Mena, noviembre 27, 1994; **82)** Ingeniero Civil José Félix Ocoró Minotta, enero 01, 1995 / 1997; **83)** Abogado José Félix Grueso Mena, octubre 19, 1995; **84)** Abogado José Félix Grueso Mena, septiembre 13, 1996; **85)** Abogado

José Félix Grueso Mena, abril 23, 1997; **86)** Abogado Freddy Fernando Salas Guaitotó, en Notaría 2a., enero 01, 1998 / 2000; **87)** Ever Guerrero Quiñones, junio 18, 1999; **88)** Licenciado José David Caicedo Gamboa, julio 04, 1997; **89)** Médico Jaime Mosquera Borja, enero 01, 2001 / 2003; **90)** Ingeniero Industrial, Héctor Copete, septiembre 28 a octubre 07 de 2001; **91)** Abogado José Félix Grueso Mena, febrero 25 a marzo 04 de 2002; **92)** Ingeniero Industrial Héctor Copete, marzo 17 al 24 de 2002; **93)** Ingeniero Industrial Héctor Copete, abril 25 a mayo 02 de 2002; **94)** Contadora Pública Ceneida Caicedo Riascos, mayo 29 a junio 03 de 2002; **95)** Ingeniero Industrial Héctor Copete, octubre 23 al 30 de 2002; **96)** Abogado José Luís Bernat Fernández, julio 29 al 31 de 2003; **97)** Arquitecto Nelson Bonilla Quintero, septiembre 22 y 23 de 2003; **98)** Arquitecto Nelson Bonilla Quintero, septiembre 26 al 9 de octubre de 2003; **99)** Médico Saulo Quiñones García, enero 1 2004 – diciembre 31 2007; **100)** Biólogo Jaime Albornoz Rivas, marzo 03 al 16 de 2005; **101)** Abogada Judith Segura Valverde, marzo 29 hasta abril 05 de 2005; **102)** Abogado Bartolo Valencia Ramos, junio 21 al 23 de 2005; **103)** Licenciado Jorge Moreno Valencia, 2005; **104)** Abogado Jaime Marines Quiñones, 2007; **105)** Abogada Teodomira Luna Obregón, septiembre – diciembre 2007; **106)** Ingeniero Civil José Felix Ocoró Minotta, 2008-2011; **107)** Abogado Jaime Arturo Murillo, 2008. **108)** Licenciado Jorge Hernán Lopera Jaramillo, 17 al 20 de septiembre de 2008.

CIFRAS DEL SALARIO MÍNIMO MENSUAL EN COLOMBIA:

1950, \$60; **1956**, \$135; **1957**, \$155; **1960**, \$198; **1962**, \$300; **1963**, \$420; **1969**, \$519; **1972**, \$660; **1974**, \$1.200; **1976**, \$1.590; **1977**, \$2.340; **1978**, \$2.580; **1979**, 3450; **1980**, \$4.500; **1981**, \$5.700; **1982**, \$7.410; **1983**, \$9.261; **1984**, \$11.298, **1985**, \$13.557; **1986**, \$16.811; **1987**, \$20.509; **1988**, \$25.637; **1989**, \$32.559; **1990**, \$41.025; **1991**, \$51.720; **1992**, \$65.190; **1993**, \$81.510; **1994**, \$98.700; **1995**, \$118.993; **1996**, \$142.125; **1997**, \$172,005; **1998**, \$203.826; **1999**, \$236.460; **2000**, \$ 260.100; **2001**, \$ 286.000; **2002**, \$ 309.000; **2003**, \$ 332.000; **2004**, \$358.000; **2005** \$ 381.500; **2006**, \$408.000; **2007**, \$ 433.700; **2008**, \$ 461.500.

PROGRESIÓN DE LA POBLACIÓN COLOMBIANA:

1905, 4'143; **1912**, 5'072; **1918**, 5'855; **1928**, 7'851; **1938**, 8'701; **1951**, 11'548; **1964**, 17'484; **1973**, 22'915; **1985**, 30'062; **1993**, 35'099. A mayo de **2006**, según el censo de población, en Colombia somos **41'292.948** habitantes.

**21 versión anual actualizada,
1988 a marzo 27 de 2008,
Por Roberto Lozano Batalla,
C.C.: 2'488.840 de Buenaventura.
e-mail robertolozanobatalla@yahoo.es
Cel. 315-3157640
Carrera 56 A No. 5 – 73, Barrio Grancolombiana.
Telf: 24 05140, Fax (032) 24 05394
Buenaventura.
En Cali: Calle 48 Norte No. 3-GN – 119, Barrio Vipasa,
Telf: 6649096.**

** © 2008. Propiedad intelectual de **Roberto Lozano Batalla**, C.C N° 2'488.840 de Buenaventura. Todos los derechos reservados. La investigación contenida en este capítulo ha sido cedida al **Distrito de Buenaventura** por el autor para informar a los visitantes del sitio y habitantes de Buenaventura, con el fin de facilitar el conocimiento y la investigación académica; se autoriza la visualización, impresión y descarga parcial del contenido sólo y con el exclusivo ánimo de obtener la información comprendida para uso personal y privado. Es prohibido utilizar este sitio para fines comerciales o académicos ajenos. Asimismo, es prohibido copiar o distribuir su totalidad o cualquier parte de él sin el consentimiento específico y escrito de Roberto Lozano Batalla. La utilización no autorizada de la información comprendida en este capítulo, su reventa, así como la lesión de los derechos de Propiedad Intelectual de Roberto Lozano Batalla, dará lugar a las responsabilidades legalmente establecidas.*